



*Provincia de Buenos Aires*  
*Honorable Cámara de Diputados*

EXPTE. D- 2475

/11-12



## PROYECTO DE RESOLUCION

LA HONORABLE CAMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA  
DE BUENOS AIRES

## RESUELVE

"JOSE FROINLAN GONZALEZ", de recordatorio por el  
"60º Aniversario del Primer Triunfo", con Ferrari 375, en el circuito de Silverstone,  
Inglaterra.

JORGE DOMINGO SCIPIONI  
Diputado  
Bloque Frente para la Victoria -PJ  
H. C. Diputados de la Prov. Bs. As.



*Provincia de Buenos Aires*  
*Honorable Cámara de Diputados*



## FUNDAMENTOS

### **Ficha IV RAC British Gran Prix.**

Fecha: 14 de Julio de 1951.

Circuito: Silverstone, Inglaterra.

Distancia: 4.649 km. (90 vueltas)

José Froilán González había llegado a Europa de la mano del Automóvil Club Argentino para correr una Maserati del ACA, en el circuito de Reims.

En Francia fue contactado por la escudería Ferrari para que ocupase la tercera butaca del equipo que había quedado vacante por la desertión de Piero Taruffi, que debía cumplir con un compromiso previo con Gilera en el Gran Premio de Bélgica de motos.

En la prueba de Francia, en la que como piloto invitado marchaba primero, debió cederle (en la vuelta 34) su auto a Ascari, que había roto el eje trasero del propio. En esa prueba, Ferrari volvería a quedar segundo detrás del Alfa conducido por Juan Manuel Fangio.

En Milán, José Froilán se reunió con Enzo Ferrari para firmar el contrato. En un pálpito premonitorio, don Enzo puso su mano sobre la carpeta que contenía el contrato y se dirigió a su nuevo piloto: "Froilán, me parece que en Silverstone les vamos a ganar.

Froilán llegó a Silverstone en el Alfa Romeo que la fábrica le había provisto a Fangio, acompañado por éste, su mujer Amalia, Juan Carlos Guzzi y Onofre Marimón.

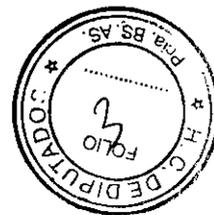
Juan Manuel y Froilán comenzaron a dar vuelta en el circuito en el auto en el que había viajado.

Una nueva premonición de lo que iba a suceder tenía como protagonista esta vez a Fangio: "Aquí me parece que se nos va a poner fiero

JORGE DOMÍNGO SCIPIONI  
Diputado  
Bloque Frente para la Victoria -PJ  
Honorable Cámara de Diputados de la Prov. Bs. As.



*Provincia de Buenos Aires*  
*Honorable Cámara de Diputados*



la cosa con las Ferrari", le comentó al propio Froilán, que escuchó a su amigo en silencio.

El 14 de Julio, Froilán se acomodó en la primera fila de largada acompañado por las Alfetas de Fangio y Farina; Ascari completaba la primera fila con otra de las Ferrari. Luego de una mala largada para los primeros lugares en la grilla, al llegar al primer viraje Froilán estaba cuarto con Fangio y Ascari detrás.

Después de haber pasado a Villoresi y terminar en el pasto encerrado por Boneto y Sanesi, logró volver a la pista detrás de ellos y pasarlos en la recta para acomodarse en la primera posición en la segunda vuelta.

La principal preocupación de Froilán comenzó a ser Fangio, en la décima vuelta Juan Manuel logró pasarlo y durante 28 vueltas corrió pegado detrás del Alfa de su compatriota.

Sabía que estaba haciendo buenos tiempos y que la Ferrari estaba respondiendo bien, poseía mayor estabilidad en las curvas y además, que las Alfetas tenían un mayor consumo de combustible.

Cuando Fangio entró a reabastecerse, en la vuelta 38, la F 375 volvía a estar en la punta. Froilán ingresó a boxes para reabastecerse en la vuelta 47, pero Fangio había perdido mucho tiempo en su parada y estaba a más de un minuto cuando Froilán logró regresar a la pista en primer lugar.

Se reguló las últimas 20 vueltas, al final ganó con 51 segundos de ventaja sobre Juan Manuel, sentenció González.

José Froilán González debutó en la Fórmula I con Maserati en el Gran Premio de Mónaco, en 1950. Sus mejores años fueron con Ferrari en 1951 y 1954, cuando quedó segundo en el campeonato.

Su última temporada en la categoría fue en 1960, luego de 26 carreras, 15 podios y 72,14 puntos.

JORGE DOMINGO SCIPIONI  
Diputado  
Bloque Frente para la Victoria -PJ  
H. C. Diputados de la Prov. Bs. As.



*Provincia de Buenos Aires*  
*Honorable Cámara de Diputados*

Así se terminaba de escribir la primera página de gloria de una marca admirada por los argentinos de la mano de un también admirado compatriota.

La primera vez... Como en todos los órdenes de la vida, en el deporte es imposible olvidar la primera vez: los primeros pasos, la primera palabra, el primer triunfo.

Por lo expuesto, solicito a los señores Legisladores la aprobación del presente proyecto.

JORGE DOMINGO SCIPIONI  
Diputado  
Bloque Frente para la Victoria -PJ  
Honorable Cámara de Diputados de la Pcia. Bs. As.