EXPTE. D- 1535 /12-13

Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

H.C. DE DIPUTADOS FOLIO 1 PCIA. BS. AS.

PROYECTO DE LEY

EL SENADO Y CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES SANCIONAN CON FUERZA DE

LEY:

Artículo 1°.- Declárense de utilidad pública y sujeto a expropiación el inmueble de la planta industrial ubicada en la Calle 34 Julio Godoy N° 4358 localidad Bernardo de Monteagudo Partido de Gral. San Martin, Provincia de Buenos Aires. Asiento Registral de la Dirección Provincial del Registro de la Propiedad Inmueble: Partido de General San Martín 047 - Matrícula 38554 - Nomenclatura catastral: Circ. V – Sec. B – Manzana 31 – Parcela 1-c – Plano "47-120-82", con todo lo edificado, plantado y adherido al suelo que contienen los mismos.

Artículo 2°.- Declárense de utilidad pública y sujeto a expropiación, todo el activo industrial, maquinarias e instalaciones y todo bien tangible e intangible que sea parte accesoria de la planta industrial mencionada en el articulo 1°.

Artículo 3°.- La presente Ley tiene por objeto ceder los bienes expropiados a la "Cooperativa de Trabajo Mecanizados Progreso Limitada" Matricula en tramite en Subsecretaria de Acción Cooperativa, bajo exp. N°2168/3783/2012/0/1, conforme lo establezca su reglamentación, a los fines de posibilitar el objeto social de la misma y la continuidad de la actividad productiva.

H.C. DE DIPUTADOS
FOLIO
2
PCIA. BS. AS.

Artículo 4º.- Autorizase al Poder Ejecutivo provincial, a realizar todas las gestiones necesarias para dar cumplimiento a la presente Ley , incluyendo las adecuaciones presupuestaria necesarias de acuerdo con lo establecido por la Ley Nº 5708, considerando el estado general de los mismos y que resulten necesarias efectuar en el Presupuesto General de Gastos.

Artículo 5º.- Comuníquese al Poder Ejecutivo provincial.

JUAN CARLOS JUAREZ
Diputado
Bloque Frente Amplio Progresista
H. C. Diputados Prov. Bs. As.

RUBÉN ESLAIMAN
Diputado
Bloque Pro Peronismo
H. Cámara de Diputados
de la Provincia de Buenos Aires

OSCAR NEGRELLI
Diputado
Bloque Coalición Cívica
H. Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

Dr. FERNANDO O. ROZAS
Diputado Provincial
Bloque Unión Celeste y Blanco
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.

Cdra. MARIA VALERIA ARATA
Diputada
Honorable Cámara de Diputados
de la Provincia de Buenos Aires

RICARDO VAGO
Diputado
Bloque Frente Amplio Progresista
H.C. Diputados Prov. Bs .As.

Dr. WALTER CARUSSO
Diputado
Bloque U.C.R.
H.C. de Diputados Pcia. de Bs. As.

Dip. MARCELO FABIAN SAIN
Bloque Nuevo Encuentro
H.C. Diputados Prov. Bs .As.

Dr. RUBÉN DARIO GOLÍA
Diputado
Bloque Frente para la Victoria
H.C. Diputados Pcia. de Bs. As.

WALTER J. ABARCA
Diputado
Bloque Frente Para la Victoria
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.

ALFREDO R. LAZZERETTI
Diputado
H. C. Diputados Prov. de Bs. As.

H.C. DE DIPUTADOS
FOLIO
3
PCIA. BS. AS.

FUNDAMENTOS

CONSIDERACIONES GENERALES

Preservar el trabajo, asegurando la ocupación y la producción nacional, en estos momentos debe ser una prioridad porque de esa manera protegemos nuestro patrimonio y nuestra economía; la de cada uno de los argentinos.
Por eso venimos a esta Cámara a solicitarles a los Sres. Legisladores, que conozcan primero, que el conocimiento les permita comprender nuestra situación y que desde el conocimiento y la comprensión acompañen nuestro pedido.

ANTECEDENTES.

