



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados



PROYECTO DE DECLARACION

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

DECLARA

Artículo 1º.- La imperiosa necesidad de que el Poder Ejecutivo de la Provincia de Buenos Aires solicite a la Universidad Nacional de la Plata, por medio de la Facultad de esa Alta Casa de Estudios que corresponda, realice una auditoría general de la Empresa del Estado Ferrobaires, en la que se determine el estado de conservación y funcionamiento de las locomotoras, vagones, líneas férreas, estaciones, puentes, túneles, sistema de señales y comunicaciones, infraestructura de bloqueo de trenes y guiado. También se realice un exhaustivo arqueo contable de la empresa, para determinar sus gastos y costos absolutamente discriminados, sus inversiones y sus erogaciones completas, especialmente contrataciones y personal. Dicha evaluación contable administrativa debe ser completa y abarcar los últimos cinco años.

Artículo 2º.- De forma.

~~DR. RAMIRO GUTIÉRREZ~~

~~Presidente~~

~~Bloque Unión Celeste y Blanco~~

~~H. Cámara de Diputados~~

~~Provincia de Buenos Aires~~



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados



FUNDAMENTOS

Que resulta necesario realizar una auditoria a la empresa Ferrobaires que permita conocer cuáles son las condiciones de seguridad de las formaciones ferroviarias que anualmente transportan un millón y medio de pasajeros.

Que tras los accidentes ocurridos en San Miguel y Lezama y los magros resultados obtenidos luego de la intervención por parte del Poder Ejecutivo, no se ha logrado poner fin al deterioro operativo en el que se encuentra inmersa.

Desde el inicio de la intervención se ha dispuesto la cancelación de 279 servicios, es decir que entre 4 y 5 trenes diarios que habían sido programados no pudieron salir. Entre el 18 y 28 de febrero, hubo 82 suspensiones de trenes. En marzo, la cantidad de servicios anulados creció a 107. Y en los 20 primeros días de abril, el registró marcó 90 servicios levantados.

Para auxiliar a los pasajeros varados por los desperfectos técnicos de los trenes se quedaron a mitad de camino, la intervención contrató los servicios de 134 ómnibus de larga distancia que le costaron cerca de \$1,3 millones.

La diagramación de servicios de Semana Santa fue la más baja de la historia. Tras haber corrido el año pasado entre el miércoles y el domingo de Semana Santa un total de 112 trenes a distintos destinos, este año la empresa sólo pudo programar un total de 28 trenes, es decir que apenas alcanzó a cubrir un 25% de los servicios que se corrieron en 2010.

Según un informe realizado por la Comisión Nacional "Salvemos al Tren", la compañía de transporte de pasajeros del Estado provincial necesita cerca de \$ 130 millones para retomar un funcionamiento sostenido y eficiente. El monto total serviría para la compra de más de una decena de locomotoras, así como para reparar 400 kilómetros de vía sencilla en varias secciones de los distintos ramales.

La empresa está cerca del cese del servicio, aún cuando su presupuesto para el año 2011 ha sido duplicado.



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

Las condiciones del servicio no sólo son obsoletas, sino también, inseguras, situación que sumada a la falta de inversión en infraestructura se traduce en pasajeros marginados, varados o descarrilados, maquinaria desmantelada y una empresa subsidiada e ineficiente.

Por todos los argumentos expuestos, es que solicito a mis pares de esta Honorable Cámara acompañen con su voto la presente iniciativa.

~~Dr. RAMIRO GUTIÉRREZ~~
~~Presidente~~
~~Bloque Unión Celeste y Blanco~~
~~H. Cámara de Diputados~~
~~Provincia de Buenos Aires~~