

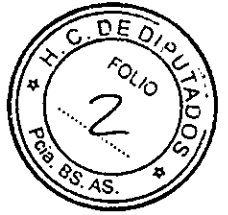
**PROYECTO DE RESOLUCIÓN**

La Honorable Cámara de Diputados de la Provincia de Buenos Aires

**RESUELVE:**

Declarar de Interés Legislativo el Centenario de la Fundación de los Bomberos Voluntarios de Lomas de Zamora.

MARIA ELENA TORRES DE MERCURI  
Diputada  
Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires



### Fundamentos

Dos voraces incendios ocurridos a principios del siglo XX dieron origen al nacimiento de la Sociedad de Bomberos Voluntarios de Lomas de Zamora.

El primero de ellos se produjo en la madrugada del 16 de octubre de 1908 cuando las llamas arrasaron totalmente un almacén ubicado en la actual Avda. Hipólito Irigoyen y Loria, propiedad de los hermanos Ferrari. El segundo, ocurrió en la Quinta "Las Tres Marías", de la familia Lozano, quedando prácticamente destruida.

Frente a estos surgió en el viejo vecindario la necesidad de contar con un cuerpo de bomberos, como ya existían en el barrio porteño de La Boca.

Los primeros intentos por constituirlo fueron encabezados por el Comisario Modesto Benavides, pero no prosperaron por las dificultades económicas, hasta que se generó en Banfield un fuerte movimiento vecinal que logró coronar con éxito la iniciativa.

A modo de repaso cronológico, podemos decir que los hermanos Ritchie, propietarios en Capital Federal de una empresa importadora de material para la lucha contra el fuego, dieron el empuje inicial al ofrecer la provisión de elementos con muchas facilidades de pago.

El 14 de noviembre de 1909 en el local "El Tívoli" de Banfield, se reunió una comisión para establecer las bases de la entidad.

Paralelamente a esa convocatoria se efectuó la prueba de una "bomba de incendio" en forma positiva, provocando el entusiasmo de los vecinos dispuestos a integrar la plana activa de los bomberos. También se formalizó la primera colecta, por iniciativa de Víctor Fresson y Juan Ferrer, lo que permitió recaudar 160 pesos.



El marco ya estaba trazado y sólo faltaba darle a la institución una forma legal. Los organizadores no tardaron en hacerlo, pues el 10 de enero de 1910 mediante una asamblea, se aprobaron los estatutos y quedó conformada la primera Comisión Directiva.

Entre los socios fundadores podemos mencionar: Gustavo Roseti, Inocencio Ortiz, Daniel Moreno, Alfredo Ritchmond, Juan Morgana, Guillermo Lauder, Pedro Guillanteguy, Demetrio Leguizamón, Diego Ritchie y Alfredo Orfila.

El primer local que tuvo la Sociedad para guardar sus pertenencias funcionó en la cochería de Leguizamón, ubicada por entonces en Yrigoyen y Boedo.

La Municipalidad de Lomas de Zamora, con el apoyo del intendente Alberto Gutiérrez, le otorgó un subsidio de 295 pesos oro destinado a la adquisición de mangueras y donó la primera ambulancia tracción a sangre, con que contó la institución. En 1924 fue puesto en servicio el primer transporte mecánico de bomberos, una autobomba montada sobre chasis Dodge que se denominó "Patria".

Por aquellos años, asumió la Presidencia Albano Rapallo, quien brindó notable empuje a la entidad y fue así como en 1926 fueron adquiridos los terrenos de la calle Saavedra 28, por la suma de 11800 pesos. El local fue ampliado y mejorado y gracias a subvenciones y donaciones llegaron modernas unidades motorizadas para combatir incendios y prestar ayuda en casos de inundaciones o catástrofes.

En 1936 fue adquirido el terreno anexo y en 1941, bajo la presidencia de un legendario dirigente como César Báez, comenzó a brindar servicios la Sala de Primeros Auxilios convirtiéndose con el tiempo en Centro de Asistencia Médica Privada.

En síntesis, cien años de historia, mostrando vocación de servicio, sacrificio y abnegación por los semejantes en su comunidad.

En mérito a lo expuesto solicito se sirvan acompañar el presente proyecto.