



EXPTE. D - 4153

110 - 11



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

PROYECTO DE RESOLUCION

LA HONORABLE CAMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE
BUENOS AIRES

RESUELVE

De beneplácito y reconocimiento por la celebración del
"Centenario del Vuelo" Piñeiro-El Palomar, destacándose el Capitán Bartolomé
Cattaneo, piloteando un aeroplano Bleriot XI.

JORGE DOMINGO SCIPIONI
Diputado
Bloque Frente para la Victoria -PJ
H. C. Diputados de la Prov. Bs. As.



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados



FUNDAMENTOS

En el año 1910 llegó desde Italia a Buenos Aires el Capitán Bartolomé Cattaneo, pionero de la aeronáutica en su país.

Aquellos audaces pilotos reunían las características del aficionado a la mecánica y las del "sportman" (según el glosario de la época). Los vuelos eran casi todos experimentales y pocas veces se lograba cumplir con una ruta programada, además era latente el riesgo de perder la vida, pues los aeroplanos era aparatos precarios sin elementos de seguridad. Eran sin dudas, hombres de enorme coraje.

El día 5 de noviembre de 1910 Bartolomé Cattaneo, piloteando un aeroplano Bleriot XI, sobrevoló la Capital Federal por primera vez en la historia, en sentido norte a sur, saliendo desde El Palomar y aterrizó en la localidad de Piñeiro, Avellaneda.

El día 6 de noviembre de 1910, repitió la hazaña, pero de sur a norte, salió desde la localidad de Piñeiro hasta El Palomar, volando a 1.500 mts., de altura, en un tiempo de 30 minutos, fue el primero en volar dicho trayecto en el sentido inverso, pasando por la Plaza de Mayo y el barrio de Belgrano.

El día 7 de noviembre de 1910, voló desde El Palomar hasta la localidad de Banfield y el día siguiente regresó con el monoplano hacia El Palomar y el día 16 de diciembre unió Buenos Aires con Colonia, siendo esa la primera vez que un avión cruzó el Río de La Plata.

Bartolomé Cattaneo volvió a volar en el Partido de Avellaneda en el año 1914, para hacer exhibiciones aéreas en la primera cancha de Racing Club, haciendo acrobacia de vuelo en el entretiempo de un partido de fútbol Racing Boca, y también en otra oportunidad en el mismo campo de juego, para recaudar fondos para las ollas populares, hizo siete "looping" con gran maestría según las crónicas, utilizando un aeroplano Marichal construido en Buenos Aires.

Se adjunta, síntesis de la hazaña, biografía y característica del avión.

JORGE DOMINGO SCIPIONI
Diputado
Bloque Frente para la Victoria -PJ
H. C. Diputados de la Prov. Bs. As.