



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*

**PROYECTO DE DECLARACION**

**LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA  
DE BUENOS AIRES**

**DECLARA:**

Que vería con agrado que el Poder Ejecutivo a través de los organismos competentes intervenga a fin de ejecutar el plan de sincronización de todos los semáforos existentes sobre la avenida Hipólito Yrigoyen -Ruta Provincial 210- desde el municipio de Avellaneda hasta el de Presidente Perón.

**ALFREDO REMO LAZZERETTI**  
Diputado  
Honorable Cámara de Diputados  
de la Provincia de Buenos Aires

**RICARDO VAGO**  
Diputado  
Bloque Frente Amplio Progresista  
H.C. Diputados Prov. Bs. As.

**RITA LIEMPE**  
Diputada  
Bloque Frente Amplio Progresista  
H. C. Diputados Prov. Bs. As.

**Not. ABEL E. BUIL**  
Vicepresidente III  
H.C. de Diputados de la Pcia. de Bs. As.

**CARLOS GARCIA**  
Diputado  
Bloque U.C.R.  
H. Cámara de Diputados Pcia. Bs. As.

**MARCELO E. DIAZ**  
Diputado  
Presidente Bloque F.A.P.  
H. C. Diputados Prov. Bs. As.

**WALTER MARTELLO**  
Diputado  
Presidente Bloque Coalición Cívica-ARI  
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*



### **FUNDAMENTOS**

#### **SR. PRESIDENTE:**

La avenida Hipólito Irigoyen, que comienza en una bifurcación del Puente Pueyrredón y termina en la Ruta Provincial n° 6 comprende un trayecto de aproximadamente 43km.

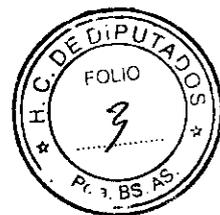
Sin dudas esta avenida es un acceso clave de la zona sur del Conurbano Bonaerense; a diferencia de otras salidas de la Capital Federal, no existe un acceso cercano, ni una autopista, que tenga trazado un recorrido similar y se constituya en una vía alternativa. Por el contrario, el acceso sur que sigue la línea del Río de la Plata, la Av. Mitre y sus continuaciones, hoy descomprime notablemente su circulación gracias a la Autopista Buenos Aires-La Plata.

En los 6 distritos que atraviesa esta Avenida, que son Avellaneda, Lanús, Lomas de Zamora, Almirante Brown, Presidente Perón y San Vicente, viven más de dos millones de habitantes de los que gran parte viajan a diario a capital para trabajar o estudiar.

Por otra parte es menester recordar que por el trayecto de la Av. Yrigoyen transitan las siguientes líneas de colectivos interurbana: 33, 37, 45, 51, 54, 79, 100, 112, 160, 165, 177, 277, 247, 318, 435, 200 y 404. En los casos de las estaciones de trenes de Avellaneda, Lanús y Escalada, las mismas se encuentran sobre dicha Avenida.

La situación habla por sí sola de una falta de inteligencia y voluntad de parte de las autoridades de solucionar esta situación que agobia a muchísimas personas a diario. Hay casos en que tocan hasta 7 semáforos en rojo de manera consecutiva, trabando considerablemente el flujo normal del tránsito. En otros casos los semáforos duran lo mismo para el paso de los autos que van por la avenida, que suelen ser muchos más, que para los que buscan entrar o cruzar, lo que genera que muchos automovilistas pasen en rojo ante la lentitud en cambiar.

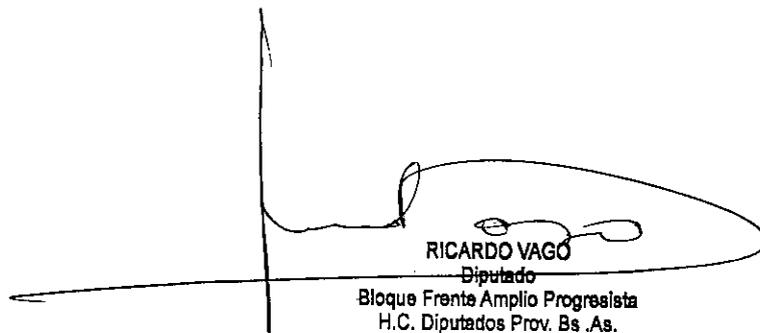
A pesar de que la Dirección de Vialidad provincial anunció en diversas oportunidades el lanzamiento de un plan para la sincronización de los semáforos, en el plan de obras de Vialidad Provincial para este año no se contempla obra alguna para esta estratégica avenida, que debido a la gran afluencia de vehículos, se va deteriorando día a día y los baches y pozos son cada vez más comunes.



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*

En diversas ocasiones los concejos deliberantes de los distritos por los que atraviesa esta Avenida le han solicitado a la provincia de Buenos Aires tome medidas urgentes ante el colapso en el tránsito que padecen los automovilistas a diario, principalmente durante la hora pico. Los criterios para sincronizar pueden ser “onda verde” o “mínimo tiempo perdido”. En el primer caso se busca minimizar el número de paradas a lo largo de la avenida; en el segundo caso se busca que la congestión, las colas, sean minimizadas. Las razones por las que se escoge uno u otro método dependen de cada caso en particular. En ambos casos se observa un aumento de la capacidad de vía y una sensible mejora de la fluidez del tráfico.

Por ello, se le solicita al Poder Ejecutivo que intervenga en el plazo más breve posible y **ordene la ejecución del demorado Plan de Sincronización de todos los semáforos que tiene la avenida Hipólito Yrigoyen desde Avellaneda hasta Presidente Perón.** Es por lo expuesto que solicito el voto afirmativo de los Sres. Legisladores al presente proyecto de Declaración.

  
RICARDO VAGO  
Diputado  
Bloque Frente Amplio Progresista  
H.C. Diputados Prov. Bs. As.