



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados



**LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA
DE BUENOS AIRES**

DECLARA:

Que atento su preocupación por el colapso de tránsito que se produce a diario sobre la avenida Hipólito Yrigoyen, Ruta Provincial N° 205, en virtud de la falta de sincronización de los semáforos, le solicita al Poder Ejecutivo que intervenga en el plazo más breve posible y ejecute el plan de sincronización de todos los semáforos que tiene la avenida desde Avellaneda hasta San Vicente.

MARCELINA PÉREZ DE IBARRA
Diputada
Bloque Unidos por el Progreso
H. C. de Diputados de la Pcia. de B.A.



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados



FUNDAMENTOS

SR. PRESIDENTE:

La avenida Hipólito Yrigoyen, Ruta Provincial N° 205, es un acceso clave de la zona sur del Conurbano; a diferencia de otras salidas de la Capital Federal, no tiene un acceso cercano, ni una autopista, que tenga trazado un recorrido similar y se constituya en una vía alternativa.

Por el contrario, el acceso sur que sigue la línea del Río de la Plata, la Av. Mitre y sus continuaciones, hoy descomprime notablemente su circulación gracias a la Autopista Buenos Aires-La Plata. Lo mismo ocurre con la Av. Del Libertador en el norte del Conurbano que, además de contar con una avenida paralela que la libera de numerosas líneas de colectivos como la Avenida Maipú, tiene a la moderna Autopista Panamericana, sin la cual hubiera sido imposible desarrollar las urbanizaciones que se levantaron más allá de San Isidro. Más cercana en el tiempo, la autopista del Oeste vino a solucionar los históricos embotellamientos que se producían en las avenidas Gaona, Rivadavia y Segunda Rivadavia.

Con esta realidad, resulta fundamental dotar a la avenida Hipólito Yrigoyen de la mayor fluidez posible para que las automovilistas dejen de sufrir el calvario que significa transitarla.

Aunque muchas soluciones no caben, **es indispensable que los semáforos estén sincronizados**. La realidad indica otra cosa, dado que los semáforos están totalmente descoordinados, al extremo, que en algunos tramos se puede caer hasta en 7 semáforos rojos en forma consecutiva. Eso es lo que sucede, por ejemplo, a partir de la intersección con la Avenida Rivadavia, en Avellaneda, a partir de donde habrá que detenerse consecutivamente en los cruces con las calles Gral. Páez; Heredia; Méjico; Av. Galicia; Chile; Av. Cabildo y Av. Brasil. En Lanús ocurre algo similar, con los semáforos previos a la Estación, tanto del lado norte como del lado sur de la misma.

Por su parte, **la Dirección de Vialidad provincial prometió, varias veces, un plan para sincronizar todos los semáforos que tiene la avenida desde su inicio hasta San Vicente**. La idea era organizar una onda verde que abarque los 15 kilómetros que tiene la avenida desde el Puente Pueyrredón hasta el partido de San Vicente. Casi 100 semáforos que ahora abren y cierran en momentos diferentes y causan retrasos de más de 30 minutos en las horas pico.

Sin embargo, dicho plan fue anunciado y postergado en varias ocasiones.

Primero fue suspendido por la Ley de Emergencia Económica. Luego, Vialidad, anunció que las obras arrancarían en enero de 2005 y que las señales empezarían



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados



a funcionar coordinadas la última semana de ese mes. En esa oportunidad, se había informado que “la licitación había sido adjudicada a SUTEC, una empresa del grupo Siemens; que costaba 265.000 \$ que financiaría la Provincia; que los municipios quedaban a cargo de los costos del mantenimiento de los semáforos y que las obras abarcaban los partidos de Avellaneda, Lanús, Lomas de Zamora y Almirante Brown y beneficiaría a los vecinos de San Vicente, donde ya funcionaba la onda verde”.

En el mismo anuncio, el administrador de Vialidad provincial, Arcángel Curto, había explicado que iban a colocar “controladores en cada semáforo, una especie de mini-computadoras conectadas a una central en Lomas de Zamora”, y que los semáforos se iban a sincronizar “respetando la velocidad máxima en las avenidas, que según la Ley provincial de Tránsito es de 60 km/h”.

No obstante, hasta el día de hoy los semáforos siguen desincronizados.

Por otro lado, en el mapa de obras publicado en el sitio Internet de la Dirección de Vialidad, tampoco se prevé que se vayan a realizar trabajos de cualquier tipo sobre la RP N° 205...

¿Hasta cuándo deberán soportar los automovilistas demoras de media hora o más para recorrer las escasas 45 cuadras que hay entre las estaciones de Avellaneda y Lanús?

Por ello, se le solicita al Poder Ejecutivo que intervenga en el plazo más breve posible y **ordene la ejecución del demorado Plan de Sincronización de todos los semáforos que tiene la avenida Hipólito Yrigoyen desde Avellaneda hasta San Vicente.**

Es por lo expuesto que solicito el voto afirmativo de los Sres. Legisladores al presente proyecto de Declaración.

Fuentes:

Dirección Provincial de la Provincia de Buenos Aires (DVBA)

Diario “Clarín”

ASOCIACIÓN DE DEFENSA DE LOS DERECHOS DE LOS USUARIOS Y CONSUMIDORES (ADDUC)

MARCELINA GARCÍA DE IBARRA
Diputada
Bloque Unión Peronista
H. C. de Diputados de la Pcia. de B. As.