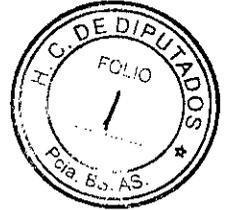




EXPTE. D - 1351

111-12



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*

## PROYECTO DE DECLARACION

*La Honorable Cámara de Diputados de la provincia de Buenos Aires*

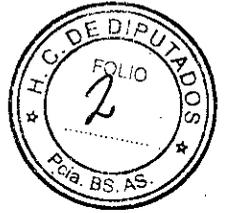
### DECLARA

Que vería con sumo agrado que el Poder Ejecutivo declare de interés provincial todas las actividades a desarrollarse en el marco del 88º aniversario de la localidad de Gorina, del partido de La Plata, a conmemorarse el próximo día 2º de junio de 2011.-

**SERGIO PANELLA**  
Diputado  
Bloque U.C.R.  
H. Cámara de Diputados Pcia. Bs. As.



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*



## FUNDAMENTOS

El presente proyecto tiene como objeto invitar al Poder Ejecutivo Provincial a declarar de interés provincial las distintas actividades a desarrollarse en el marco del 88° aniversario de la localidad de Gorina, del partido de La Plata, a conmemorarse el próximo día 2° de junio del corriente año.

El paso de ferrocarril ha significado durante el transcurso del tiempo la llegada del progreso y el bienestar para los pobladores de diversas localidades de nuestra provincia de Buenos Aires.

En particular la localidad de Joaquín Gorina perteneciente al partido de La Plata no es ajena a ello y por el contrario. La estación de trenes que lleva su nombre se transformó en uno de sus pilares y causa-origen para su consolidación. La cual se encuentra a 29 km al noroeste del centro de la ciudad de La Plata.-

Forma parte del conjunto de localidades que se desarrollaron en la línea del entonces Ferrocarril Provincial (luego Ferrocarril Genral Belgrano) que vinculaba a La Plata con Avellaneda, al igual que Gambier, La Cumbre, Arturo Segui, Centro Agrícola El Pato, e Ingeniera Allan.-

El 13 de julio de 1882 el gobierno provincial comenzó la construcción de nuevos ramales del ferrocarril que comunicaran a la nueva capital provincial con el Ferrocarril del Oeste y el Ferrocarril del Sur. La línea La Plata - Empalme Pereyra (luego Villa Elisa) se inauguró el 1 de enero de 1889.

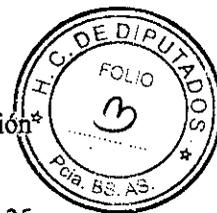
La historia de Gorina cuenta que a principio de este siglo, Percival Bell, vendió parte de la "Estancia Grande", que había heredado de Jorge Bell, dando origen a las distintas poblaciones de la región. En 1914 se loteó lo que en la actualidad en City Bell, y el 12 de diciembre de 1916 se vendió a Joaquín Gorina otra parte de las tierras, que luego se llamarían haras "La Lula", en honor a su esposa, Luisa.

Cuando en 1923 se decidió la construcción de un ferrocarril provincial que uniera La Plata con Avellaneda, las tierras ya pertenecían a Joaquín Gorina, que las cedió a los responsables del nuevo emprendimiento, pero con la condición de que la obra llevara su nombre. De este modo, el 2 de junio el poder Ejecutivo aceptó la donación de las 14 hectáreas y años más tarde allí comenzó a funcionar, en su emplazamiento actual, la estación Joaquín Gorina, en honor al antiguo propietario de las tierras.

Los primeros fraccionamientos fueron sucedidos por otros. En 1925, Joaquín Gorina vendió a Adolfo Mitre el que desde ese momento fue el haras "El Argentino", y en 1936 vendió a Julián Socas las tierras que pasaron a ser el haras "La Lula",



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*



donde años más tarde se asentó la población que actualmente rodea la vieja estación de trenes.

Por aquellos años, una inundación había afectado a la zona de Hudson y 35 familias italianas se dedicaban a la horticultura tomaron la decisión mudarse a esas parcelas.

Desde entonces, la horticultura es una de las actividades tradicionales que las familias han heredado de generación en generación su empresa.

En las tierras de lo fue el haras "El Argentino" funcionó hasta el año el laboratorio "Estrona", Guzmán Sansona y José Ferrari. Luego, las instalaciones fueron alquiladas por fábrica Armour y más albergaron una fábrica textil.

Otro centro de producción famoso en el pueblo de Gorina fue la calera, que en sus principios perteneció a una familia de origen alemán.

Pero casi todos los habitantes coinciden en destacar la detención del tren como un hecho crucial que detuvo la expansión del pueblo, ya que a partir de julio de 1977 su principal conexión con el resto de los núcleos urbanos se limita a las calles Lacroze y Mitre.

Desde su cierre, en 1977 hasta mediados de la década del '80, la estación de trenes permaneció abandonada. A través del trabajo de los vecinos que querían recuperar aquel lugar, el 12 de julio de 1986 se inauguró la plaza de la Paz, ubicada frente al edificio de la vieja estación que pasó a ser sede del Centro Comitario Gorina. A la vez, los vecinos consiguieron que en 1996 la estación fuera declarada patrimonio histórico.

El 2 de junio se conmemora la fecha en la que, en 1923, el poder Ejecutivo aceptó la donación de 14 hectáreas por parte de Joaquín Gorina, terrenos destinados a la construcción de la estación y las vías, con la condición de que llevara su nombre. Para celebrar ese acontecimiento que marcó el día de fundación de la localidad, los vecinos de Gorina realizarán los festejos por el 88° aniversario del pueblo, que se llevarán a cabo el 10 de junio.

Los organizadores de la jornada festiva son los integrantes de Comisión Permanente de Festejos, quienes tienen previsto realizar el evento frente al edificio de la Ex estación (hoy Centro Ex Estación Gorina), sita en 489 y 140 bis, lugar de origen de la localidad.

Por todo lo expuesto solicito a mis pares la aprobación del presente proyecto.-