



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*


## PROYECTO DE SOLICITUD DE INFORMES

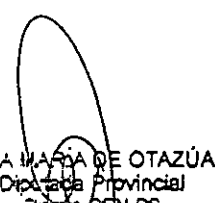
La Honorable Cámara de Diputados de la Provincia de Buenos Aires.

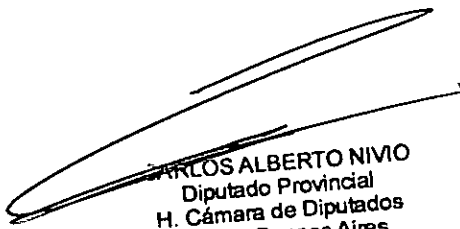
### RESUELVE


Solicitase al Poder Ejecutivo provincial, a través de las dependencias que correspondan informe:

- 1) Detalle de los trabajos realizados sobre la Ruta Provincial 2 (Autovía 2) con el fin de reparar los tramos que se encuentran en mal estado de conservación.
- 2) Detalle de las tareas realizadas en lo que se refiere a la iluminación de sectores peligrosos en horario nocturno (accesos a pueblos o ciudades)
- 3) Estado del proceso de adjudicación a nuevos concesionarios; plazos y en su caso descripción del contenido de los pliegos de bases y condiciones de las nuevas licitaciones.
- 4) Justificación de las actuales tarifas aplicadas por los actuales concesionarios y cumplimiento por parte de estos de sus obligaciones contractuales.
- 5) Estadística siniestral del período 2009 en el recorrido de la mencionada autovía.

  
JUAN CARLOS JUAREZ  
Diputado Provincial  
H. Cámara Diputados  
Prov. de Buenos Aires

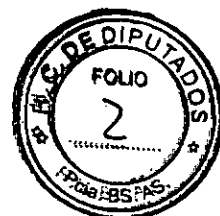
  
ANA MARÍA DE OTAZÚA  
Diputada Provincial  
Sicde GEN-PS  
- C. Diputados Prov. Bs. As.

  
CARLOS ALBERTO NIVIO  
Diputado Provincial  
H. Cámara de Diputados  
Pcia. de Buenos Aires.

  
ALDO GARCÍA  
Diputado Provincial  
H. C. Diputados Pcia. Bs. As.



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*



## FUNDAMENTOS

Debido al evidente mal estado de conservación de la Ruta Provincial N° 2 (Autovía 2) y los riesgos que esta situación conlleva, se hace necesario conocer cuales han sido las acciones realizadas por el Ejecutivo Provincial con el fin de mejorar la capa asfáltica y los sitios donde se hace necesaria una buena iluminación para evitar la reiteración de accidentes.

Entre las fallas que resultan mas evidentes están las de rotura o resquebrajamiento de la capa asfáltica, lo que produce en los vehículos problemas de adherencia cuando llueve y provoca accidentes que podrían evitarse con solo realizar las tareas mínimas de mantenimiento necesarias.


Otro de los problemas que se percibe a simple vista es la formación de "huellas" onduladas en los carriles de tránsito pesado, lo que agrava lo comentado en el párrafo anterior ya que es por esos carriles donde circulan los vehículos de transporte de pasajeros, los que no cuentan entonces con la seguridad necesaria para circular.

Se requiere por otra parte conocer cuales han sido las obras de iluminación realizadas a lo largo de la ruta en lugares críticos y peligrosos en horarios nocturnos tales como los accesos a ciudades, pueblos, industrias o cruces viales.

Habiendo sido de conocimiento público la decisión de otorgar la concesión de esta ruta en una nueva licitación, se solicita información sobre el estado de tales gestiones y el cronograma a cumplir.

Asimismo se requiere se informe acerca de la cantidad y tipo de siniestros producidos en 2009 en la Autovía 2 y su comparación con períodos anteriores, incluyendo el número de víctimas que se hayan registrado.

Es por los motivos expuestos que solicito a los Sres Diputados acompañen el presente proyecto.

  
ANA MARÍA DE OTAZOLA  
Diputada Provincia de Buenos Aires  
H.C. Diputados