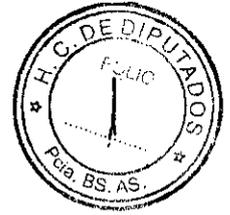




EXPTE. D - 362 / 10 - 11



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

PROYECTO DE SOLICITUD DE INFORMES

**LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS
AIRES**

RESUELVE

ARTÍCULO 1: Solicitar al Poder Ejecutivo de la Provincia de Buenos Aires que, por medio de su Ministerio de Obras y Servicios Públicos, informe los siguientes puntos:

- a- Tramos inconclusos de la remodelación de la Ruta Provincial 6.
- b- Motivos por los que no se han concluido.
- c- Obras necesarias para la conclusión de dichos tramos.
- d- Costo de las mismas y alternativas de financiación.
- e- Tiempo estimado de obra.
- f- Tratativas o tareas que se estén realizando en la actualidad para retomar la obra.

ARTÍCULO 2: De forma.

GUSTAVO FERRI
Diputado
Bloque UNION PRO
H. Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

FUNDAMENTOS

En Diciembre de 1999 comenzaron los trabajos de remodelación de la Ruta 6, la cual fue proyectada con dos calzadas de 7,50 metros, banquetas pavimentadas y un separador central, para ser transitada diariamente por 24.000 camiones y 60.000 automóviles. La obra originalmente fue dividida en nueve tramos y quedó inconclusa hasta la actualidad.

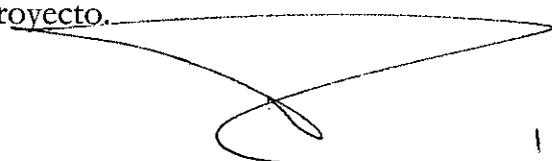
En el año 2003, el Poder Ejecutivo informó que con la renegociación de los contratos el costo de la obra sería de \$320 millones y sería financiada mediante el Fondo Vial Nacional, pero tampoco se concluyó.

La ruta en cuestión conecta zonas de producción industrial y rural con los puertos de La Plata y Campana. Atraviesa los distritos de Berisso, La Plata, Brandsen, San Vicente, Cañuelas, General Las Heras, Marcos Paz, General Rodríguez, Lujan, Exaltación de la Cruz, Campana y Zárate. Es una importante ruta de circunvalación con intersecciones en las rutas nacionales 12, 9, 8, 7, 3 y 205; y en las provinciales 24, 40, 58, 210 y 215.

La falta de finalización de la obra convierte a los tramos inconclusos de la ruta en lentos y peligrosos, ya que el tránsito intenso de camiones pesados en los sectores donde no está habilitada la doble calzada hace difícil y arriesgado el sobrepaso entre los vehículos.

Estos inconvenientes se acrecientan de noche, ya que en la transición entre los tramos inconclusos y los terminados se establecieron desvíos improvisados que provocan cambios abruptos de marcha, confusión entre los conductores y usuales y peligrosos errores en la utilización de los carriles.

Considerando que la obra en cuestión ha tenido principio de ejecución, inauguración de tramos, paralizaciones, refinanciamientos de contratos, y que la misma no ha sido concluida, solicito a los miembros de esta Honorable Cámara me acompañen en la aprobación del presente proyecto.


GUSTAVO FERRI
Diputado
Bloque UNION PRO
H. Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires