



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

PROYECTO DE RESOLUCION

LA HONORABLE CAMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE
BUENOS AIRES

RESUELVE

Destacar la trayectoria del Ingeniero HORACIO ANASAGASTI, Cofundador del Automóvil Club Argentino y otras Instituciones, siendo el primer fabricante en serie de automóviles del país, cumpliéndose en el corriente año el centenario de su primera creación.

JORGE DOMINGO SCIPIONI
Diputado
Bloque Frente para la Victoria -PJ
H. C. Diputados de la Prov. Bs. As.



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

FUNDAMENTOS

En los primeros días de Enero de 1910, un hombre observa como el gran motor instalado en el garaje transformado en taller, impulsa mediante sistema de poleas y correas de cuero toda la maquinaria de la flamante fábrica, cumpliéndose el sueño de muchos años, construir en serie por primera vez en la Argentina, autopartes y automóviles.

Horacio ANASAGASTI, nacido en Buenos Aires el 18 de Julio de 1879, siendo sus padres Dolores de La Serna y Narciso Anasagasti, quién cursó sus estudios de bachillerato en el Colegio Nacional (el Nacional de Buenos Aires que conocemos hoy), de donde egresó con excelentes calificaciones, transcurriendo su existencia en permanente proceso de transformación y modernización hasta 1930.

Atraído desde pequeño por los avances relacionados con la mecánica que llegaba desde Europa, se convirtió en un fanático de los automóviles.

El primero en llegar al país fue un triciclo a vapor De Dion-Buouton que en 1887 trajo Dalmiro Varela Castex, uno de los pioneros del automovilismo deportivo nacional, ese primer vehículo unió ambos destinos aunque ninguno de los dos lo supiera.

Años después, el joven Anasagasti ingresó a la carrera de Ingeniería en la Universidad de Buenos Aires, donde fue discípulo del Ingeniero Otto Krause, padre de la educación técnica en la Argentina y se diplomó con honores en 1902.

Dos años mas tarde, el 11 de Junio de 1904, Anasagasti acompaña a Varela Castex nada menos que en la fundación de nuestro Automóvil Club Argentino. Don Dalmiro fue elegido presidente de la entidad y socio número uno y Anasagasti, vicepresidente, Juan Roth como secretario y Carlos Alberto Tornquist como tesorero, completaban esa primera comisión directiva.

En 1907, tras participar de un concurso de antecedentes, Horacio gana el premio que consiste en hacer un curso de perfeccionamiento de seis meses en la fábrica automotriz Isotta-Fraschini de Milán, interiorizándose de todos los secretos para construir autos en serie, regresando con un ejemplar de la marca de 45 HP con el que correrá en varias competencias y con la representación para comercializar los

JORGE DOMINGO SCIPIONI
Diputado
Bloque Frente para la Victoria -PJ
H. C. Diputados de la Prov. Bs. As.



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

productos de Isotta-Fraschini, incorporando también la marca de las francesas GobronBrillié, de Boulogne y Gregoire de París.

En el transcurso de 1907 ocurre una nueva fundación, la de Touring Club Argentino y Horacio es nombrado vicepresidente. A fines de ese mismo año, Aarón de Anchorena, trae al país un globo aerostático de 1.200 metros cúbicos de capacidad, que había comprado en Francia, bautizándolo "Pampero", como el mas emblemático de nuestros vientos.

Anasagasti no se mantuvo indiferente ante esta impactante novedad, como amigo de Anchorena y de los hermanos Jorge y Eduardo Newbery, se sumó de inmediato a la aventura de volar en globo, convirtiéndose en instructor de vuelo.

En Enero de 1908 se funda el Aeroclub Argentino, piedra basal de la actividad aérea civil y militar en el país. En 1908, el 17 de octubre, Eduardo Newbery y el sargento Eduardo Romero partieron a bordo del Pampero y se perdieron para siempre en la profundidad de la noche. La aeronáutica se cobraba sus primeros mártires.

Anasagasti proporcionó a la institución un nuevo aerostato que compró en Francia. El globo de seda fue bautizado "Patriota" y el 24 de enero de 1909 ya hacía su primer vuelo, en el mes de abril Jorge Newbery y Horacio Anasagasti realizaron un vuelo hasta Marcos Paz.

Anasagasti recibió el brevet n° 5, como consta en el libro de registros que hoy se puede apreciar en el Museo Nacional de Aeronáutica de Morón.