La situación por la que atravesamos los trabajadores de R.B.I. tiene su origen en la crisis que todavía agita la economía mundial y que entre otras secuelas hizo que la multinacional alemana Robert Bosch, tomara la decisión de despedir a 10.000 trabajadores en todo el mundo, entre ellos a los de pertenecíamos a la planta que había instalado en el año 1995, con la apertura del Mercosur, en la localidad de Gral. San Martín.
En su fábrica de Gral. San Martín, el grupo Bosch, principal fabricante de autopartes en el mundo, después de distintos proyectos, se dedicó al mecanizado de piezas de aluminio alternadores, motores de arranque y maquinas herramientas que se exportaban a Brasil primero y después a México y Sudáfrica. Allí en otras plantas de Bosch se terminaban los productos mencionados.
Se llegaron a mecanizar anualmente 7.500.000 de piezas de aluminio, aprovechando dos ventajas comparativas con respecto al Brasil; una, la calidad y el precio del aluminio argentino y la otra raramente reconocida e intangible desde el punto de vista económico: la calidad de la mano de obra y de los procesos productivos.
Al respecto de esto último debemos señalar que los trabajadores de San Martín entregaban la producción con un PPM de 400; es decir que por cada millón de piezas fabricadas solo 400 eran consideradas malas. Al solo efecto de hacer una comparación, el proveedor español que entregaba las mismas piezas a la planta de Bosch en Treto, España, tenía un PPM de 50.000 piezas.
Podemos agregar que Bosch – San Martín cumplía con todas las normas internacionales de calidad exigidas por las terminales automotrices, incluidas las de protección al medio ambiente.

H.C. DE DIPUTADOS
FOLIO
4
PCIA. BS. AS.

LA CRISIS.

Antes de entrar de lleno al análisis de cómo nos afectó la crisis queremos señalar que en el año 2007 Bosch "aumentó su facturación con respecto al año anterior un 29%, alcanzando la cifra de 347 millones de pesos" mensaje de G61 y RBL/P de abril del 2008.

En otro comunicado firmado por los mismos responsables del anterior, Sres. Peter Marks y Andreas Nobis, con respecto a los negocios del Grupo Bosch en América Latina dicen; "en el primer semestre del 2008, RBAR registro un volumen de negocios 43,6% superior al mismo período de 2007, alineado al plan de crecimiento en las ventas en un 34,5% para el año".

Este panorama cambió y se reflejó en el comunica de diciembre del 2008 que avisa que "el caso de la industria automotriz, en la que los fabricantes han estado reduciendo fuertemente la cantidad de órdenes de compra de las industrias de autopartes, con un importante impacto en el negocio, incluyendo el de RBLA (Robert Bosch América Latina) tanto en exportaciones como en las ventas en el mercado local.

En diciembre de ese año los trabajadores metalúrgicos de Robert Bosch fuimos suspendidos antes de las fiestas de fin de año y de las vacaciones, situación que fue motivo de un profundo análisis por parte de todos los trabajadores sobre las consecuencias futuras de esta situación.

En abril del 2009 un nuevo mensaje de la dirección de la empresa para América Latina señala "estamos comenzando el 2do trimestre de 2009 y, lamentablemente, hemos constatado que la crisis financiera internacional provocó, en la mayoría de los países, impactos más graves y duraderos de los que se previó inicialmente".

El nuevo intento de aplicar nuevamente suspensiones es resistido por los trabajadores e impedido, denunciando que una empresa que como sus autoridades venían señalando habían acumulado importantes ganancias, no era justo que descargara la crisis sobre sus trabajadores con el daño que esas medidas significaban para la economía nacional.

En agosto del 2009 otro mensaje afirma, "ya estamos en la segunda mitad de 2009 y los efectos de la fuerte retracción de la economía mundial (ya no se habla solo de crisis financiera) continúan impactando negativamente en los diversos sectores de negocios en el ámbito mundial" y agrega "los problemas políticos en Argentina y Venezuela agravan todavía más la situación en la región".

En esos momentos la empresa en Gral. San Martín pretende eliminar el turno noche, lo que vuelve a ser resistido e impedido por la lucha de los trabajadores que logran un importante apoyo de las autoridades de la CGT – Regional San

H.C. DE DIPUTADOS FOLIO 3 Pcia. BS. AS.

