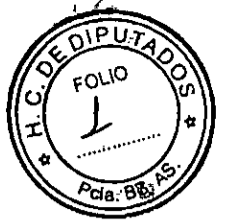




Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados




PROYECTO DE LEY

El Senado y la Cámara de Diputados de la Provincia de Buenos Aires, sancionan con fuerza de LEY

Artículo 1º: Declarar personalidad destacada del deporte, post mortem a Don Rubén Luís Di Palma, al cumplirse diez años el día 30 de octubre de su trágica desaparición.

Artículo 2º: En testimonio de lo expresado en el artículo precedente, disponedse la colocación de una placa en el monumento erigido en su nombre en la ciudad de Arrecifes en la intersección de la Avenida Molina y Avenida Merlasino.

Artículo 3º: Comuníquese al Poder Ejecutivo.


PEDRO GABRIEL SIMONINI
Diputado
Bloque Coalición Cívica
H. Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados



FUNDAMENTOS

Rubén Luís Di Palma nació en la ciudad de Arrecifes el día 27 de octubre del año 1944, casado con Maria Cayetana "Tana" Picoy, padre de cinco hijos, José Luís, Maria Andrea, Patricio, Marcos y Valentina, convirtiéndose prontamente en uno de los máximos ídolos del automovilismo nacional por su destacadísima trayectoria deportiva.

Comenzó su carrera en el año 1.960, participando en competencias zonales de automovilismo, continuando su trayectoria en competencias de karting, categoría en la que sobresalió rápidamente logrando importantes triunfos.

Su primera carrera en el automovilismo nacional fué como acompañante de Carlos Alberto Pairetti, a bordo de un Peugeot 403, en la "Primera Vuelta Standard de Arrecifes", realizada el día 25 de agosto del año 1.963.

Con tan solo 18 años debuto en la categoría Turismo Carretera, en el "XLI Gran Premio de Carretera", el 30 de noviembre de 1963, con un Ford que había pertenecido a Julio César Castellani.

Al año siguiente, el 31 de mayo gano su primer carrera en el mismo Arrecifes que lo vio nacer, en la "VI Vuelta de Arrecifes" a bordo de su Chevrolet, convirtiéndose en el piloto mas joven en ganar en esa categoría.

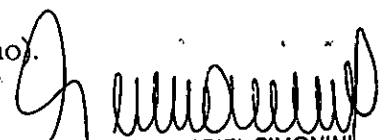
Desde ese momento su popularidad fue creciendo para convertirse en uno de los pilotos mas queridos del automovilismo nacional.

Obtuvo 99 Victorias:

- Turismo Carretera: 20 (veinte)
- Sport-Prototipo: 17 (diecisiete)
- Mecánica Argentina Fórmula 1: 22 (veintidós)
- Mecánica Argentina F2: 6 (seis)
- Fórmula 2 Codasur: 1 (uno)
- Turismo Competición 2000: 15 (quince)
- Campeonato Argentino de Pilotos: 9 (nueve)
- Supercart: 9 (nueve)

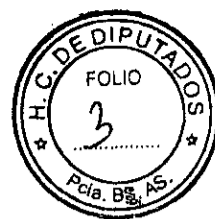
Obtuvo 8 Títulos:

- Campeón Argentino de Turismo Carretera: 1970 y 1971 (Torino).


PEDRO GABRIEL SIMONINI
Diputado
Bloque Coalición Cívica
H. Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados



Campeón Argentino Sport-Prototipo: 1971 y 1972 (Berta Tornado).

Campeón Argentino Mecánica Argentina Fórmula Uno: 1974, 1978 (Berta-Tornado y Pianetto-Dodge).

Campeón Argentino Turismo Competición 2000: 1983 (Dodge VW 1500).

Campeón Argentino Supercart: 1993 (Torino).

Participó en las siguientes Categorías:

Turismo Carretera, Turismo Mejorado, Mecánica Argentina F1, Sport-Prototipo, Sport-Prototipo Internacional 1000 Kilómetros de Buenos Aires, 1000 Kilómetros de Nürburgring, 24 Horas de Le Mans, Fórmula 5000, Mecánica Argentina F2, Fórmula 2 Sudamericana, Turismo Competición 2000, Club Argentino de Pilotos, Campeonato Mundial de Rally (dos participaciones en el de la República Argentina).

Junto a Carlos Alberto Pairetti, Carlos Marincovich y Nestor Jesús García Veiga integro la nomina del encumbrado y reconocido "Poker de Ases".

Sus victorias engrandecieron la "Cuna de Campeones", nombre por la cual se la reconoce a la Ciudad de Arrecifes, la cual tanto se enorgullece de sus pródigos hijos que carrera tras carrera se destacan en las diferentes categorías locales, nacionales e internacionales.

Esta ciudad ha dado más de un exponente en el automovilismo, entre los que podemos mencionar, sólo a modo de ejemplo:

José Froilán González, primer piloto de Fórmula 1 ganador con Ferrari y Sub campeón Mundial de F1 año 1.954.

