



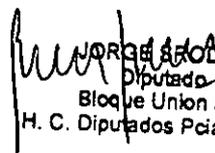
*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

PROYECTO DE DECLARACIÓN

La Honorable Cámara de Diputados de la Provincia de Buenos Aires

DECLARA

Su profunda preocupación ante los cambios en el proyecto de construcción de una autovía entre los Municipios de Bahía Blanca y Pigüé, que fueron realizados de forma inconsulta para con las autoridades de los mismos, y que podrían tener potenciales consecuencias para su actividad económica y comercial. Al mismo tiempo, se solicita se realicen las gestiones pertinentes para incluir a dichas autoridades en la toma de decisiones que afecten el mencionado proyecto.


JORGE A. RODRIK
Diputado
Bloque Unión Pro
H. C. Diputados Pcia. Bs. As.



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*



FUNDAMENTOS

El día 13 de mayo de este año el gerente de Planeamiento, Investigación y Control de Vialidad Nacional, Fernando Abrate, anunció en Bahía Blanca que en 2011 se comenzará la construcción de la autovía entre Bahía Blanca y Pigüé sobre la ruta nacional 33, cuyo proyecto de consultoría demandará 4.500.000 pesos.

El proyecto consiste en la realización de una autovía con dos carriles por sentido de circulación y en algunos tramos se está evaluando incluso la posibilidad de un tercer carril, según lo afirmó Abrate durante una visita a Bahía Blanca en la que se entrevistó con el intendente Cristian Breitenstein.

Los Representantes de los distritos involucrados en la construcción de la Autovía de la Ruta Nacional 33 entre Bahía Blanca y Pigüé expresaron su preocupación ante la posibilidad de cambios en la traza de la carretera y, también, sobre las dársenas o rotondas que se podrían implementar sobre los ingresos de las distintas localidades.

Que la nueva autovía no se ubique en las cercanías de Pigüé, podría perjudicar a algunas empresas del sector comercial y estaciones de servicio, generando grandes inconvenientes para el desarrollo de la región.

Pero esta no es la única cuestión preocupante para los habitantes de la región, otra cuestión es en caso de que la traza no sea modificada radicalmente en ese sector, el puente que se encuentra sobre el ingreso oeste a la cabecera, todavía no existen definiciones respecto de la construcción de uno nuevo, o de la ejecución de una dársena para la salida de vehículos que se dirijan hacia el sur.

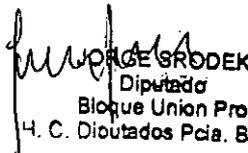
En ese sentido, el titular del Distrito XIX de Vialidad Nacional, ingeniero Gustavo Torres, afirmó que los trabajos se llevarán a cabo junto a las comunas involucradas. El funcionario remarcó que los trabajos no se llevarán a cabo si no se obtiene el acuerdo necesario con las autoridades locales, cuestión que se veía con agrado por los pobladores de la región y no debería ser desatendida por las autoridades provinciales.



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

La envergadura del proyecto genera previsibles inquietudes en lo que respecta al impacto sobre la vida de las localidades. La alteración del trazado, imprime una modificación determinante en el tráfico de bienes y servicios de la región, lo que convierte en indispensable el consenso de todos los actores a la hora de determinar el trazado de la autovía.

Por todo lo expuesto, solicito a mis pares que acompañen el presente proyecto de Declaración.


JORGE SRODEK
Diputado
Bloque Union Pro
H. C. Diputados Pcia. Bs. As.