Martín y del Consejo Deliberante, ambos denuncian el riesgo de despidos masivos y el retiro de la producción de Bosch de Argentina.
Sospechas que son confirmadas por las noticias de que "en Alemania, la empresa Robert Bosch, el mayor proveedor automotriz del mundo, espera recortar 10.000 empleos este año y mantener a otros 100.000 en actividad aunque con reducción de horas de trabajo, en medio de una crisis de la industria que podría durar años", Noticias de Economía del diario La Nación del martes 15 de setiembre de 2009.
Por otro lado tomamos conocimiento en una nota de Adriana Leite de la agencia ANHANUERA, que la empresa Bosch de Brasil destina 140 millones de reales para la nacionalización de componentes. La multinacional importa el 30% de los insumos usados en la fabricación de sus productos y la previsión es reducir a un 20% la parcela de componentes traídos de otros países.
Los temores de los trabajadores del cierre de la planta de Bosch como consecuencia de la crisis mundial y sus efectos sobre la Argentina se hicieron realidad y Bosch el 19 de diciembre del 2009 despidió a todo su personal, a pesar de que el 15/12/09 en audiencia en el Ministerio de Trabajo de la Pcia de Buenos Aires, representado por el Director de Relaciones Laborales de ese organismo público, Dr. Daniel Montes de Oca, la empresa manifestó "que dado la situación de incertidumbre que expone la representación gremial, quiere dejar aclarado a fin de llevar tranquilidad a todos los trabajadores como así también a la representación gremial presente en este acto, que la empresa no tiene prevista su salida del país; con relación específicamente a la planta de San Martín estamos en la búsqueda de la solución que garantice la continuidad de la actividad y la continuidad de los puestos de trabajo. Por ello, llegado el momento de concretarse la solución aludida, en forma simultanea se pondrá en conocimiento de esta autoridad laboral y de la entidad gremial y los trabajadores".
Todos fuimos engañados, los trabajadores, el Sindicato y el Ministerio de Trabajo y dos fuimos los perjudicados directos los trabajadores y la economía nacional.
Los trabajadores fuimos sobre quienes se descargó la crisis, más adelante aclararemos porque y la economía nacional porque una planta considerada modelo por la calidad de su producción y de su mano de obra fue cerrada con el objetivo de trasladar su producción a otro país, lo que más temprano que tarde significó acrecentar las importaciones de autopartes, uno de los motivos del déficit comercial de la industria automotriz.
Esta valoración que hacemos los trabajadores es similar a las realizadas por AFAC, la Asociación de Fabricantes de Autopartes y Componentes de la República Argentina; "Hoy la integración local es de 20% promedio de autopartes fabricadas en el país" declaraciones de Juan Cozzuol del 15/11/09 al diario Clarín.

H.C. DE DIPUTADOS FOLIO 6 Pcia. BS. AS.

Según datos de la Aduana y del Indec la importación de autopartes llegan a casi u$s 8.000 millones.
Seguimos con nuestro relato.

TRASPASO Y FRAUDE LABORAL.

Finalmente la solución fue el traspaso de la planta al Grupo Inversor Rio Bravo perteneciente al Sr. Pablo Espartaco Rojo, ex Pte del Banco Hipotecario durante la presidencia del Dr. Carlos S. Menem.
Más adelante vamos a aclarar porque decimos fraude laboral y poner a disposición de esa Cámara las pruebas y los testigos de los testimonios de los propios involucrados.
La ocupación de 10 días de la planta de Bosch por los trabajadores se resolvió con un acta firmada en la Delegación del Ministerio de Trabajo de la Pcia de Buenos Aires de Gral. San Martín en la que la nueva empresa R.B.I. (las siglas que identificaban a Robert Bosch eran R.B.A.I.) se comprometió a ofrecer trabajo a todos los ex – trabajadores de Bosch. Pero apenas si mantenía las categorías profesionales del personal, se eliminaban todos los adicionales salariales, premios y se alargaba la jornada laboral a 8 horas diarias durante 6 días en lugar de 9 horas por cinco días.
Así perdimos un 30% de nuestro salario y se modificó la jornada laboral violando la L.C.T. Nro. 20.744, hecho posteriormente reconocido por la autoridad laboral.
¿Cuál era la maniobra entre Bosch y el Grupo Río Bravo además del perjuicio sobre los derechos de los trabajadores para bajar el costo laboral?
El grupo entregó una fábrica por la que se pagó por el inmueble y las maquinas una sola cuota, Bosch redujo personal como consecuencia de sus planes mundiales para sortear la crisis y R.B.I. mecanizaba los productos que todavía no se producían en Brasil o no había sido desarrollada su producción o su reemplazo por otros productos nuevos hacía que su vida de producción fuera limitada.
Se inició así un largo y minucioso proceso de vaciamiento de la fábrica, con retrasos permanentes en los pagos de los salarios, a los proveedores, incumplimiento de las entregas, abandono de todas las tareas necesarias de mantenimiento de los equipos de producción, desinversión para garantizar la producción, etc.
Todo este período fue de muchas tensiones y largas luchas de los trabajadores. Luchas algunas prolongadas pero llevadas adelante con mucha firmeza con el objetivo de recuperar las conquistas cercenadas.

H.C. DE DIPUTADOS FOLIO 7 Pcia. BS. AS.

