



EXPTE. D 1131

109-10




Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

PROYECTO DE RESOLUCION

La Honorable Cámara de Diputados de la
Provincia de Buenos Aires.

RESUELVE

Manifiestar su rechazo a los despidos de 110 trabajadores dispuestos en la planta automotriz que la empresa Peugeot-Citroen tiene radicada en la localidad de Jeppener partido de Brandsen ; y expresar su preocupación por la inexistencia de políticas públicas por parte del poder ejecutivo que impidan la implementación de tales decisiones en el territorio de la Provincia de Buenos Aires.-


PIANDILIANA
Diputada
Vicepresidenta del Bloque Ciudadanía Cívica
H.C. de Diputados Pcia. de Bs. As.



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados



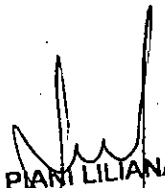
FUNDAMENTO

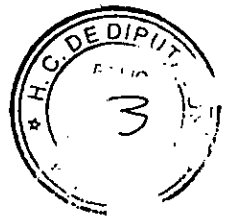
A raíz de decisiones empresariales adoptadas por el holding Peugeot-Citroën , que tomaron estado público a fines del año 2008, la multinacional decidió llevar adelante una política de ajuste sobre su personal.-

En nuestro país , los efectos previsibles de esas decisiones no se hicieron esperar. Adoptándose por parte de Peugeot-Citroën sucesiva medidas que fueron progresivamente lesionando derechos laborales (de incidencia sobre el salario) a los trabajadores de las plantas que tienen en nuestro territorio (Palomar y Jeppener).-

El recorte previsto para el personal afecta particularmente a la planta que la firma tiene en la localidad de Jeppener , partido de Brandsen. La automotriz en dicho establecimiento, ocupa un total de 510 operarios. Y en concordancia a las medidas proyectadas que se refieren e el párrafo anterior , se fueron disponiendo adelantamientos de vacaciones , reducciones de turno , rotaciones , y otras destinadas a la reducción de costos laborales.-

El punto más grave de las referidas restricciones en sus derechos se produce en estos momentos , cuando la empresa decide reducir el número de sus trabajadores.


PIANI LILIANA
Diputada
Vicepresidente Bloque Coalición Cívica
H.C. de Diputados Pol. de Bs. As.



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

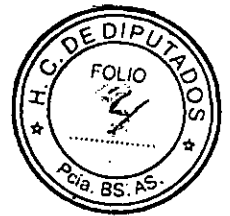
Según la información recogida en el distrito , del total de operarios mencionados , 110 serían inducidos a aceptar el retiro voluntario que ofrece la empleadora. Más allá de los tecnicismos , los trabajadores serían forzados en su voluntad para desvincularse articulando la comunicación al personal individualizado de la decisión irreversible de su desvinculación , a la vez que se les estaría haciendo saber de modo informal que una vez que la empresa disponga su reactivación (en un futuro inmediato) para la producción de una nueva línea de automotores , aquellos que consientan el retiro podrían ser tomados nuevamente como personal ; mientras que aquellos que no lo hicieran , no serían tomados.-

Como consecuencia de ello , los trabajadores en su inmensa mayoría -sin tener libertad para elegir- asentarían la desvinculación de la empresa.-

No compartimos la políticas empresariales que toman a sus trabajadores y trabajadoras como variable de ajuste en tiempos que no son de bonanza económica. Los días venideros , y una eventual judicialización de éste , como otros tantos conflicto que se han desatado desde octubre del año 2008 a la fecha , podrán mostrar la injusticia y el rechazo de decisiones empresarias fundadas en razones exclusivamente económicas.-



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados



Esta situación ya era conocida por el estado provincial en noviembre del año pasado , en ese momento fue cuando el holding Peugeot-Citroën despidió a 3.550 empleados de dos de las diez plantas francesas. En esa oportunidad el conglomerado justificó sus despidos con el derrumbe de ventas a causa de la crisis financiera internacional , y todo ello lo expresó la propia empresa a través de las declaraciones oficiales de su director de recursos humano (Jean-Luc Vergne). Esta situación -reiteramos- , fue conocida en nuestro país en diciembre próximo pasado , y desde ese momento hasta la fecha se debieron haber adoptado por parte del gobierno provincial las medidas necesarias para evitar los despidos que hoy sufre la planta.-

La toma de conocimiento de estos despidos aparecen como el preludio del fracaso de las políticas de empleo en la provincia. La industria automotriz ha sido uno de los sectores más beneficiados con los subsidios originados en el programa REPRO (de hecho los trabajadores de esta planta en Jeppener fueron destinatarios de los mismos), con la asistencia desde la cartera de trabajo del Gobierno Nacional; pero agotado el breve tiempo que coincidió con los tiempos electorales , aparece (aún para una de las ramas de la industria más beneficiadas por la política de asistencia del programa) el mismo panorama desalentador



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados



para mantener las fuentes de trabajo que se veía en los comienzos de este año, y la inexistencia de políticas públicas que vayan mas allá del paliativo y el corto plazo.-

A ello debemos agregar , que durante la campaña electoral que lo llevaba como candidato a Diputado Nacional, el Gobernador Daniel Scioli concurrió al partido de Brandsen y en este contexto crítico de la situación de la industria automotriz del distrito , se anunció la apertura de nuevas líneas de producción de la industria automotriz y el encausamiento de la situación del personal afectado por una posible reducción. Nada de eso se produjo , y hoy tenemos 110 personas despedidas sin haberse adoptado desde el gobierno las medidas necesarias y adecuadas para evitarlo.-

Por ello es que solicitamos al resto de los legisladores acompañen esta iniciativa.-

RIANI LILIANA
Diputada
Vicepresidente Bloque Coalición Cívica
H.C. de Diputados Pcia. de Bs. As.