Paralelamente, Anasagasti no se olvida de su gran amor por los autos, no solo vendían autos, sino también comercializaban accesorios, tales como llantas Stepney, con radios de madera, un claxon Stentor y un inflador de neumáticos que funcionaba con el motor. Además ofrecían fundir piezas en bronce y aluminio, cortar engranajes de todo tipo y confeccionar planos y presupuestos de instalaciones mecánicas

Ese mismo año fue nombrado vicepresidente primero de la Sociedad Científica Argentina, un reconocimiento a su ya difundida calidad académica por una institución que, fundada en 1872 por Domingo Faustino Sarmiento, atesoraba la excelencia del saber científico y tecnológico del país.

JORGE DOMINGO SCIPIONI
Diputado
Bloque Frente para la Victoria -PJ
H. C. Diputados de la Prov. Bs. As.



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

Posteriormente se funda Anasagasti y Compañía-Ingenieros Mecánicos, taller de grandes dimensiones, de 20 metros por 60, ubicado en Avenida Alvear 1670, (la actual Avenida Libertador), en el barrio de Palermo, equipado con las más modernas maquinaria para la fabricación de automóviles.

Se ponía en marcha la primera industria automotriz argentina que, en ese mismo año 1910, daba a luz sus primeros productos, un motor de cuatro cilindros en línea y una caja de cuatro velocidades de avance y una de retroceso.

Motor y caja fueron presentados en la Exposición Internacional de Ferrocarriles y Transportes Terrestres organizada como parte de los festejos del Centenario. Por ellos Anasagasti recibió Diploma de Gran Premio de su categoría.

Comenzó la producción de autopartes, cilindros, pistones, cigüeñales, cárteres, suspensiones, carrocerías y punta de ejes, entre otras, realizando una mejora al propulsor Ballot mediante la introducción de la lubricación forzada.

El prototipo de Anasagasti fue cobrando forma en lo que queda de 1910 y la primera parte de 1911, cuando lo presentó terminado. El 17 de Septiembre, después de diversas pruebas, debuta en la carrera Rosario-Córdoba-Rosario, inscripto en la competencia con el seudónimo de "Samurai". El auto con el mejorado motor Ballot de 15 CV, potencia fiscal, que en realidad representaba entre el 40 y 50 HP, con cuatro cilindros de 75 x 120 mm y 2.125 centímetros cúbicos, refrigerado por agua por termofusión, ganó la carrera en su debut.

En Enero de 1912 se presenta los primeros modelos fabricados en serie, con modelos Doble Peatón y Landaulet, con motores Ballot de 12 y 15 HP, versión sport.

En Julio, en la carrera París-Madrid lo lleva al triunfo en un recorrido de 1.515 kilómetros, regalándole el auto ganador al rey Alfonso XIII de España.

Posteriormente, tres ejemplares son exportados, la Argentina del Centenario exportaba autos, y poco después, dos Anasagasti pilotados por el Marqués de D Avaray y el ingeniero inglés Brown, en el Tour de France Automobile 1913, de mas de 5.000 km, de recorrido, consigue encumbrarse en la carrera sin penalizaciones y recibe sendas medallas de oro.

En 1913, la empresa publica un aviso en el que se anunciaba, Primera Fábrica Nacional de Automóviles. Anasagasti. Sólidos. Seguros. Sencillos. Construidos

JORGE DOMINGO SCIPIONI
Diputado
Bloque Frente para la Victoria -PJ
H. C. Diputados de la Prov. Bs. As.



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

por Horacio Anasagasti y Cía. Ingenieros Mecánicos. Av. Alvear 1670. Buenos Aires.
U.T. 561 Palermo.

Este es un ejemplo de Anasagasti de que sus productos están a la altura del mundo.

A pesar de haber sido un hombre de mundo y un viajero infatigable, falleció el 8 de abril de 1932.

Hoy una sala de Jockey Club de Buenos Aires lleva su nombre, al igual que un austero pasaje en el barrio de Palermo, en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y una laguna en la zona de Nahuel Huapi, a dos kilómetros al oeste del brazo De la Tristeza.

Su capacidad, su hombría de bien, merece este y muchos mas reconocimientos.

Por lo expuesto, solicito a los señores Legisladores la aprobación de la presente iniciativa.

JORGE DOMINGO SCIPIONI
Diputado
Bloque Frente para la Victoria -PJ
H. C. Diputados de la Prov. Bs. As.