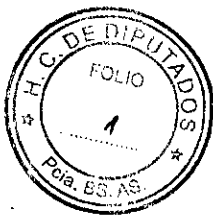




Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires



*PROYECTO DE DECLARACIÓN*

**La Honorable Cámara de Diputados de la Provincia de Buenos Aires**

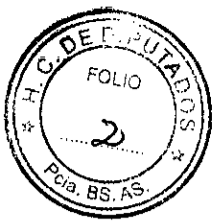
*DECLARA*

Su pesar por el accidente ferroviario ocurrido el pasado 16 de febrero en San Miguel, que terminó con la muerte de 4 personas y alrededor de 70 heridos.

CECILIA MOREAU  
Diputada  
Bloque U.C.R.  
H.C. Diputados Prov. de Bs. As.



Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires



## FUNDAMENTOS

El pasado 16 de febrero una locomotora de Ferrobaires chocó contra un tren de la línea San Martín a la altura de San Miguel. El accidente provocó cuatro muertes. Además, alrededor de 70 personas resultaron heridas.

El accidente ocurrió a las 19.10 en las vías del ferrocarril San Martín, a la altura de la avenida Irigoin. Un tren que había salido de Retiro y acababa de parar en San Miguel, seguía su viaje hacia la estación de José C. Paz.

Pero al llegar al paso a nivel de Irigoin se detuvo, aparentemente esperando la señal que lo habilitara a seguir. En ese momento otra formación, de la empresa Ferrobaires, que había salido también desde Retiro e iba hacia el partido bonaerense de Junín, recorría la misma vía. A ese tren se lo conoce como el Martita.

Por motivos que hasta ahora se desconocen, el tren de Ferrobaires no frenó, y embistió desde atrás al del San Martín. El choque fue tan fuerte que la locomotora entró en el furgón para bicicletas que quedó hecho chatarra, con el suelo arrugado en forma de tirabuzón. A su vez el último vagón de pasajeros se montó y penetró en el que lo precedía. La conexión quedó hecha una bola de hierro y entre los vagones quedaron personas atrapadas, lamentando la muerte de varias de ellas.

Como suele pasar en el San Martín, varias personas viajaban colgadas del estribo, y por el impacto salieron volando, contaron testigos en el hospital. Recordaron que otras alcanzaron a ver al tren que se venía y que no llegaba a frenar, y saltaron antes del choque.

Fue en la parte trasera del último vagón de pasajeros del San Martín donde los bomberos encontraron los tres cadáveres. Para poder retirarlos, tuvieron que esperar la autorización de la Justicia. La cuarta víctima, una mujer, falleció en el hospital Larcade.

El ferrocarril San Martín es uno de los más cuestionados de los que cubren el área metropolitana. Pese a los millones de pesos que el Estado le da para subsidiar la tarifa, y aunque fue el primer ferrocarril reestatizado por el kirchnerismo, el tendido sufre un notable atraso tecnológico.

Por lo expuesto, solicito a los Sres. Diputados la aprobación del presente proyecto de declaración.

CÉCILIA MOREAU  
Diputada  
Bloque U.C.R.  
H.C. Diputados Prov. de Bs. As.