Ángel Lo Valvo, primer campeón de Turismo Carretera año 1.937

Julio Perez, eximio piloto de Turismo Carretera.


Castulo Hortal, participó en 22 grandes premios, finalizó segundo en el año 1.935.

Carlos Alberto Pairetti, Ganó en el Turismo Carretera en 22 oportunidades, fue campeón de esa categoría en el año 1968.

Néstor Jesús García Veiga, ex piloto de Turismo Carretera.

Rubén Bulla, ex piloto de Turismo Carretera, Campeón Argentino de Pilotos en el año 1.989 y 1.990; Campeón en la categoría Supercart en el año 1.996.

Carlos Marincovich, ex piloto de Turismo Carretera, logró 10 victorias en la categoría.


PEDRO GABRIEL SIMONINI
Diputado
Bloque Coalición Cívica
H. Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados



José Luís Di Palma, piloto de Turismo Carretera y TC 2000, hijo de Luís Rubén Di Palma, campeón de la F2 Entrecor Nacional en el año 1.986 y Campeón de la Fórmula 2 Británica en el año 1.994.

Patricio Di Palma, piloto de Turismo Carretera y TC 2000, campeón de Turismo Nacional, hijo de Luís Rubén Di Palma.

Marcos Di Palma, piloto de Turismo Carretera, TC 2000 y de TRV6, hijo de Luís Rubén Di Palma,

Luís José Di Palma, piloto de TC 2000 y Turismo Nacional. Hijo de José Luís y nieto de Luís Rubén Di Palma.

Norberto Fontana, ex piloto de Fórmula 1 y Campeón de TC2000 y Turismo Carretera.

Julio César Catalán Magni, campeón de Turismo Nacional.

Martín Ferrari, ex piloto de Top Race.

Juan Cruz Álvarez, ex piloto internacional y actual piloto de Top Race.

Agustín Canapino, Campeón de Copa Megame y TC pista.

Nicolás Trosset piloto de Formula Renault 1.6/2.0.

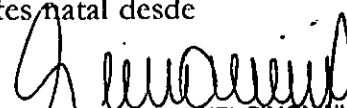
Rubén Luís Di Palma a través de sus victorias, participación y anécdotas se transformo en uno de los máximos referentes del automovilismo Argentino, reflejándose en cada una de sus presentaciones.

Así las cosas, podemos citar la vigencia de este ídolo que ganara en el año 1996 en "El ovalo de Rafaela" la carrera Turismo Carretera, la cual se festejo como si hubiera obtenido un campeonato, como así también, el ultimo triunfo en el año 1998 en el "Autodromo Oscar y Alfredo Gálvez" de la Capital Federal, a los 53 años donde con su victoria gano el automovilismo, no existiendo marcas para festejar el triunfo del mas grande.

El 7 de febrero de 1998 obtuvo un merecido reconocimiento en vida, al ser bautizado el autodromo de Mar de Ajo, con su ilustre nombre.

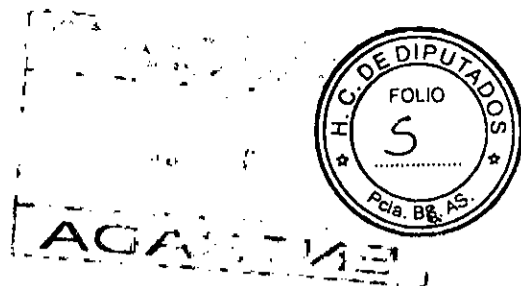
Sus anécdotas no solo fueron dentro de la pista, hay innumerables actitudes que lo destacaron del resto de los pilotos por ser una persona alegre, autentica y sobre todo solidaria.

Rubén Luís Di Palma sigue presente entre nosotros como toda leyenda a 10 años de su desaparición física, su capitulo final lo escribió trágicamente el 30 de octubre del año 2000 en un accidente con su helicóptero regresando a su Arrecifes natal desde


PEDRO GABRIEL SIMONINI
Diputado
Bloque Coalición Cívica
H. Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

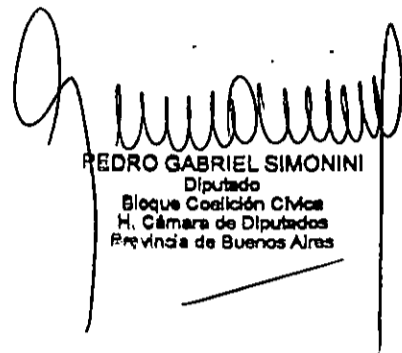


Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados



una carrera de Top Race que se desarrollaba en la ciudad de Santa Rosa, Provincia de La Pampa.

Por todo lo expuesto es que solicito a los señores Legisladores que demos lugar a honrar a este hombre con la distinción que esta Cámara otorga como Personalidad Destacada del Deporte, por tal tengan bien acompañar la presente iniciativa.


PEDRO GABRIEL SIMONINI
Diputado
Bloque Coalición CMA
H. Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires