



EXPTE. D - 556

/11-12



Provincia de Buenos Aires

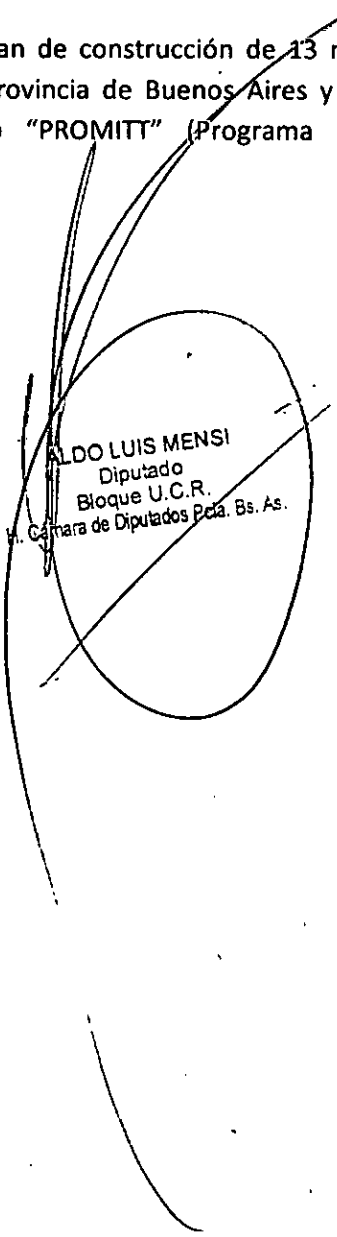
Honorable Cámara de Diputados

PROYECTO DE RESOLUCION

La Honorable Cámara de Diputados de la Provincia de Buenos Aires

RESUELVE

Declarar de interés legislativo la puesta en marcha del plan de construcción de 13 mil kilómetros de autopistas en todo el territorio nacional y en la Provincia de Buenos Aires y el rescate y rehabilitación de los ferrocarriles, conocido como "PROMITT" (Programa de Modernización de la Infraestructura del Transporte Terrestre).


ALDO LUIS MENSI
Diputado
Bloque U.C.R.
H. Cámara de Diputados Pcia. Bs. As.



Provincia de Buenos Aires

Honorable Cámara de Diputados

FUNDAMENTOS

El plan para la construcción de una red de 13.500 kilómetros de autopistas en el país libres de peaje para hacer en diez años y pagar en tres décadas, a cambio de un aumento en los combustibles, promovido en la Honorable Cámara de Diputados de la Nación por un importante grupo de legisladores se encuentra demorado en su tratamiento.

Es de suma trascendencia apoyar desde nuestra Provincia de Buenos Aires su aprobación que permitirá contar con nuevas vías de traslado y comunicación en todo el País y en el territorio bonaerense.

El plan de trazado original afectará en la Provincia de Buenos Aires a las siguientes localidades: 25 de Mayo, 9 de Julio, A Roca, Abbott, Adolfo Gonzales Chaves, Alberti, Almirante Brown, Alzaga, Arrecifes, Avellaneda, Azul, Bahía Blanca, Baradero, Belén de Escobar, Berazategui, Berisso, Berutti, Bragado, Brandsen, Carmen de Areco, Cacharí, Camet, Campana, Cañuelas, Capitán Sarmiento, Carlos Casares, Castelli, Chacabuco, Chascomús, Chillar, Chivilcoy, Coronel Vidal. Cobo, Colón, Coronel de Marina Leonardo Rosales, Coronel Dorrego, Dolores, El Paraíso, Ensenada, Escobar, Estación Sánchez, Esteban Echeverría, Exaltación de la Cruz, Ezeiza, F Madero, Florencio Varela, Florentino Ameghino, Gahan, General Arenales, General Guido, General Madariaga, General Rodríguez, General San Martín, General Viamonte, General Guido, General Pirán, Hurlingham, I Indart Iriarte, Ituzaingó, J A Guisasola, J B Alberdi, J J Paso, José C Paz, Junín, L N Alem, La Matanza, La Plata, La Zanja, Lanús, Laprida, Las Armas, Las Flores, Lima, Lobos, Lomas de Zamora, Luján, M Cascallares, Magdalena, Maipú, Malvinas Argentinas, Manuel J Cobo, Mar del Plata, Marcos Paz, Mercedes, Merlo, Monte, Moreno, Morón, Necochea, Olascoaga, Olavaria, Pardo, Parish, Patagones, Patricios, Pehuajó, Pellegrini, Pergamino, Pila, Pilar, Presidente Perón, Punta Indio, Quilmas, R Obligado, Ramallo, Rojas, Salto, San Andrés de Giles, San Antonio de Areco, San Cayetano, San Fernando, San Isidro, San Miguel, San Nicolás, San Pedro, San Vicente, Suipacha, Tandil, Tigre, Trenque Lauquen, Tres Arroyos, Tres de Febrero, Villa General Savio, Vedia, Vicente López, Villarino, Viña, Vivoretá y Zárate.

La propuesta consiste en convertir la Red Troncal principal en una red de autopistas libre de peaje de 13.500 kilómetros que unirá las capitales de provincia y otras 1.150 ciudades



Provincia de Buenos Aires

Honorable Cámara de Diputados

argentinas integrando así al 82 por ciento de la población total del país, los puertos de ultramar, los centros turísticos mas importantes y la conexión con los países limítrofes.

La red vial de nuestro país fue diseñada en 1930 para algo menos de 300 mil automotores. En esa época la carga y los pasajeros se desplazaban en ferrocarril. Hoy los automotores se multiplicaron por 30, el 85 por ciento de la carga se lleva en camiones, los ómnibus transportan 65 millones de pasajeros por año y por cada año se incorporan 750 mil vehículos.

La iniciativa tiene principalmente en cuenta a las provincias periféricas más alejadas. Por ejemplo, la ruta 34 se convierte en autopista desde Yacuiba hasta Rosario y son 1.571 kilómetros de autopista libres de peaje que se pagan con inversión privada y sin aportes del Estado nacional.

Lo que se busca es que cada vez que se terminan 1.000 kilómetros de autopista en cualquier sector del territorio, se paguen dos centavos de peso más por litro de combustible.

El autor de la idea es el especialista Guillermo Laura, quien fundamentó la necesidad de este emprendimiento compatible con el ferrocarril. Además, existen grandes empresas que acompañan este proyecto de infraestructura. El financiamiento provendría del destino del 0,025% del litro de combustibles.

El plan significa una baja de los fletes del orden del 20%. A su vez, se incluye la posibilidad de utilizar camiones más grandes, con capacidad para llevar 75 toneladas de carga bruta. Si bien transportan más carga, rompen menos el pavimento, ya que la carga está mejor distribuida en un mayor número de ejes.

Estas unidades alcanzan los 90 km/h. No taponan el tránsito como ocurre ahora, descargan de forma rápida en los puertos y están diseñados para descargar grános.

En la descarga, el camión no se detiene. Se posa sobre una rejilla, abre la tolva con un sistema hidráulico, cae toda la carga y cuando terminó de pasar, el camión está vacío.

La descarga completa demora apenas 11 segundos, lo que ayuda a descongestionar las estaciones portuarias. Esta tecnología ya disponible en los Estados Unidos, Canadá y también Brasil.



Provincia de Buenos Aires

Honorable Cámara de Diputados

La iniciativa busca hacer autopistas inteligentes, lo que significa que tendrán un equipamiento electrónico, con centros de control de tráfico cada 100 kilómetros donde estará apostado personal de la Gendarmería Nacional, con apoyo logístico por parte del concesionario privado.

El centro de control estará equipado con monitores que transmitirán imágenes tomadas por cámaras de video en tiempo real.

El desenvolvimiento del tránsito y cualquier situación especial se avisará a través de cartelería inteligente instalada en la propia ruta.

También habrá un sistema de radarización integral que detecte vehículos que circulan a velocidad extrema.

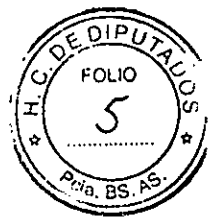
En la autopista de dos calzadas divididas estarán separadas por un cantero y por rieles de acero, de manera que los vehículos no podrán ir de contramano.

Hay que tener en cuenta los cruces a distinto nivel. El accidente posible se volverá físicamente imposible por razones de diseño de la carretera. También se eliminarán las curvas peligrosas, riesgosas para los colectivos de dos pisos.

Cuando se suma todo el control de tráfico, más la autopista inteligente, se elimina el 87% de las muertes en la red troncal nacional.

Además, la construcción de las obras creará 100.000 empleos productivos, canalizará ahorro interno al emitir bonos de infraestructura ajustados por inflación al 6% anual con garantía Triple A del BID, con opciones para mitigar la fuga de capitales que, según el Banco Central, alcanzó a 52.000 millones de dólares en tres años (2007-2009). La ley crea también un fondo específico de 20.000 millones de dólares para la rehabilitación de los ferrocarriles.

El programa cuenta con el respaldo del Centro Argentino de Ingenieros, el Automóvil Club Argentino (ACA), la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (Acara), la Asociación de Cooperativas Argentinas y otras entidades; entre ellas, el Foro de la Cadena Agroindustrial, que en el país reúne el 36 por ciento de los empleos, el 45% del valor agregado, el 44% de la recaudación tributaria y el 55% de las exportaciones.



Provincia de Buenos Aires

Honorable Cámara de Diputados

LACIAS

En su 7° Jornada Anual el presidente de la Bolsa de Cereales de Buenos Aires, Ernesto Crinigan, señaló la necesidad y conveniencia del proyecto, ya que la producción del agro se ha triplicado desde los 90, mientras que la infraestructura básica de caminos ha crecido escasamente. Con la ley Promitt en 10 años la Argentina equipará su territorio con una red vial moderna, aplicando un modelo de gestión transparente y sin caja política, ya que la inversión es privada y el recupero del usuario no pasa por las manos de los funcionarios. Para lograr esta meta, debería aprobarse por amplia mayoría constituyendo una política de Estado que garantice su perdurabilidad, como ocurrió en 1932 con la ley de vialidad aprobada por unanimidad.

Es por todo lo expuesto, la importancia que significa concretar una obra de esas características, la renovación y actualización de las vías de comunicación en todo el país, son algunas de las cuestiones que hacen que sin más demora la Provincia de Buenos Aires apoye la iniciativa planteada en el seno de la Cámara de Diputados de la Nación. Es por ello que solicito la aprobación del presente proyecto.

ALDO LUIS MENSI
Diputado
Bloque U.C.R.
H. Cámara de Diputados Proa. Bs. As.