



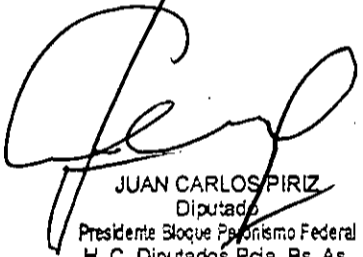
*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

PROYECTO DE DECLARACION

La Honorable Cámara de Diputados de Buenos Aires

DECLARA

Su preocupación por la importante cantidad de vehículos que circulan en la provincia de Buenos Aires, sin contar con la Verificación Técnica Vehicular, generando un peligro cierto, tanto para las personas transportadas como para los otros vehículos que transitan el territorio provincial.-



JUAN CARLOS PIRIZ
Diputado
Presidente Bloque Peronismo Federal
H. C. Diputados Pcia. Bs. As.



FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

La presente declaración tiene como fin poner sobre relieve una preocupante noticia informada por el diario Hoy la cual comunica que mas del 50 % de los vehículos que circulan en la Vía pública, no cuentan con la verificación técnica vehicular, poniendo en énfasis la peligrosidad de dichos rodados a la hora de generar daños tanto a propios como a terceros como así también demuestra la falta de controles estatales en dicho sentido, capaces de fomentar el cumplimiento de la referida verificación.-

De acuerdo al Diario Hoy, en publicación de fecha 26/10/2010, "Datos oficiales ponen de manifiesto una situación por demás preocupante: el 50% de los automóviles que circulan en la provincia de Buenos Aires no tiene la Verificación Técnica Vehicular (VTV), control que garantiza que los vehículos cumplen los requisitos mínimos indispensables de seguridad.

Según un informe realizado por la Jefatura de Gabinete, a cargo de Alberto Pérez, la mayoría de las multas realizadas en el último año recayeron sobre conductores que no disponían del acta VTV.

Además, a partir de los datos proporcionados por la Policía de Seguridad Vial del Ministerio de Justicia y Seguridad bonaerense, se pudo comprobar que el 19% de las multas fue para conductores que circulaban por rutas sin las luces bajas encendidas, y el 15% de las actas por falta de VTV. Las multas van desde \$ 226 hasta \$ 4.529.

En total, las infracciones ascendieron a 500 mil, mientras que las vinculadas a la VTV llegaron a las 70 mil, dato no menor en un trámite obligatorio para cualquier vehículo.

De acuerdo a estimaciones realizadas por la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios, en todo el territorio de la provincia de Buenos Aires hay 1,7 millones de vehículos de más de doce años en circulación.

Las autoridades bonaerenses destacan que, a partir de los controles realizados, en el último año se logró que aumentara de un 28% a un 50% el porcentaje de vehículos que cumplen con la verificación técnica.

"Se está controlando un poco más. Falta un trabajo coordinado entre todos los organismos competentes", aseguró a Hoy Roberto Larregina, titular de la Asociación Platense de Tránsito, que además se refirió a la situación de la ciudad, afirmando que "hay



responsabilidad municipal porque no se cuenta con los recursos humanos necesarios para combatir el problema de fondo”.

Durante el año 2009, en los 24 partidos integrantes del Gran Buenos Aires, se realizaron un total de 720.429 verificaciones, sobre un total de 1.442.505 vehículos, lo cual representa un 50% de concurrencia o cumplimiento de la VTV. A su vez, otro dato no menor es que un 27% de los vehículos que se presentan a la verificación no supera la primera instancia.

Según la ley provincial 13.927, circular sin VTV es considerado una falta grave, y prevé multas de \$ 300 a \$ 1.000. Por circular sin la documentación que acredite tal trámite, se podrá obtener una sanción de \$ 50 hasta \$ 100.

La habilitación de la VTV constituye un proceso necesario, de cara a combatir los accidentes de tránsito, ya que puede prevenir fallas técnicas, que a simple vista no son perceptibles. Los costos de la verificación son de \$ 33,43 para motos, \$ 111,5 para vehículos livianos (hasta 2.500 kg), y de \$ 200,7 para transporte pesado (más de 2.500 kg).

Más allá del crecimiento de controles, desde la asociación Amor y Ayuda al Próximo no están tan conformes con la situación actual. Osvaldo Nessi, referente de la organización, aseguró que “no hay un trabajo serio para recabar información”.

De acuerdo a estudios estadísticos internacionales, el factor vehículo causa entre el 22 y 25% de los accidentes de tránsito, mientras que el resto de los accidentes son causados por el factor humano y el factor ambiente.

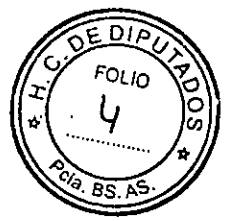
Si bien la forma de comprender el fenómeno de los accidentes de tránsito es a través del estudio de los tres factores mencionados anteriormente, éstos no deben ser considerados en forma aislada; generalmente, cuando ocurre un accidente de tránsito, se dice que hay factores concurrentes. El factor vehículo puede llegar a ser un agravante del mismo.

Mejores y peores. En 2008, el distrito con mejor desempeño fue Malvinas Argentinas (45% de sus autos cumplió con la VTV). Pero en otros, el número estuvo aun por debajo del promedio: en Esteban Echeverría sólo cumplió el 17,2%, en Avellaneda el 20,1% y en Lanús el 20,8%.

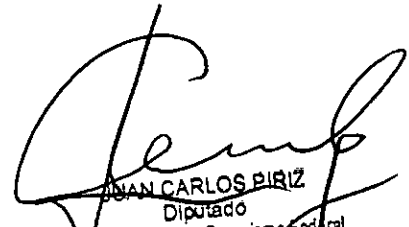
En 2009, entre los distritos con mayor concurrencia o cumplimiento con la VTV se encuentran los municipios de Almirante Brown y Berazategui, con el 65% de concurrencia, mientras que el de menos concurrencia es el Municipio de General San Martín, con el 41%.



Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires



Por todos estos motivos es que solicito a mis pares acompañen con su voto el presente proyecto.-


JUAN CARLOS PIRIZ
Diputado
Presidente Bloque Peronismo Federal
H. C. Diputados Pcia. Bs. As. - - -