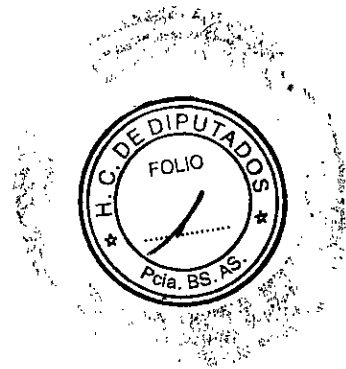




Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

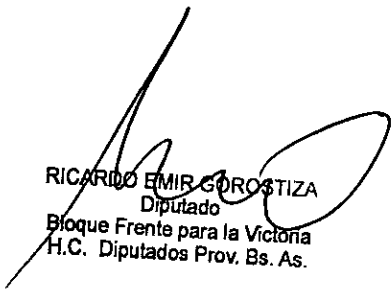


PROYECTO DE RESOLUCIÓN

La Honorable Cámara de Diputados de la Provincia de Buenos Aires

RESUELVE

Rendir homenaje al cumplirse el 50 aniversario de su fallecimiento, a Raúl Scalabrini Ortiz, quién fuera uno de los más claros exponentes del pensamiento nacional, comprometido militante en la lucha contra el coloniaje y artífice principal para lograr una patria justa, libre y soberana. -


RICARDO EMIR GOROSTIZA
Diputado
Bloque Frente para la Victoria
H.C. Diputados Prov. Bs. As.



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados



FUNDAMENTOS

El 30 de mayo de 1959 fallecía víctima del cáncer un hombre comprometido con su tiempo, que hurgó en busca de ese evasivo ser nacional pero no por ello menos carente de representar la vida de un pueblo, que batalló con sus ideas para despertar a la nación que no percibía el grado de sometimiento al capital extranjero, siempre oneroso e indiferente a los destinos nacionales.

Por esas raras coincidencias se cumplen no sólo 50 años de su fallecimiento sino también ochenta años de la crisis de 1929 que sacudió al mundo y que provocó un cambio sustancial en la vida de Scalabrini Ortiz: "La Ciudad está triste" escribió en un periódico en aquel entonces. Desocupados, pordioseros, delincuentes proliferaban ante su mirada atónita que veía cómo el "granero del mundo" se derrumbaba y se calcinaban los sueños de la nación Agroexportadora. A partir de aquí Scalabrini consagró su búsqueda en bucear los derroteros que habían dejado a miles de compatriotas en la miseria y a buscar las causas de ese declive en la médula de ese país próspero que vaticinaban algunos, beneficiados con esa política excluyente.

En *Política británica en el Río de la Plata* (1940) y en *Historia de los ferrocarriles argentinos* se puede descubrir la matriz del pensamiento político de Scalabrini. Un nacionalismo económico basado en la explotación de los recursos naturales, la nacionalización de los servicios públicos y el férreo manejo de los ferrocarriles y los recursos estratégicos como piedra angular para iniciar una industrialización endógena.

Decía en *Política británica* "todo lo que nos rodea es falso e irreal. Falsa la historia que nos enseñaron. Falsa las creencias económicas con que nos imbuyeron. Irreales las libertades que los textos aseguran. Volver a la realidad es el imperativo inexcusable".

Pero si hay algo que lo hace póstumo es esa máxima que lo impulsará a los anales de los pensadores con raigambre nacional que iban a



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados



servir como sostenes ideológicos del peronismo: "Es preciso exigirse una virginidad mental a toda costa y una resolución inquebrantable de querer saber exactamente cómo somos". Todo lo venal era parte del extranjero o se apoyaba en unas clases vernáculas sometidas a su hegemonía.

Los ferrocarriles eran un instrumento de dominación pero también podían serlo de emancipación. Por eso apoyó el proceso de nacionalización que llevó adelante el General Perón. Hoy que esa red está desarticulada su pensamiento se vuelve casi perentorio.

Con el advenimiento de la Década Infame Scalabrini Ortiz ingresó resueltamente en el análisis y la crítica de la realidad nacional. Empezó a remover en libros y documentos y descubrió lo que nadie quiso ver: Argentina era a grandes rasgos una colonia inglesa ya que los principales resortes económicos se encontraban en manos británicas. Denunció el pacto Roca-Runciman, desentrañó la red ferroviaria (diseñada para el auge de las provincias prósperas y el ocaso de las sometidas), reveló los negocios de los Seguros y dejó ver una política demasiado 'amena' para con los capitales ingleses que obstruían el desarrollo de la industria argentina.

Más tarde sobrevendría la colaboración en FORJA (Fuerza Oriental Radical de la Joven Argentina), que lo acercó a su fiel amigo Arturo Jauretche -otro baluarte del pensamiento nacional-, desde donde no cesa un instante de denunciar la expoliación imperialista. "Somos una Argentina Colonial, queremos ser una Argentina Libre" reclaman los muchachos de FORJA.

Es Scalabrini quién le sugiere a Perón la idea de nacionalizar los ferrocarriles. El 17 de octubre de 1945 forma parte de la multitud que irrumpe en nuestra historia para iniciar una Argentina Nueva. Ese día se convence de que esos hombres, a los que llama "esos de nadie y sin nada", son los que conducirán al país hacia su nuevo destino: "... Era el subsuelo de la patria sublevada. Era el cimiento básico de la Nación que asomaba por primera vez en su tosca desnudez original....Eran los hombres que 'estaban solos y esperaban', que iniciaban sus tareas de reivindicación".



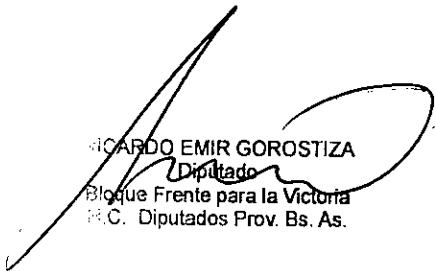
Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

Pudo apreciar los cambios sociales por la política desarrollada por Perón y el real cumplimiento de las leyes laborales -como el Estatuto del Peón- en el interior olvidado de la patria.

Luego de Septiembre de 1955 sería uno de los tantos que bregarían por la vuelta del líder en lo que se denominó la Resistencia Peronista. "Hay que empezar hacer todo de nuevo. Todo otra vez..." le diría a su amigo Leopoldo Marechal.

"Atreverse a erigir en creencias los sentimientos arraigados en cada uno, por mucho que contraríen la rutina de creencias extintas, he allí todo el arte de la vida" disparaba Scalabrini en una de sus preciosos aforismos.

En el cementerio, Jauretche concluye su despedida con estas palabras: "Raúl Scalabrini Ortiz tú sabes que somos vencedores... vencedores en esta conciencia definitiva que los argentinos han tomado de lo argentino. Por eso hemos venido, más que a despedirte, a decirte: ¡Gracias, Hermano!"


RICARDO EMIR GOROSTIZA
Diputado
Bloque Frente para la Victoria
H.C. Diputados Prov. Bs. As.