



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

Proyecto de Resolución

La Honorable Cámara de Diputados de la Provincia de Buenos Aires

Resuelve

Declarar su beneplácito por la realización en nuestro país y en la República hermana de Chile de la 3° Edición del Rally Dakar Argentina - Chile, que se correrá entre el 1 y el 16 de Enero de 2.011, con un recorrido de 9.000 Kilómetros y la participación de 428 pilotos (85 de ellos argentinos).

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long vertical stroke extending downwards.

ALDO LUIS MENSÍ
Diputado
Bloque U.C.R.
H. Cámara de Diputados Pcia. Bs. As.



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados



Fundamentos

En términos generales se denomina rally a la competencia automovilística de velocidad -cronometrada- que se efectúa por etapas en diferentes condiciones climatológicas y superficies como: tierra, asfalto, nieve, gravilla, hielo. No se desarrolla en circuitos cerrados y pueden intervenir otros vehículos como motos o camiones.

El vocablo refiere a una rama del automovilismo y tiene origen en el primer Rally de Monte Carlo desarrollado en Enero de 1.911.

Como competencia, su génesis podría buscarse en la Carrera de Carruajes sin Caballos (Concours des Voitures sans Chevaux) que se corrió en la ruta de París a Ruán, el 22 de julio de 1894 y estuvo organizada por Pierre Giffart, periodista de Le Petit Journal.

Lo cierto es que configura un deporte de alto riesgo que exige concentración, habilidad y gran resistencia de parte de sus cultores.

El rally Dakar está considerado como el más exigente del mundo. A lo largo de su historia tuvo su epicentro en África pero que en los últimos tres años se afianzó en tierras sudamericanas.

Se ha dicho con acierto que Argentina es tierra de contrastes. Ello, sumado a la organización imperante en años atrás, ha provocado la decisión favorable de los responsables de la competición para que una vez más el norte de Argentina y Chile sean escenario del Dakar 2.011.

La calidad de las relaciones construidas con ambos países, las ventajas en términos deportivos y el entusiasmo popular contribuyeron notablemente.

Conforme Enrique Meyer, Secretario Nacional de Turismo, *"Para Argentina poder contar de nuevo con el Dakar es un sueño hecho realidad. Desde hace dos años, además de la competición deportiva, hemos mostrado al mundo entero, a más de 190 países, nuestros paisajes y nuestra gente; es un orgullo para nuestro país volver a ser la sede del Dakar, hemos trabajado mucho para esto."*

Por su parte, Ruiz Tagle, Ministro del Deporte de Chile, oportunamente comentó: *"Para Chile es un honor confirmar la realización del Dakar 2011 en nuestro territorio. Somos conscientes de todo lo que esta fiesta mundial del deporte significa para la difusión de la imagen de nuestros parajes, únicos en la geografía del mundo..."*



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

Este Dakar nos ayudará a mirar hacia adelante y a demostrar que Chile sabe sobreponerse a la adversidad."

La nueva edición tendrá 85 participantes argentinos, de un total de 428 inscriptos. Se correrá entre el 1 y el 16 de Enero próximos y tendrá un recorrido de 9.000 kilómetros de rutas, pistas y dunas. Vinculado a nuestra geografía y clima los tramos de las provincias de Salta, Jujuy y Tucumán están considerados muy exigentes y dificultosos.

El fervor despertado por el Dakar en la Argentina se evidencia en el entusiasmo de la gente que sigue y moviliza la competencia tanto en las grandes ciudades como en los caminos más inhóspitos del país y en el número de pilotos locales que año a año se suman al desafío.

El primer Dakar corrido en el país tuvo en la largada a 13 argentinos, en el año 2010 fueron 45 y en la edición que nos ocupa serán 85. No participará el campeón argentino de cuatriciclos, Marcos Patronelli, por encontrarse lesionado.

La largada simbólica se hará desde el Obelisco. Desde allí los competidores seguirán hasta Victoria (Entre Ríos). Al día siguiente largarán la carrera propiamente dicha uniendo esa ciudad con Córdoba. Cumplirán el siguiente cronograma:

Etapas y recorrido del Rally Dakar 2011

- **Sábado 1 de enero:** Buenos Aires - Victoria.
- **Domingo 2 de enero:** Etapa 1: Victoria - Córdoba (Especial para motos y cuatriciclos 192 kilómetros/ Para autos y camiones 222 kms.).
- **Lunes 3 de enero:** Etapa 2: Córdoba - San Miguel de Tucumán (Especial 300 kms. / 324 kms.).
- **Martes 4 de enero:** Etapa 3: San Miguel de Tucumán - San Salvador de Jujuy, (Especial 521 kms/ 500 kms/ camiones: 226 kms).
- **Miércoles 5 de enero:** Etapa 4: San Salvador de Jujuy - Calama (Chile), (Especial 207 kilómetros).
- **Jueves 6 de enero:** Etapa 5: Calama - Iquique, (Especial 423 kilómetros).
- **Viernes 7 de enero:** Etapa 6: Iquique - Arica, (Especial 456 kilómetros).
- **Sábado 8 de enero:** Día de descanso.



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

- **Domingo 9 de enero:** Etapa 7: Arica - Antofagasta (Especial 631 kilómetros/ 611 kms.).
- **Lunes 10 de enero:** Etapa 8: Antofagasta - Copiapó (Especial 508 kilómetros).
- **Martes 11 de enero:** Etapa 9: Copiapó - Copiapó (Especial 235 kilómetros).
- **Miércoles 12 de enero:** Etapa 10: Copiapó - Chilecito (Especial 176 kilómetros).
- **Jueves 13 de enero:** Etapa 11: Chilecito - San Juan (Especial 622 kilómetros).
- **Viernes 14 de enero:** Etapa 12: San Juan - Córdoba (Especial 555 kilómetros/ Camiones 266 kms).
- **Sábado 15 de enero:** Etapa 13: Córdoba - Buenos Aires (Especial 181 kilómetros).
- **Domingo 16 de enero:** Ceremonia de premiación en La Rural.

Finalmente, cabe consignar que los organizadores del Dakar, respetuosos de los lugares que atraviesa la carrera durante la prueba, han tomado contacto con las autoridades de los países involucrados para asociarlos al trabajo de reconocimiento de las pistas y observar las normas medioambientales.

En el caso de Chile los han efectuado en compañía de los representantes del Consejo de Monumentos Nacionales (CNM) y la Comisión Nacional de Medio Ambiente (CONAMA) dado que a ellos podría afectarles más el paso de la caravana, no así a Argentina por cuánto la parte que se disputará aquí está constituida principalmente por pistas. Los datos medioambientales y recorridos fueron entregados a los dos organismos gubernamentales para su "prevalidación", varios meses atrás. (Mayo, acorde informaciones periodísticas).

Por su carácter internacional - una vez más- el evento que nos ocupa, resulta propicio para mostrarnos al mundo, incentivar el turismo receptivo, demostrar las aptitudes de nuestros deportistas, edificar relaciones y recibir conocimientos.

Implica, además, una grata distinción para el país. Solicito a los Sres. Legisladores acompañen con su voto positivo la aprobación del presente proyecto.

ALDO LUIS MENSÍ
Diputado
Bloque U.C.R.
H. Cámara de Diputados Pcia. Bs. As.

HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PCIA. DE BS. AS. MESA DE ENTRADAS
10 DIC 2010
ENTRADA

La Plata

A LA COMISION DE TURISMO Y DEPORTE

RICARDO O. CALVO
Director General Legislativo
Honorable Cámara de Diputados
de la Provincia de Buenos Aires