



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados



SOLICITUD DE INFORMES

La Honorable Cámara de Diputados de Buenos Aires

RESUELVE

Dirigirse al Poder Ejecutivo de la Provincia de Buenos para que a través de los organismos que correspondan, se sirva responder a la mayor brevedad, sobre los siguientes puntos:

1. Cantidad de unidades de tracción y de transporte que integran el parque vehicular ferroviario en poder de Ferrobaires. En este sentido cuantos son vagones y cuantas locomotoras y propiedad de las mismas.
2. Si se ha dispuesto la realización de un relevamiento integral del estado de mantenimiento de los vehículos en tal sentido el detalle de los mismos.
3. Si la formación que sufrió desperfectos a la altura del Km 138 del tendido ferroviario, en fecha 4 de abril de 2001, fue relevada y cual fue su informe técnico.
4. Si luego de la colisión sufrida por la formación de ferrobaires se abrió investigación de causas que la produjeron. En caso afirmativo indique resultados, sumarios iniciados y medidas adoptadas.
5. Toda otra información de utilidad, y que se vincule al presente.

GONZALO ATANASOF
Diputado
Bloque UNIÓN CELESTE Y BLANCO
H. Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires



FUNDAMENTOS

La noticia de un accidente ferroviario, ocurrido a la altura de la localidad de Lezama conmocionó a la opinión pública.

Una locomotora y un tren de pasajeros de la empresa Ferrobaires colisionaron la madrugada del 4 de abril del corriente a la altura del kilómetro 143 de la autovía 2, en la localidad bonaerense de Monasterio, provocando 70 heridos, según confirmó Adrián Tarditti, jefe de Emergencias de la provincia de Buenos Aires.

Tarditti precisó que los heridos fueron asistidos en Chascomús y Lezama y aclaró que ninguno presentó heridas de gravedad, sólo contusiones múltiples y esta tarde habían sido dados de alta, según informó el sub-interventor de Ferrobaires, Jorge Almeida, en un comunicado.

La locomotora 335, que partió de la estación porteña de Constitución para auxiliar a la 336 que se encontraba detenida por desperfectos mecánicos, no pudo detener la marcha al llegar al lugar y embistió la formación, detallaron fuentes ferroviarias de Lezama y Castelli a la agencia Télam.

"Nadie nos venía a ayudar y empezamos a sacar gente a la ruta. Llegaron muy tarde a atendernos. La ambulancia iba y venía mientras la gente lloraba", denunció Juan Manuel, uno de los damnificados.

El tren embestido había partido de Mar del Plata a las 19.15 y tenía como destino la estación Constitución. En la localidad de Monasterio sufrió un principio de incendio en su locomotora, que fue sofocado por los bomberos locales.

Antecedentes. Un mes y medio atrás, aproximadamente, otra locomotora de Ferrobaires chocó contra un tren de la línea San Martín a la altura de San Miguel. El accidente provocó cuatro muertes y registró más de cien heridos de distinta consideración.

No obstante, estos dos accidentes recientes forman parte de una extensa lista de colisiones ferroviarias.



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

Diciembre de 2010. Dos formaciones pertenecientes al Ferrocarril Mitre chocaron en el denominado Empalme Maldonado, sobre el puente ferroviario que cruza la calle Belisario Roldán, en la zona de los bosques de Palermo, y dejó como saldo unos 50 heridos.

Febrero de 2009. Al menos catorce personas resultaron levemente heridas al chocar una locomotora y una formación proveniente de la ciudad de Bahía Blanca, en medio de un cambio de vías, cerca de la estación Constitución.

Abril de 2008. Cuarenta y dos personas resultaron heridas en un choque de trenes de la línea Mitre, en inmediaciones de la estación La Lucila, en el partido bonaerense de Vicente López.

28 de enero de 2007. Un auto esquivó una barrera baja y fue arrollado por un tren en Los Polvorines. Murieron 6 jóvenes.

Febrero de 2006. Un total de 23 personas resultaron heridas cuando el tren de pasajeros en el que viajaban chocó contra tres vagones que, momentos antes, se había desprendido de una formación de carga en el viaducto sobre la calle Salguero, frente al shopping Costa Salguero, en Palermo.

Abril de 2005. Un tren que estaba parado en la estación Sarandí, de la ex línea Roca, en el sur del Gran Buenos Aires, fue embestido desde atrás por otra formación, lo que dejó más de 40 heridos.

Marzo de 2005. Al menos 144 heridos produjo un choque de trenes de la línea Mitre a la altura del cruce de las avenidas Casares y Belisario Roldán, a unos 50 metros del Planetario.

3 de marzo de 2004. En General Pinto, provincia de Buenos Aires, al menos diez personas murieron al chocar la combi en la que viajaban con la locomotora de un tren.

16 de enero de 2003. Tres personas que viajaban en una camioneta murieron cuando la embistió un tren en un paso a nivel sin barreras en Madariaga.



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados



1° de enero de 2001. Tres muertos por un accidente en un paso a nivel en la línea Roca en Quilmes.

Está claro que los miles y miles de argentinos que diariamente circulan por las vías ferroviarias necesitan la tranquilidad de saber que van a llegar bien a sus destinos, y que en las mismas condiciones podrán regresar a sus hogares.

El Estado no puede hacer oídos sordos ante hechos de esta índole. Cuando es la seguridad, el bienestar y la vida de la población las que se encuentran en juego, el Estado, representado en este caso por el Poder Ejecutivo de nuestra Provincia, tiene la obligación irrenunciable de asumir una responsabilidad, tanto en el control como en la gestión de todas y cada una de las medidas necesarias para garantizar que estos hechos no puedan repetirse en el futuro.

Por todo lo expuesto, solicito a los señores Diputados la aprobación del presente proyecto.

GONZALO ATANASOF
Diputado
Bloque UNIÓN CELESTE Y BLANCO
H. Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires