



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

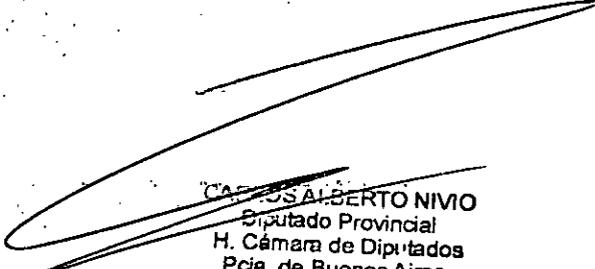
PROYECTO DE SOLICITUD DE INFORMES

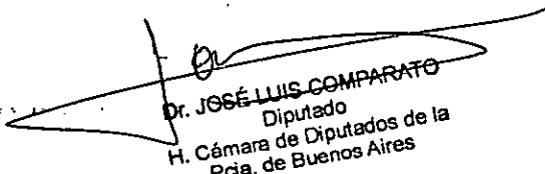
La Honorable Cámara de Diputados
de la provincia de Buenos Aires

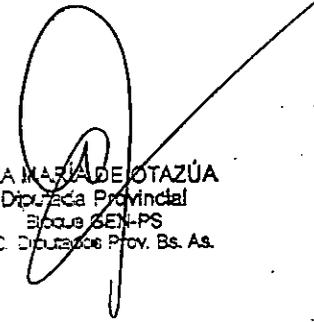
RESUELVE

Dirigirse al Poder Ejecutivo Provincial para que a través de la dependencia y organismo que corresponda informe pormenorizadamente sobre Ferrobaires, empresa de transporte de pasajeros que pertenece al estado de la Provincia de Buenos Aires dentro de la órbita del ministerio de Jefatura de Gabinete de Ministros dependiendo de la Agencia Provincial del Transporte, a propósito de:

- *Detalle de los servicios que presta, así como los que han sido suspendidos transitoria o definitivamente en los últimos noventa días.*
- *Detalle del equipamiento con que cuenta para la prestación de esos servicios y estado en que se encuentra el mismo*
- *Situación económico financiera, e incidencia en esa materia de cada uno de los accidentes producidos e inconvenientes que ocasionaron demoras y suspensión de servicios en la temporada estival*
- *Actuaciones a que diera lugar el accidente ferroviario de la madrugada del 5 de abril en inmediaciones de la Estación Monasterio en el corredor Plaza Constitución - Mar del Plata.*
- *Situación del personal según los siguientes parámetros:*
 - a) *Trabajadores que prestaban servicios para Ferrocarriles Argentinos y fueron transferidos a ferrobaires*
 - b) *Trabajadores contratados que fueron incorporados a planta permanente por Decreto*
 - c) *Trabajadores que cesaron y reingresaron*
 - d) *Trabajadores cuyos contratos no están registrados*


CARLOS ALBERTO NIVIO
Diputado Provincial
H. Cámara de Diputados
Pcia. de Buenos Aires.


Dr. JOSÉ LUIS COMPARATO
Diputado
H. Cámara de Diputados de la
Pcia. de Buenos Aires


ANA MARÍA DE OTAZÚA
Diputada Provincial
Bloque GEN-PS
H.C. Diputados Prov. Bs. As.



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

FUNDAMENTOS

La lectura de las crónicas del accidente ocurrido en las primeras horas del lunes 4 de abril en adyacencias de la Estación Monasterio, motiva una primera apreciación que lleva a calificarlo de insólito. Pero, sin embargo, no puede menos que calificarse de lamentable y doloroso lo que está ocurriendo con los Ferrocarriles por cuya revalorización se dice trabajar. Como se ve con magros frutos, sin resultados.

Leemos en los diarios del 5 de abril: Unos 70 pasajeros de un tren de Ferrobaires sufrieron heridas leves cuando la formación, que circulaba desde Mar del Plata a Constitución, quedó varada por el incendio de la locomotora a la altura de la localidad bonaerense de Lezama y fue embestida de frente por la máquina enviada en su auxilio. El choque ocurrió alrededor de la 1.30 de la madrugada de ayer en el kilómetro 138 de la línea Roca, entre las estaciones de Lezama y Adela y a la altura del kilómetro 143 de la autovía 2, en la provincia de Buenos Aires.

El tren embestido había partido de Mar del Plata a las 19,15 del domingo con unos 250 pasajeros y tenía como destino la estación porteña de Constitución, desde donde partió la máquina de relevo. El jefe distrital de la policía bonaerense, comisario Jorge Lespade, informó que todo comenzó a las 23,20 del domingo, cuando el convoy acababa de superar la localidad de Monasterio y se declaró fuego en la locomotora.

AUXILIO E IMPACTO

El principio de incendio fue sofocado por bomberos locales, pero el tren quedó detenido y se requirió el envío de una máquina de relevo desde Constitución, según confirmaron fuentes ferroviarias de las estaciones Lezama y Castelli. Esa locomotora auxiliar fue la que impactó contra la incendiada, provocando contusiones y heridas a decenas de pasajeros y daños en la estructura de varios vagones, un par de los cuales se desmontó de las vías.

Lo que pudo haber pasado, según indicios que los investigadores trataban de confirmar, es que a los conductores de la máquina de relevo les hayan dicho por error que el tren estaba detenido en el kilómetro 143 -medición que corresponde a la ruta y no a la vía- y planearan mal el momento de frenado. El comisario Lespade informó que entre 65 y 75 personas, entre pasajeros y maquinistas, fueron trasladadas a los hospitales de Lezama y Chascomús, pero explicó que algunas eran acompañantes de los lesionados y que entre éstos no hubo ningún caso de gravedad. Tras el impacto acudieron al lugar bomberos, agentes de seguridad vial y de la patrulla rural y ambulancias, de acuerdo a lo informado por fuentes de la comisaría Segunda de Chascomús, a cargo del caso. Además, el accidente generó la detención y el retraso en la estación Adela de un tren con 250 pasajeros con destino a Mar del Plata.

