



EXPTE. D -

881

/11-12



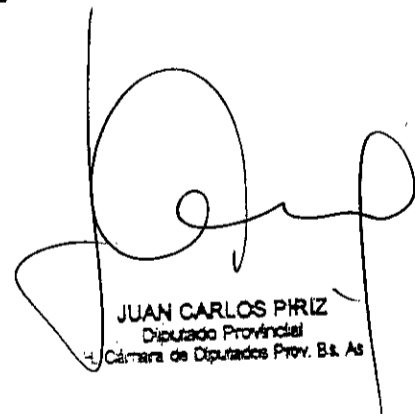
*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*

## **PROYECTO DE DECLARACION**

LA HONORABLE CAMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE  
BUENOS AIRES

### **DECLARA**

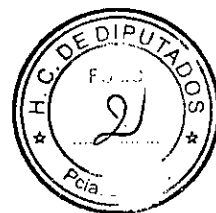
Que vería con agrado que el Poder Ejecutivo provincial, a través del órgano competente, tenga a bien repavimentar la Ruta Provincial n° 29, en el tramo que recorre el partido de Ayacucho, en atención a su lamentable estado y el peligro que significa para la circulación vehicular.-



JUAN CARLOS PIRIZ  
Diputado Provincial  
H. Cámara de Diputados Prov. Bs. As



Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires



## FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

La Ruta Provincial n° 29 recorre alrededor de 306 km entre las cercanías de la ciudad de Brandsen y el empalme con la Ruta Nacional 226, entre las localidades de Balcarce y Napaleofú.

La carretera es considerada la continuación de la Ruta Provincial 210, que termina en el empalme con la Ruta Provincial 215, y es allí donde empieza esta ruta.

Por ella pasan a diario muchos camiones de transporte de productos agrícolas, y también, durante la temporada de verano, es el camino elegido por numerosos turistas que viajan a las ciudades de Chascomús, Necochea, Mar del Sur, Claromecó, Mar del Plata, etc. ya que no posee cabinas de peaje.

En el tramo entre la localidad de Chascomus y la ciudad de Ayacucho, el camino corre junto a la zona de vías del Ferrocarril General Roca que fue clausurada y levantada, por lo que no existen ni vías ni puentes, sólo los edificios de las antiguas estaciones de tren. En este tramo no hay ninguna población con más de 500 habitantes.

Como el asfalto se encontraba desgastado y deteriorado, se han realizado obras de repavimentación en años anteriores, pero lamentablemente en la actualidad se encuentra en estado calamitoso el tramo que pasa por la localidad de Ayacucho, al extremo de significar un verdadero "PELIGRO" para quienes circulan, ya que los baches son profundos, reiterados y amplios, y siendo que dicha vía es de doble mano, en muchas oportunidades resulta imposible evitar los pozos.-

A continuación se enumeran las localidades por las que pasa esta carretera de norte a sur. Partido de Brandsen: Brandsen y *Jeppener*.; Partido de General Paz: Ranchos y *Villanueva*; Partido de General Belgrano: General Belgrano. Partido de Pila: Partido de Rauch, Partido de Ayacucho y Partido de Balcarce.-

En referencia al estado calamitoso de la ruta, el diario La Nación publico: "La ruta 29, en la provincia de Buenos Aires, es de doble propósito: tiene un fin puramente económico y, en forma subsidiaria, cumple un papel turístico.

Pero su deplorable estado actual no ayuda a que se desarrolle ninguno de los dos rubros. Y en eso no hay distinciones: turistas y camioneros protestan por igual.



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*



La ruta arranca en la localidad de Brandsen y se extiende hasta las afueras de la ciudad de Balcarce, donde empalma con la ruta provincial 226.

Su trazado pasa por una zona típicamente ganadera -y en menor medida agrícola- de la región bonaerense y por eso los camiones de hacienda la transitan a diario. Pero también la utilizan otros transportes pesados, como ómnibus y camiones cerealeros.

Los vehículos más chicos son los de los productores de la zona o los de quienes practican miniturismo durante los fines de semana.

Los fanáticos de la pesca, por ejemplo, concurren habitualmente a la localidad de General Belgrano, bautizada como la "capital del río Salado", donde tientan suerte en busca de alguna tararira. La ruta sirve también para llegar hasta Tandil, luego de tomar por la 74, un clásico destino en Semana Santa, y cada vez más visitado.

Durante el verano, la 29 es una alternativa para quienes se dirigen a destinos costeros como Miramar, Mar del Sur y Necochea y no quieren desembolsar varios pesos en los peajes de la Autovía 2.

Hasta Ranchos, aproximadamente, la ruta está en condiciones medianamente aceptables, pero a partir de ahí los pozos se repiten en las dos manos.

Entra en juego, entonces, la pericia de los conductores para evitar los baches y para no chocar de frente con los camiones que se tiran a la mano contraria para evitar los pozos.

Algún paisano solidario se tomó el trabajo de marcar los sitios más peligrosos, y no es extraño ver a un costado de la banquina los restos de un lavarropas convertido en improvisada señal vial.

El cronista recorrió la ruta varias veces en lo que va del año, la última hace un par de semanas, y cada vez está peor. No se trata sólo del mal estado del asfalto, sino también de la ausencia de las líneas demarcatorias.

El presidente de la Sociedad Rural de Ayacucho, Carlos Newton, fue categórico: "El estado de la ruta es bastante lamentable, sobre todo a la altura de Solanet".



Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires



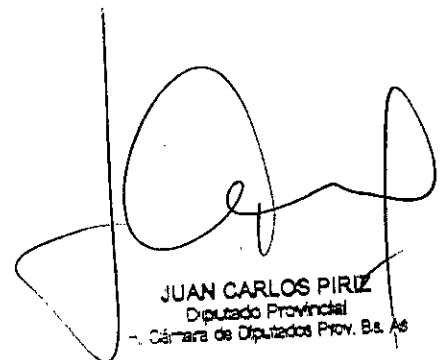
Newton se quejó porqué la provincia exige que los conductores realicen el control técnico de los vehículos, pero "con cada viaje a Buenos Aires rompemos todos los coches. Parece una tomadura de pelo".

El productor agropecuario recordó que fue construida hace unos 20 años, pero, según explicó, el pavimento se fue deteriorando y sólo se hicieron algunos bacheos.

"Hay que asfaltarla de nuevo. Como está ahora no sirve. Se tapan algunos pozos y se vuelven a abrir. Se producen muchos accidentes porque los conductores dan un volantazo para evitarlos y terminan en la banquina", explicó Newton.

*La Nación* intentó consultar ayer al director de Vialidad Provincial, ingeniero Benedicto Miguel Rego, pero estuvo todo el día muy ocupado. Su secretaria dijo que se estaba preparando para los festejos del Día del Camino, el 5 del próximo mes.

Por las razones expuestas, y la importancia de que la provincia otorgue vías seguras para la circulación vehicular, es que solicito a mis pares acompañen el presente proyecto con su voto.-



JUAN CARLOS PIRIZ  
Diputado Provincial  
- Cámara de Diputados Prov. Bs. As