



EXPTE. D. 33 M 110-11



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

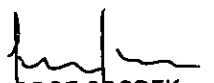
PROYECTO DE SOLICITUD DE INFORMES

**LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS
AIRES**

RESUELVE

Solicitar al Poder Ejecutivo de la Provincia de Buenos Aires que, por intermedio del organismo que considere correspondiente, remita a esta H. Cámara información relacionada con los reiterados accidentes ocurridos en el Polo Petroquímico de Bahía Blanca, y puntualmente, a saber:

1. La situación ambiental que presenta el estuario bahiense luego de los accidentes ocurridos en el polo (escape de cloro y amoníaco, entre otros);
2. Si tiene conocimiento sobre el destino de los desechos de todas las empresas instaladas en las cercanías del mencionado Polo, su incidencia ambiental y como ésta influye en la salud de los habitantes;
3. Las medidas que el PE esta tomando para controlar y preservar el ambiente en la zona mencionada;
4. Las medidas que el PE está tomando para remediar el daño ambiental generado en los reiterados accidentes mencionados;
5. Las medidas que el PE ha tomado y las que tomará con indicación de fecha, para preservar y proteger la salud de la población involucrada;
6. Cuál es el nivel de ejecución de las partidas presupuestarias destinadas al control ambiental, y qué porcentaje de las mismas se destinó a esta zona en cuestión;
7. Todo aquello que considere de interés.


JORGE SRODEK
Diputado Provincial
Bloque Unión Pro
H.C. Diputados Prov. Bs. As



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

FUNDAMENTOS



El 20 de agosto de 2000, los vecinos de Bahía Blanca se despertaron al borde de una tragedia ambiental. Una nube naranja cubría el cielo sobre el Polo Petroquímico más grande del país, situado a 7 kilómetros del centro de la ciudad, pero a metros de la población de Ingeniero White. La razón fue la rotura de un caño en la planta de Solvay Indupa y un escape de cloro que duró 25 minutos. Nueve días después, la atmósfera de la zona se impregnó de amoníaco por unas pruebas de producción de Profértil, la fábrica de urea para fertilizantes.

A diez años de ese accidente, los vecinos aseguran que sus vidas siguen en riesgo. Los trabajadores de la salud alertan sobre recurrentes problemas respiratorios y alérgicos en la población. El miedo se sostiene en lo que sucede a la vista de todos: miles de litros de combustibles circulando por día, toneladas de químicos acumulados con riesgo de explosión y los fuegos de la destilación que cada noche iluminan la ciudad.

Fernando Rey Saravia, titular del Comité Técnico Ejecutivo de la Municipalidad de Bahía Blanca, reconoce que, más allá de los controles estrictos que ejerce el organismo, existe una contaminación del ambiente y de la ría que considera "inevitable". "La comunidad es muy reactiva, y gracias a eso se incrementaron los controles, pero hay ámbitos donde no podemos intervenir. Los que multan a las grandes empresas son los organismos provinciales", explicó Rey Saravia.

El escape de 2000 creó conciencia entre los vecinos de Ingeniero White y varias ONG. Se crearon desde entonces: la Asociación Ambientalista Unión 20 de Agosto, Vecinos por la Vida y Vecinos por la Costa son las más conocidas. La primera de ellas se encarga de ejercer un registro exhaustivo de las actividades del Polo. Según la organización 20 de Agosto, sólo en los primeros cinco años después del escape se produjeron otros 30 incidentes de conocimiento público.

"Vivir en Ingeniero White es realmente muy difícil, los ruidos son constantes, los temblores, el olor. Sabemos que se producen mini escapes y venteos. Las nubes blanco amarillentas que emanan de las chimeneas son nuestro techo. La molienda de semillas hace el aire irrespirable. Las afecciones respiratorias son frecuentes. Nuestras viviendas ya no valen, pero tributan impuestos igual", dicen los vecinos en un comunicado. De hecho, la caída de los precios inmobiliarios es una de las razones por las que la gente no puede irse del lugar.



Provincia de Buenos Aires

Honorable Cámara de Diputados

El Dr. Carlos Carignano, del Área de Epidemiología Ambiental de la Municipalidad, aseguró que en Ingeniero White hay más enfermedades respiratorias de tipo inflamatorio que en cualquier otra zona y que "uno puede decir que la principal problemática corresponde a las partículas sólidas que están en suspensión en el aire o que el viento lleva que son emitidas por las empresas granarias, y que en la zona industrial-portuaria, así como en otras áreas de la ciudad, se produce una "sopa química" en la que se mezclan estos materiales con hidrocarburos y otras sustancias producidas en las plantas, cuyo nivel sobrepasa los límites permitidos".

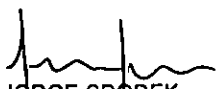
En la ría, que mide 45 millas náuticas, la Cámara de Pescadores gestionó sus propios análisis de la contaminación por el rechazo del municipio a aceptar el problema. El informe que elaboraron contó con el asesoramiento del ingeniero químico José María Quintana, del Estudio de Tecnología de Mar del Plata, y detectó metales pesados e hidrocarburos en el agua de mar y en sedimentos de la zona interior del estuario, así como valores de cadmio y plomo que superan los niveles permitidos en el país. "Hay hasta 30 kilos de hidrocarburo por cada tonelada de sedimento. Los peces comen del fondo de nuestra ría y su ingesta es cancerígena".

Otros informes también avalan esta hipótesis. Un libro publicado por académicos de las Universidades de Florida y California incluye a Bahía Blanca como uno de los escenarios más contaminados de la región costera del Cono Sur. El estudio, titulado *Human Impacts on Salt Marshes: A Global Perspective*, asegura que los sedimentos del estuario bahiense han sido fuertemente afectados por efluentes industriales, y evidencian una alta concentración de zinc, cobre y plomo.

Por los hechos descriptos precedentemente, resulta menester solicitar al Poder Ejecutivo Provincial que provea la información necesaria para el esclarecimiento de los hechos acaecidos.

El cuidado y la preservación del medio ambiente, como también el resguardo de las industrias que dependen del equilibrio del mismo, debería estar entre las prioridades de todo gobierno, tanto nacional como provincial,

Por lo estipulado previamente, solicito a mis pares la aprobación del presente proyecto de solicitud de informes.


JORGE SRODEK
Diputado Provincial
Bloque Unión Pro
H.C. Diputados Prov. Bs. As.