



EXPTE. D - 4154 / 10 - 11

*Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados*

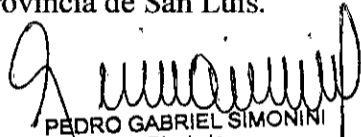


PROYECTO DE RESOLUCION

**La Honorable Cámara de Diputados de la
Provincia de Buenos Aires**

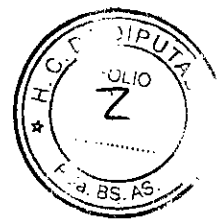
RESUELVE

Felicitar al Señor **Norberto Edgardo Fontana** por el campeonato obtenido en la categoría automovilística de TC 2000 de la temporada 2010 que finalizara el pasado 05 de diciembre en el Autodromo Potrero de los Funes de la Provincia de San Luís.


PEDRO GABRIEL SIMONINI
Diputado
Bloque Coalición Cívica
H. Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados



FUNDAMENTOS

La presente iniciativa tiene como objetivo felicitar al piloto de Arrecifes por la obtención del campeonato de TC 2000 de la actual temporada que finalizara el pasado 05 de diciembre en el Autodromo Potrero de los Funes de la Provincia de San Luís.

Reafirma una vez más su enormidad vigente desde hace ya varios años en el automovilismo, con 35 años alcanzar su segundo título en el TC2000 en este caso con la marca Ford, el primero fue en 2002 con Toyota Corolla.

En la última carrera Fontana largó 11º posición, desde allí fue ganando lugares para finalizar en la cuarta posición, que posibilitó coronarse campeón con 122,5 puntos en la sumatoria global del torneo.

A los Ocho años fue la primera vez que se subió a un karting en la ciudad de Lujan, aquella vez fue debut, aunque no pudo continuar compitiendo porque su edad no era suficiente.

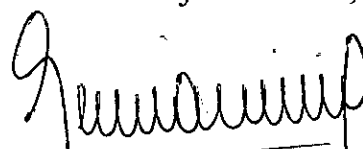
Recién en el año 1989 cumple su primera temporada arriba de un karting, quedando segundo en el campeonato bonaerense en la categoría juvenil, al año siguiente en la categoría Standard de karting bonaerense queda en la cuarta posición del campeonato.

Fue en el año 1991 cuando se consagró campeón en las categorías Standard, Libre y además conquistó el Campeonato Argentino de karting en la categoría Senior, dándole un cierre glorioso a esta disciplina.

Su trayectoria comenzó a escribirse en trazo grueso en el año 1992, cuando debutó en la Fórmula Renault, rápidamente al año siguiente comenzó a girar en circuitos europeos.

Entre los logros que obtuvo en el viejo continente fue campeón de la Fórmula Ford Suiza 1600, participó en Alemania y Austria en Fórmula Ford 1800.

En el año 1994 participó del torneo de la Fórmula 3 Alemana en el equipo KMS con grandes actuaciones, al volante de un Dallara 394 Opel Spiess, primero se convirtió en el piloto de pruebas de la escudería y en el año 1995 conquistó el título de la F3 Alemana. Sus rivales en esa temporada fueron el italiano Jarno Trulli, Ralf Schumacher y Alexander Wurz .


PEDRO GABRIEL SIMONINI
Diputado
Bloque Coalición Cívica
H. Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados



En el año 1997 reemplazó al italiano Gianni Morbidelli en cuatro competencias de Fórmula 1 en el equipo Sauber y sus mejores resultados fueron dos novenos puestos en Gran Bretaña y Alemania.

En el año 2000 corrió en el CART norteamericano, al año siguiente decidió regresar a la Argentina y lo hizo en TC 2000 con Toyota.


Como anteriormente mencionamos en el 2002 tubo una notable labor en la categoría TC 2000 coronandose por primera vez campeón en la misma con 4 triunfos con el Toyota Corolla.

En el año 2003 llegó su esperado debut en Turismo Carretera con una Dodge y con cuatro pole position fue el piloto más veloz de la temporada, en el año 2004 llegó su primera victoria, dos años después se coronó campeón de la máxima categoría del automovilismo nacional con una Dodge del JP Racing.

En el año 2008 corrió con Ford cambiando así por poco tiempo de marca, ya que el año pasado decidió volver a Dodge, en esta temporada del año 2010 cambió de marca y equipo, corre con Torino bajo la tutela del HAZ Racing Team.

Norberto Fontana es uno de los pilotos destacados de la familia de ídolos del automovilismo de la Cuna de Campeones como es meritoriamente conocida la Ciudad de Arrecifes, que no solo tiene un presente extraordinario en el automovilismo nacional, sino supo representarnos en lo mas grande del automovilismo mundial en el pasado y seguramente seguirá dejando sus virtuosas huellas en el futuro.

Es por ello que solicito a mis pares de este Honorable Cuerpo acompañen con su voto afirmativo el presente Proyecto de Resolución.


PEDRO GABRIEL SIMONINI
Diputado
Bloque Coalición Cívica
H. Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires