



Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

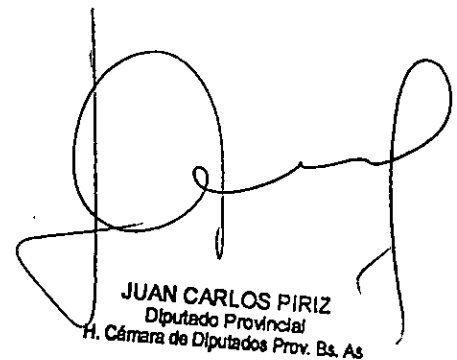
PROYECTO DE LEY

EL SENADO Y LA CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS
AIRES SANCIONAN CON FUERZA DE

LEY

Artículo 1º: Declárese a la ciudad de Arrecifes como "Cuna de Campeones del Automovilismo Deportivo" por la cantidad de pilotos, acompañantes, técnicos, preparadores y entusiastas del deporte motor que nacieron en ella.

Artículo 2º: Comuníquese al Poder Ejecutivo.



JUAN CARLOS PIRIZ
Diputado Provincial
H. Cámara de Diputados Prov. Bs. As



Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

Al norte de nuestra provincia y a 173 kilómetros de la ciudad de Buenos Aires se encuentra ubicada la ciudad de Arrecifes, una hermosa ciudad que debe su nombre al río homónimo que la cruza, cuya principal característica son los arrecifes existentes en el lecho del mismo del río.

Además de su belleza y de la calidez de su gente, existe una particularidad que la distingue de otras ciudades bonaerenses. En Arrecifes, los lunes nadie habla de fútbol: los principales temas de conversación rondan en torno al automovilismo y la correspondiente competencia del fin de semana.

En Arrecifes, Rubén Luis Di Palma supera en idolatría a Maradona y el principal monumento está conformado por partes de motores.

Allí nacieron, entre muchos otros, Agustín Canapino, flamante campeón de TC, y Norberto Fontana, campeón argentino en TC 2000. Retrato de una tierra con más talleres que bares.

El cartel de bienvenida a la ciudad deja bien en claro el lugar al que se está entrando. **"Arrecifes, cuna de campeones"**, reza el letrero que le da la bienvenida a aquellos que entran al lugar.

Bastan cuatro cuadras para darse cuenta que allí, como dicen sus habitantes, se respira olor a nafta. Hay talleres mecánicos cada tres cuadras y las remeras de marcas de automóvil, sobre todo la de Chevrolet se ven más que las de cualquier equipo de fútbol.

En una de las calles principales se divisa, sobre el boulevard que divide la avenida, una especie de copa. Al llegar, la copa tiene en sus costados partes de motores. La placa reza un poema herrero. Y el homenajeado es uno de los hijos pródigos del lugar: Rubén Luis Di Palma.



Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

El 30 de septiembre del 2000, el Loco, como todos cariñosamente lo llamaban, se estrelló con su avioneta y murió. La ciudad estuvo de riguroso luto casi un año.

¿Fútbol? ¿Qué fútbol? Enfrente del monumento, una empresa hace honor al fanatismo del lugar: una replica de una cupecita Plymouth color marrón está parada en el estacionamiento.

El dueño del lugar muestra con orgullo su joya. Su nombre es Raúl Pernicone y es el dueño de Productos Alimenticios y vicepresidente de la Fundación Froilán González. "A toda la ciudad le gusta el automovilismo.

Raúl Gattelet, es el hombre de la ciudad que más sabe de automovilismo de el hemos escuchado: **"El origen de nuestra locura por los autos tiene nombre y apellido: Castulo Hortal. El trajo por primera vez un auto de competición y desde esa época no pudimos parar"**, explica. Sobre la locura de los arrecifeños por los fierros no duda: **"Rubén (Di Palma), acá, es más ídolo que Maradona. Es más, acá un empresario puso dinero para ayudar a Almirante Brown de Arrecifes e iba menos gente a verlo que la que se junta a ver las picadas en nuestro circuito"**, agrega el especialista de la ciudad.

Raúl Gattelet es además un extraordinario guía turístico de su ciudad, subido a su auto puede mostrarnos los mejores lugares de la misma. El monumento que más le gusta es el que está justo enfrente de la concesionaria que era de Hortal. **"El fue nuestro fundador como ferreros. Era de Asturias y logramos que allá lo reconozcan como el primer piloto asturiano de la historia por encima de Fernando Alonso"**, se jacta, mientras encara para el circuito costero, que está justo al lado del río Arrecifes y donde se juntan los lugareños a correr o a probar sus autos. El trazado no es muy grande, pero tiene una extensión como para darse el gusto de dar unas vueltas con un coche de competición.

