



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

PROYECTO DE DECLARACION

La Honorable Cámara de Diputados de la Provincia de Buenos Aires

DECLARA

Que vería con agrado que el Poder Ejecutivo de la Provincia de Buenos Aires, realice gestiones oficiosas a fin de que a través de la Dirección de Vialidad Nacional a fin de que se revea la traza de la autovía 33 que uniría Bahía Blanca con Pigüé, en atención a que la posibilidad de cambios en la traza de la carretera acarrearía perjuicios para los habitantes de Pigüé.

VERÓNICA COULY
Diputado
Bloque UNION PRO
H. Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*



FUNDAMENTOS

El presente proyecto tiene por finalidad que el Poder Ejecutivo de la Provincia de Buenos Aires, realice gestiones oficiosas a fin de que a través de la Dirección de Vialidad Nacional a fin de que se revea la traza de la autovía 33 que uniría Bahía Blanca con Pigüé, en atención a que la posibilidad de cambios en la traza de la carretera acarrearía perjuicios para los habitantes de Pigüé.

El gerente de Planeamiento, Investigación y Control de Vialidad Nacional (VN), Fernando Abrate, anunció en Bahía Blanca que en 2011 se comenzará la construcción de la autovía entre Bahía Blanca y Pigüé sobre la ruta nacional 33, cuyo proyecto de consultoría demandará 4.500.000 pesos.

El proyecto es la realización de una autovía con dos carriles por sentido de circulación y en algunos lados estamos evaluando la posibilidad que haya un tercer carril.

Los vecinos señalaron sentirse preocupados por la posibilidad de cambios en la traza de la carretera y, también, sobre las dársenas o rotondas que se podrían implementar sobre los ingresos de las distintas localidades.

En Pigüé, algunos representantes del sector comercial solicitaron más datos ante la posibilidad de la traza sea modificada, y la nueva ruta no pase tan cerca de la ciudad, lo que podría perjudicar a algunas empresas del sector comercial y estaciones de servicio.

Además, otra de las cuestiones --en caso de que la traza no sea modificada radicalmente en ese sector-- tiene que ver con el puente que se encuentra sobre el ingreso oeste a la cabecera, ya que todavía no existen definiciones respecto de la construcción de uno nuevo, o de la ejecución de una dársena para la salida de vehículos que se dirijan hacia el sur.

Por todo lo expuesto solicito a los señores Legisladores se sirvan acompañar con su voto la presente iniciativa.

VERÓNICA DOULY
Diputada
Bloque UNIÓN PRO
H. Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires