



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

PROYECTO DE DECLARACIÓN

La Honorable Cámara de Diputados de la Provincia de Buenos Aires

DECLARA

De interés provincial la travesía que se realizaran los "Amigos de las zorras de Vías" en el mes de agosto donde visitaran las ciudades de Rosario, Córdoba y Tucumán partiendo desde la ciudad de Bahía Blanca, teniendo como fin concienciar a la población sobre la importancia de los ramales de trenes existentes.

LILIANA PANI
Diputada
Vicepresidencia II
H.C. Diputados Pcia. de Bs. As.

NATALIA GRADASCHI
Diputada
Bloque Coalición Cívica
H. Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

MARCELA A. GUIDO
Diputada
Bloque Coalición Cívica
H. Cámara de Diputados Pcia. Bs. As.



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*



FUNDAMENTOS

La entidad "Amigos de las zorras de Vía", nace del entusiasmo que despierta el tren, y su indiscutido aporte al desarrollo humano a través de la historia.

El objeto de la agrupación "Amigos de las zorras de Vías" es realizar un modesto aporte a la sociedad argentina, llevando el mensaje de lo necesario e importante que son los trenes para el desarrollo de un país y su pueblo, también, coordinan con otras entidades sin fines de lucro para concientizar sobre distintos temas sociales como lo es la fundación sin fines de lucro Laura Cristina Ambrosio Battistel que tiene como objetivo la atención y cuidado de personas de la Tercera Edad y desarrollan acciones tendientes a disminuir los accidentes de tránsito, como la conocida campaña estrellas amarillas para concientizar sobre la importancia de respetar las reglas de tránsito.

Como experiencia previa, cuentan con varias travesías realizadas, dos de las cuales superan los 1.300 kilómetros de recorrido cada una y la tercera alcanza los 2.500 kms.

El primero de estos dos viajes se realizó en Febrero de 2007, con dos zorras de vía, uniendo los puertos de Ing. White y Talcahuano en el vecino país de Chile, apoyados por 2 vehículos en ruta, para difundir en aquella ocasión "las ventajas y beneficios del uso del ferrocarril y la necesidad de conclusión del Corredor Bioceánico Ferroviario del Trásandino del Sur".

Otro antecedente es la travesía que se realizó en octubre de 2008 desde Ing. White hasta la Estación "Albardón" en la provincia de San Juan, recorriendo más de 1.300 kilómetros en once (11) días para "apoyar y fomentar la vuelta de los servicios de trenes de pasajeros en ese ramal".

La última Travesía, la más larga, realizada en el año 2009, que les llevo más 19 días y recorrer en ese lapso 2.560 Km., en apoyo a la primera MARCHA MUNDIAL POR LA PAZ Y LA NO VIOLENCIA, desde Esquel Provincia de Chubut

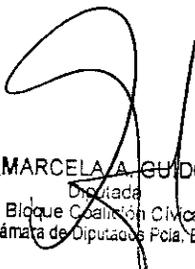


*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

hasta Justo Daract Provincia de San Luis, pasando por ciudades como San Carlos de Bariloche, San Antonio Oeste, Viedma, Carmen de Patagones, Bahía Blanca, Darregueira, General Pico, Huinca Renanco, y Villa Mercedes.

Es dable destacar que realizan en algunas de las paradas de los un "Taller Literario" que se brinda a través de la Universidad de Buenos Aires y de la Cátedra de Ciencias Sociales- Historia Argentina, más específicamente, con intención de concientizar en cada aspecto sobre la importancia de los trenes a través de la historia para ganar visibilidad y ayudar a articular futuras luchas.

Dada la importancia de este proyecto solidario y de concientización solicito a mis pares que acompañen este proyecto de declaración.


MARCELA AGÜIDO
Diputada
Bloque Coalición Cívica
H. Cámara de Diputados Pcia. Bs. As.