




Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

PROYECTO DE DECLARACION

LA HONORABLE CAMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

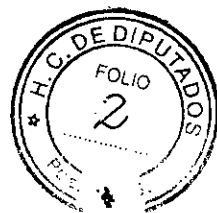
DECLARA

Que vería con agrado que el Poder Ejecutivo realice las gestiones necesarias para evitar la paralización del Polo Petroquímico de Bahía Blanca ante la falta de gas que sufre la zona.


VERÓNICA COULY
Diputado
Bloque UNION PRO
H. Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados



FUNDAMENTOS

El presente proyecto de Declaración tiene por objeto solicitar al Poder Ejecutivo que realice las gestiones necesarias para evitar la paralización del Polo Petroquímico de Bahía Blanca ante la falta de gas que sufre la zona.

El Polo Petroquímico de Bahía Blanca sigue severamente afectado por las restricciones gasíferas que, en mayor o menor medida, involucran a todas las empresas instaladas en el complejo industrial.

Si bien las mermas en la provisión ya habían comenzado el mes pasado y oscilaban entre un 30 y un 40%, la ola polar agravó la situación al punto de obligar a la paralización de varias plantas.

Desde Compañía Mega que utiliza al gas para fraccionarlo, pasando por Dow-PBB Polisor que necesita el etano distribuido por Mega y TGS para fabricar etileno hasta Solvay Indupa que precisa el etileno para elaborar PVC, toda la cadena productiva sufre por la emergencia.

Al mismo tiempo que Profertil mantiene paralizada la elaboración de urea granulada, algunas cerealeras ubicadas en la zona portuaria están importando más fuel oil para emplearlo como sustituto del gas en sus procesos.


Por ahora, la parálisis productiva no derivó en suspensiones de personal, pero el sindicato de petroquímicos se mantiene en alerta porque estiman que el parate podría extenderse.

La decisión de retomar la actividad será analizada por el comité de crisis, que integran representantes del Estado, de los usuarios, productores y distribuidores.

Justamente en el área de Bahía Blanca se encuentran trabajando los buques que transportan el gas natural licuado (GNL) importado, que se inyecta en el sistema nacional luego de ser procesado por el barco regasificador Excelsior. El buque Excelerate, de bandera belga, una nave de 277 metros de eslora, descarga 55.000 toneladas de GNL.

En lo que va de 2010 han ingresado 12 buques transportadores de GNL, y la cifra muestra un incremento con respecto al año pasado. Durante todo 2009 habían descargado el combustible un total de 11 buques. En 2008, cuando se iniciaron estas operaciones, lo hicieron sólo seis barcos.

Dada la importancia que tiene para la economía de la región el normal funcionamiento del Polo Petroquímico, y el nefasto impacto que implicaría su paralización es que solicito a los señores legisladores acompañen con su voto la presente iniciativa.


VERÓNICA GOULY
Diputada
Bloque UNIÓN PRO
H. Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires