



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*

## PROYECTO DE DECLARACION

**La Honorable Cámara de Diputados de la Provincia de Buenos Aires**

### DECLARA

Que vería con agrado que el Poder Ejecutivo Provincial reclamara al Poder Ejecutivo Nacional, la concreción y/o culminación de las obras comprometidas por el Estado Nacional, respecto a la mejora, ampliación, remodelación, conservación, mantenimiento y administración de la Ruta Nacional N° 5.

GUSTAVO H. ZUCCARI  
Diputado  
Secretario General del Bloque U.C.R.  
H.C. Diputados Prov. de Bs. As.



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*



## **FUNDAMENTOS**

El presente proyecto de Declaración tiene por objeto que solicitar al Poder Ejecutivo Provincial que reclame al Poder Ejecutivo Nacional, la concreción y/o culminación de las obras comprometidas por el Estado Nacional, respecto a la mejora, ampliación, remodelación, conservación, mantenimiento y administración de la Ruta Nacional N° 5.

La ruta Nacional N° 5, une las provincias de Buenos Aires y La Pampa. Se extiende entre el km 62 de la ruta nacional 7 y Santa Rosa, con un recorrido de 545 km, totalmente asfaltados y atraviesa los partidos de Lujan; Mercedes, Suipacha, Chivilcoy, Alberti, Bragado, Nueve de Julio, Carlos Casares, Pehuajó, Trenque Lauquen y Pellegrini.

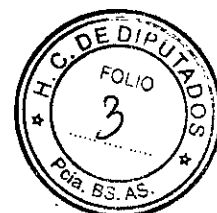
A manera de síntesis, cabe señalar que en el año 2008 el Gobierno Nacional implemento un nuevo sistema de concesiones viales para aplicarlo a las rutas con peaje.

El Órgano de Control de Concesiones Viales (OCCOVI), en el marco de régimen de iniciativas privadas, licitó diversas obras para la ruta nacional, incluyéndose entre ellas el mantenimiento de la autopista Luján-Mercedes (30 kms.); la construcción de una autovía entre Mercedes y Bragado (110 kms.) y la construcción de 100 kms. de banquetas pavimentadas entre Bragado y Carlos Casares.

También contemplaba el proyecto la construcción de rotondas de acceso y colectoras pavimentadas en las travesías urbanas.

En mayo del 2008, cuando se anunciaron las obras en cuestión se destacó que la misma resultaba fundamental para fortalecer el desarrollo local y regional y palabras textuales de la señora Presidente de la Nación Dra. Cristina Fernández de Kirchner

“esta obra va a significar darle seguridad a los hombres y mujeres que viven en esas localidades que transita la ruta, y al mismo tiempo conectividad productiva. La conectividad que se necesita para la radicación de empresas, de inversiones que necesitan lugares seguros para transitar y acceso fácil y rápido desde el lugar de producción hasta los grandes centros urbanos...” “son 1.030 millones de pesos o sea poco mas de 330 millones de dólares, una inversión que, además, va a generar miles de puestos de trabajo para los argentinos y va a modernizar la red vial de la Republica Argentina...estamos trabajando no solamente desde lo económico, sino también desde la seguridad”.



*Honorable Cámara de Diputados*  
*Provincia de Buenos Aires*

Sin embargo, estamos en el año 2011 y la modernización de la red vial de la ruta nacional N° 5 continúa sin concretarse y es por eso que, ya que coincido plenamente con los conceptos vertidos por la señora Presidente, es que le ruego haga honor a sus palabras y cumpla con el compromiso asumido.

Por los argumentos esgrimidos es que solicito a este Honorable Cuerpo la aprobación del presente Proyecto de Declaración.

GUSTAVO H. ZUCCARI  
Diputado  
Secretario General del Bloque U.C.R.  
H.C. Diputados Prov. de Bs. As.