



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*

## PROYECTO DE SOLICITUD DE INFORMES

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

### RESUELVE

Que vería con agrado que el Poder Ejecutivo de la Provincia de Buenos Aires, a través de la Dirección de Vialidad, se sirva en informar lo mas pronto posible las siguientes cuestiones referentes a la "Rotonda" ubicada en el cruce de la Ruta Provincial N° 65 y Ruta Provincial N° 86:

- Motivo por el cual no se realizan las obras de iluminación de dicha intersección.
- Razón de la falta de mantenimiento.
- Existencia o no de un proyecto para su recuperación.
- Presupuesto asignado para el mantenimiento de la rotonda.

LUIS ALBERTO OLIVER  
Diputado  
Bloque U.C.R.  
H. Cámara de Diputados Pcia. B.S. Aa.



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*

## FUNDAMENTOS

El estado del pavimento y las banquetas y la falta de señalización en la ruta 65 de la provincia de Buenos Aires sigue siendo un problema, más aún si se toma en cuenta el gran número de accidentes fatales derivado de tales causas. Tal es así que tiene los registros más altos de accidentes fatales del interior.

Desde 1990, el tránsito por este camino aumentó en un 200% respecto de las décadas del 70 y 80, debido a la pavimentación del tramo Saladillo-Bolívar de la ruta nacional 205, que unió esta ruta con la 65. Esto, a su vez, hizo que el transporte nacional e internacional hacia el Alto Valle de Río Negro y la Provincia de Neuquén, que antes circulaba por las rutas 3 y 5, tomara la ruta 65 para alcanzar en La Pampa la Ruta del Gran Desierto hasta territorio patagónico.

Además, año tras año aumenta el número de turistas a las lagunas Encadenadas, en los distritos de Guaminí y Alsina. Como agravante, desde esa década el mantenimiento de la capa asfáltica, la demarcación de las manos, la nivelación de banquetas y la reposición de carteles declinaron significativamente, en contraposición con otras rutas que florecían a la luz de las concesiones y el cobro de peajes.

Así fue como, repentinamente, una ruta de tránsito zonal se convirtió en uno de los corredores más transitados.

En el caso de la rotonda con la ruta 86, viendo que ocurrían muchos accidentes y que no se actuaba, el municipio de Daireaux instaló un sistema de iluminación".

En los últimos 15 años, los accidentes automovilísticos en el tramo Bolívar-Guaminí llegan a las tres centenas y las víctimas superan la decena por año.

Por lo estipulado, solicito a mis pares de esta H. cámara la aprobación del presente proyecto de solicitud de informes.

LUIS ALBERTO OLIVER  
Diputado  
Bloque U.C.R.  
H. Cámara de Diputados Pcia. Bs. As.