También puede ofrecernos un plano en el que están marcadas las direcciones de los talleres de los famosos de Arrecifes. Allí aparecen marcados los laboratorios de Alberto Canapino, de Patricio y Marcos Di Palma, de Julio Catalán Magni y el lugar donde preparaban el auto de José Froilán González.

Como sucede en el interior del país, la siesta es sagrada. A las 12 del mediodía todos los locales están cerrados. La calle se vacía y la gente se va a almorzar. Hasta



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

la cuatro de la tarde nadie abrirá las puertas de sus negocios. Los únicos lugares que no respetan la regla tácita son, obviamente, los restaurantes, que también hacen honor a la locura por los autos. El más concurrido tiene un nombre ligado a los fierros, se llama La Biela.

La gente que almuerza allí todavía recuerda la victoria en Buenos Aires de Agustín Canapino y el título que lo consagró como el campeón más joven de la historia del Turismo Carretera. **“Este pibe va a llegar lejos. Lo que hizo en tan poco tiempo es tremendo”**, dicen los lugarenses.

Todos tienen un comentario con respecto a los fierros, algunos siguen con el tema Canapino, otros hablan de Norberto Fontana en el TC 2000, y otros todavía festejan el campeonato de Nicolás Trosset en la Fórmula Renault que coronó un brillante año 2010.

Otro personaje simpático y querido está siempre trabajando en su taller habla con sus mecánicos, mira la computadora conectada a uno de sus camiones y los resultados que arroja son el motivo de la conversación. **“Acá estamos todos locos por los autos. Hay olor a nafta por donde vayas. No existe el olor a pasto recién cortado o a asado. Nos corre nafta por las venas”**, así se presenta Marquitos Di Palma.

Cuando cae la tarde, las puertas de las casas comienzan a abrirse, los arrecifeños sacan las sillas a la vereda y no demoran las rondas de mate. Los mecánicos se lavan las manos y comienzan a bajar las persianas de sus talleres. El ruido a motores lentamente se va diluyendo, aunque todos siguen hablando de lo mismo: de autos.

Señor presidente, más allá de estas pequeñas historias, es casi imposible no vincular a Arrecifes con el automovilismo deportivo: Ángel Lo Valvo, José Froilán González, Osvaldo Bracco, los Marincovich, Carlos Pairetti (que nació en Clusellas, Santa Fe, pero siempre estuvo en Arrecifes), Néstor Jesús García Veiga, Rubén Bulla, Gastón Aguirre, Rubén Aied, Héctor Ríos, Roberto Aguirre, Gastón H. Aguirre, Norberto Fontana, Juan Cruz Álvarez, Martín Ferrari y Agustín Canapino y por supuesto la trayectoria de Rubén Luis Di Palma, uno de los grandes ídolos nacionales, que extendió la pasión a sus hijos, José Luis, Patricio y Marcos, y a su nieto, "Josito", han construido a lo largo de los años esta cuna de campeones.

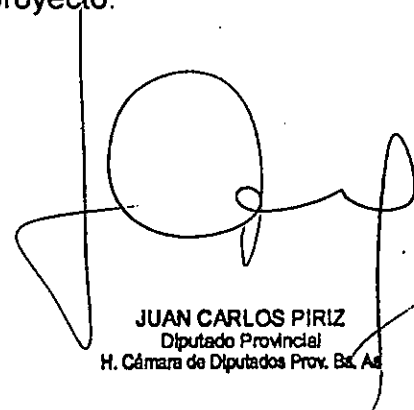
9



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

Asimismo, en 1988, a través de la resolución N° 188 del Honorable Concejo Deliberante de Arrecifes, se instituyó el Día del Deportista Automovilístico, que se celebra el tercer domingo de septiembre, en razón de que el 22 de ese mes del año 1929 se disputó la primera carrera en esa ciudad.

Cientos de hojas podríamos escribir para vincular a la ciudad de Arrecifes con el automovilismo deportivo, pero con lo hasta aquí expuesto estimo suficiente para solicitar de mis pares la aprobación del presente proyecto.



JUAN CARLOS PIRIZ
Diputado Provincial
H. Cámara de Diputados Prov. Bs. As.