



EXPTE. D 2195 /09-10



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

PROYECTO DE RESOLUCION

LA HONORABLE CAMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE
BUENOS AIRES

RESUELVE :

De Beneplácito y Reconocimiento por el "120°
ANIVERSARIO DE LA CIUDAD DE DOCK SUD", en el Partido de Avellaneda.

JORGE DOMINGO SCIPIONI
Diputado
Bloque Frente para la Victoria -PJ
H. C. Diputados de la Prov. Bs. As.



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

FUNDAMENTOS

El presente Proyecto de Resolución tiene por objeto el "Beneplácito y Reconocimiento por el 120º Aniversario de la ciudad de Dock Sud", comenzando los festejos el día 11 de noviembre de 2009, con el lanzamiento del Pabellón Nacional en la Plaza del Centenario, ubicado en las calles Alen y Vértiz, entonando el Himno Nacional Argentino y plantación de un árbol autóctono en conmemoración a todos los fallecidos con bendición de los Curas Párracos Oscar Wilson Dibot y Germán Vargas, organizados por el Concejo Vecinal de dicha ciudad.

La denominación del lugar, sin duda deriva del canal puerto excavado a pala y pico a fines del siglo pasado. Con la tierra extraída, se inició el primer relleno del bañado que era la zona, haciéndola habitable. Claro, si ese era el Dock al Sud del Riachelo, cabe preguntarse si se llamaría "Dock Norte" la Dársena Sud del puerto Madero. Por suerte no fue así, teníamos identidad los argentinos. Así, al norte del Riachuelo se llamaría Dársena Sud, Diques 1-2-3 y 4 y Dársena Norte. Se admite lo de Dock en lugar de Dique, explicándolo porque fue iniciativa argentina y luego obra inglesa. Aunque allá por los años cincuenta, movidos por el concepto de Independencia Económica, en boga, soñábamos con argentinizar el nombre del lugar. Pero en fin, las cosas son como son y el Dock Sud es ya un nombre histórico, más bien, el "Docke".

Según la Enciclopedia Espasa Calpe (Tomo 18, pág. 1995) "Doque o Dock", es palabra inglesa que se usa para designar a los almacenes generales de depósitos, debido a que los primeros de éstos fueron establecidos en los muelles o diques (dock) de los puertos.

El ejido original de Dock Sud, mayormente edificado, estaba delimitado por las calles Sgto. Ponce, A. Debenedetti, Vértiz, Victoria, Irala, Pinzón y el Arroyo Maciel. En realidad, la jurisdicción territorial del Dock Sud llegaba hasta la calle Estanislao del Campo, pasando por el Arroyo Maciel.

La composición de la población de Dock Sud en las primeras tres o cuatro décadas del siglo era de una amplísima gama cosmopolita.

JORGE DOMINGO SCIPIONI
Diputado
Bloque Frente para la Victoria -PJ
H. C. Diputados de la Prov. Bs. As.



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

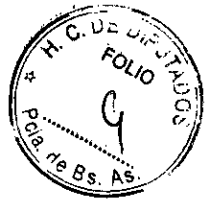
Mencionar las nacionalidades que la componían, además de los argentinos, que no eran mayoría, sería enumerar todas las nacionalidades europeas incluida Europa Oriental, Los Balcanes, Turquía, Medio Oriente, Norte de Africa, Orientales, Sudamericanos y limítrofes, Italianos, Españoles, Polacos, Rusos, Checos, Ucranianos, Alemanes, Ingleses. En la década del 20 las inmigraciones más importantes fueron la croata, polaca, ucraniana y caboverdeana, amén de las dos penínsulas.

Sus construcciones comerciales y habitacionales eran preponderantemente de madera y chapa, destacándose muchas por sus detalles constructivos, sobre todo en fachadas, balcones etc., particularmente en las dos primeras décadas del siglo.

Un paso gigantesco para el Dock Sud, luego de la habilitación de su puerto y su infraestructura ferro portuaria, fue la construcción de la gran Usina de la Compañía Alemana Transatlántica de Electricidad (CATE) inaugurada en 1913, empezó a generar en 1910, con un monumental edificio industrial, hoy desaparecido, proveyendo tempranamente electricidad al barrio.

Se destaca el desarrollo portuario e industrial, las escuelas, la capilla, integradora religiosa, cultural y social, Iglesia, Parroquias, los Comercios, los Transportes públicos de pasajeros, el Tranvía, el recordado frigorífico Anglo, Puerto Piojo, El puente cortado, el arroyo Maciel, el Club Sportivo Dock Sud, Bomberos Voluntarios, Sala de Primeros Auxilios de Dock Sud, Sociedd de Fomento, Diarios y Periódicos, Corro, Bancos, los gremios de los trabajadores, la Prefectura, Registro Civil, Policía, Cines, Talleres, Instituciones de colectividades, sociales, culturales, deportivas, Panaderías, Almacenes, Fonda, Restaurante, Verdulerías, Carbonerías, Carnicerías, Lechería, Zinguería, Soldaduras, compostura de Calzados, Zapatería, Mimbrenría, Colchonería, Fotografía, Tiendas, Electrodomésticos, Sastrería, Cigarrería, Bazar, Librería, Hierros, Materiales de Construcción, Naftería, Concesionaria de Cerveza, Farmacia, Partera, Médico, Odontólogo, Peluquería, Enseñanza de Corte y Cofección, música, escolar, Escribanía, Martilleros, Pintores Artísticos, Quintas, huertas y viñedos, la barrera flotante, los boteros, repartidores y la venta callejera, etc.

JORGE DOMINGO SCIPIONI
Diputado
Bloque Frente para la Victoria -PJ
H. C. Diputados de la Prov. Bs. As.



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

La populosa barriada Dockense, generación que se enfrenta a la realidad del complejo tecnológico y social, criados en este conglomerado, "hoy ciudad", que fue, es y será "DOCK SUD".

Por lo expuesto, solicito a los señores Legisladores la aprobación de la presente iniciativa.

JORGE DOMINGO SCIPIONI
Diputado
Bloque Frente para la Victoria -PJ
H. C. Diputados de la Prov. Bs. As.