Hacía fines del pasado año, con otro período de agravamiento de la crisis mundial se para la producción en R.B.I., desde noviembre los trabajadores no cobran sus salarios y con la lucha y la intervención del Ministerio de Trabajo, aparece un Tercero Interesado, el Sr. Marcelo Lenarduzzi, propietario de la empresa Instrumentos y Comandos, con la promesa de hacerse cargo de la producción de R.B.I., la totalidad de los trabajadores, la iniciación de la producción y el pago de las deudas salariales.

Además toma bajo su responsabilidad la planta de Argelite y Argelite La Rioja, también pertenecientes al Grupo Río Bravo.

La producción en R.B.I., para la planta de Bosch Brasil, en cantidades muy escasas, comienza el 02/01/12 se cobran los salarios de esa semana y la siguiente nuevamente dejan de cobrarse los jornales y se vuelve a parar la producción.

Se inicia entonces un período que continua hasta nuestros días de tensiones y contrapuntos entre los trabajadores y la "nueva patronal" o el Tercero Interesado que decide trasladar la producción que había otorgado Robert Bosch de Brasil a la planta de Argelite, con la pretensión de llevarse parte de las máquinas, instrumentos de medición y todos los archivos de la administración de R.B.I.

Aprovechando las necesidades de los trabajadores, que para entonces ocupaban la planta para proteger sus activos, se los presiona para permitir el retiro de las maquinas bajo la amenaza de que si no lo permitían no se podía cumplir con las entregas y de esa manera no se iba a poder reabrir la planta de R.B.I.

Esto se realiza a sabiendas de una resolución del Tribunal de Trabajo Nro 2de Gral. San Martín "de no innovar" prohibiendo el retiro de cualquier elemento relacionado con la producción.

Podemos afirmar entonces, que bajo presiones y chantajes se obligó a los trabajadores a violar expresas resoluciones judiciales que el llamado Tercero Interesado desconoció.

Hoy la que fuera una planta modelo está abandonada por la patronal de R.B.I., que la solución que pretendió acercar el Tercero Interesado era un engaño; que bajo el solo hecho se estar "interesado" se llevó equipos necesarios para la producción y el manejo administrativo de la fábrica por lo se han retirado máquinas y elementos ajenos, que no son de su propiedad por lo que los trabajadores han realizado una denuncia penal en la U.F.I. Nro 7 de San Martín.

Se consumó de esta manera, que relatamos con las pruebas suficientes, como consecuencia de la forma que los monopolios descargan la crisis sobre países como el nuestro, privilegiando sus intereses, un fraude laboral seguido por el vaciamiento y posterior abandono de la planta de R.B.I. que se pretendió coronar

H.C. DE DIPUTADOS
FOLIO
8
PCIA. BS. AS.

con el retiro de importantes elementos de producción por el solo derecho que genera el hecho de presentarse como" interesado" en producir.
Habría que decir que aplicado al sentido cornún esta maniobra de generalizarse haría sencillo adquirir cualquier bien o propiedad por el solo hecho de estar interesado en ella.
En estas circunstancias tan difíciles, particularmente condicionadas por la gravedad de la crisis que llevó a la Presidenta a afirmar que "los pedazos del mundo se nos caen encima" el pedido de expropiación que realizamos en esta Cámara de Diputados es la mejor herramienta que tenemos los trabajadores para no volver a pagar la crisis.

Por lo expuesto, solicitamos acompañen con su voto el proyecto de Ley expuesto.-

JUAN CARLOS JUAREZ
Diputado
Bloque Frente Amplio Progresista
H.C. Diputados Prov. Bs. As.

RUBÉN ESLAIMAN
Diputado
Bloque Pro Peronismo
H. Cámara de Diputados
de la Provincia de Buenos Aires

OSCAR NEGRELLI
Diputado
Bloque Coalición Cívica
H. Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

Dr. FERNANDO O. ROZAS
Diputado
Bloque Unión Celeste y Blanco
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.

Cdra. MARIA VALERIA ARATA
Diputada
Honorable Cámara de Diputados
de la Provincia de Buenos Aires

RICARDO VAGO
Diputado
Bloque Frente Amplio Progresista
H.C. Diputados Prov. Bs .As.

Dr. WALTER CARUSSO
Diputado
Bloque U.C.R.
H.C. de Diputados Pcia. de Bs. As.

Dr. RUBÉN DARIO GOLÍA
Diputado
Bloque Frente para la Victoria
H.C. Diputados Pcia. de Bs. As.

WALTER J. ABARCA
Diputado
Bloque Frente Para la Victoria
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.