El caso quedó a cargo de la Fiscalía 1 del Departamento Judicial de Dolores, a cargo de Diego García, mientras la empresa Ferrobaires no emitió (en primera instancia) ningún comunicado explicando las causas del accidente.



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

Entre los heridos, que fueron derivados a los hospitales de Chascomús y de Lezama, se encontraba el conductor de la locomotora que protagonizó el choque, según explicó el director de Emergencias Sanitarias de la provincia de Buenos Aires, Adrián Tarditti. El funcionario indicó además que "ninguno de los heridos presenta heridas de gravedad", y señaló que la mayoría de las personas atendidas habían sufrido "contusiones múltiples" producto del choque.

DEMORAS REITERADAS

Los viajes desde y hacia Mar del Plata que realizan las formaciones de Ferrobaires suelen generar serios contratiempos para los pasajeros que optan por ese servicio. Es que en varias oportunidades, debido a desperfectos tanto en las máquinas como en las vías, se han registrado demoras de hasta 10 horas.

LAS PENURIAS DEL PASAJE

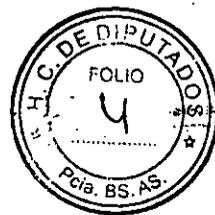
"Dormíamos uno al lado del otro. Hubo un golpazo tremendo y nos despertamos uno encima del otro", relató Marcelo, quien con su pareja Vanina -ambos de 36 años- habían subido al tren en la estación Maipú y viajaban en el primer vagón, el más próximo al impacto. "Hubo mucha gente lastimada", afirmó Marcelo minutos antes de abordar, casi a las 5 de ayer, la camioneta que evacuó al último contingente de pasajeros varados. Es que los pasajeros que no necesitaron atención médica fueron reunidos en la banquina de la autovía, donde las autoridades policiales solicitaron a cada ómnibus que pasaba para Buenos Aires con asientos disponibles que colaboraran en la evacuación, que a las 5 se había completado, cuando el último grupo, de unos 10 pasajeros, pudo abordar una combi rumbo a Chascomús, desde donde continuaría viaje en ómnibus hacia la Capital Federal. En todo ese tiempo, sin asistencia y en plena madrugada, los pasajeros debieron aguardar durante horas al borde de la ruta para ser trasladados. Mientras tanto, en el hospital de Chascomús se asistió a 38 pacientes, de los cuales 2 eran niños y 36 adultos, entre ellos dos embarazadas, al tiempo que otros 31 adultos y un niño de 10 años fueron atendidos en Lezama.

EL ANTECEDENTE DE SAN MIGUEL

Un mes y medio atrás, el 16 de febrero pasado, otra locomotora de Ferrobaires chocó contra un tren de la línea San Martín a la altura de San Miguel, en un accidente de proporciones que provocó cuatro muertes y registró más de cien heridos, algunos de gravedad. Por ese hecho, actualmente se encuentran procesados Sergio Balbi y Carlos Raviola, maquinistas del tren que embistió al otro, los cuales son acusados de "homicidio culposo". El accidente había ocurrido a las 18,45, a la altura del paso a nivel de la calle Irigoín, cuando un tren de la empresa Ferrobaires, con más de 130 pasajeros a bordo y que viajaba hacia la ciudad bonaerense de Junín, impactó la parte trasera de una formación de la línea San Martín que estaba detenida esperando recibir la orden para continuar su rumbo hacia José C. Paz.



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados



El hecho se registró en una hora pico de viaje, por lo que los vagones del San Martín estaban colmados de pasajeros. La locomotora de Ferrobaires quedó incrustada en el vagón furgón y el golpe provocó que otros dos coches del tren del San Martín, el tercero y cuarto contando desde atrás, terminaran montados entre sí. Tamaño impacto provocó que tres cadáveres fueran rescatados de entre los hierros de las formaciones, mientras que una cuarta persona falleció tiempo después en el hospital Larcade.

ALGUNAS EVIDENCIAS

Tras la lectura de las crónicas periodísticas – la que antecede es una pero son decenas en parecidos términos – surgen evidencias de una realidad a la que como calificábamos al inicio debe considerarse dolorosa y lleva a que en procura de conocer con precisión el cuadro de situación real de Ferrobaires, el estado de su equipamiento y el nivel de los servicios que presta, así como otras cuestiones, entre ellas las de personal, sin perder de vista que FERROBAIRES es una empresa de transporte de pasajeros que pertenece al estado de la Provincia de Buenos Aires dentro de la órbita del MINISTERIO DE JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS dependiendo de la Agencia Provincial del Transporte. Debe señalarse al respecto y en orden al último tramo de la solicitud de informes que a través del Expediente D 3833 /10 -11 aprobado sobre tablas el 2 de diciembre de 2010, presentado por el Diputado Carlos Nivio – a quien acompañamos entonces – se requería un informe detallado en lo que a la situación del personal y condiciones laborales respecta, el que no ha sido respondido, motivo por el cual se insiste. De la suma de los fundamentos expuestos, es que solicitamos se nos acompañe en la presente iniciativa.

ANA MARÍA DE OTAZÚA
Diputada Provincial
Bloque GEN. PS
H.C. Diputados Prov. Bs. As.