



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

PROYECTO DE LEY

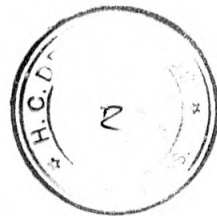
El Senado y la Honorable Cámara de Diputados de la Provincia
de Buenos Aires
sancionan con fuerza de

LEY

ARTICULO 1°.- Declárase Personalidad Destacada del Deporte de la Provincia de Buenos Aires al señor Guillermo Javier Ortelli, oriundo de la ciudad de Salto, por su consagrada trayectoria en la disciplina del automovilismo deportivo.

ARTICULO 2°.- Comuníquese al Poder Ejecutivo.


RICARDO ALBERTO MONTESANTI
Diputado
Bloque Frente para la Victoria - PJ
H.C. Diputados Prov. Bs. As.



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

FUNDAMENTOS

En el tiempo transcurrido como hoy sucede cuando se hace presente el Turismo de Carretera, les permitía a los hombres y a las marcas trascender en el tiempo y en el corazón de muchas generaciones.

Es así que nuestro Turismo Carrera de ayer y de hoy, siete décadas de una larga e inigualable historia escrita por todos, pilotos, copilotos, preparadores, dirigentes, periodistas, marcas, auspiciantes y especialmente por todos aquellos ilustres anónimos que desde el alambrado o desde las tribunas hicieron suyo al Turismo Carretera y año tras año fueron construyendo la realidad que hoy es slogan "Turismo Carretera" Pasión y Sentimiento de la Familia Argentina.

Desde el Primer Gran Premio en el mes de agosto del año 1937, hasta nuestros días, varios son los nombres que dejaron su marca en la historia deportiva.

Citamos así a Ángel Lo Valvo y su Ford, los primeros triunfadores de aquella épica carrera, fueron muchos los hombres que escribieron su propia página, el inolvidable Juan Gálvez, los recordados duelos con Juan Manuel Fangio, quienes sellaron la legendaria rivalidad, Chevrolet-Ford, mas los ídolos que quedaron en la memoria como Froilan González, Julio Pérez, Héctor Supicci Sedes, Juan Marchini, Víctor García, Pedro Yarza, Marcos Ciani, Pablo Gullé, Daniel Musso, Rosendo Hernández, Eduardo Casá, Carmelo Galbato, Cesar Malnatti, Pablo Birger, Jorge Penna, Alberto Logulo, Adolfo Sogoló, Juan Carlos Navone, Julio Pérez, Antonio Gauthier, Pedro Yarza, Félix Alberto Peduzzi, Marcos Ciani, Esteban Fernandino, Rubén Roux, Tadeo Taddía, Juan Cassoulet, Domingo Marimón, Jorge Descotte, Darío Ramonda, Dante y Torcuato Emiliozzi, Carlos Menditeguy, Rodolfo de Alsaga, Rubén Luis Di Palma, Héctor Gradassi, Jorge Cupeiro, Carlos Pairetti, Nasif Estéfano, Rodolfo De Alzaga, Francisco Espinosa, Juan Manuel Bordeu, Angel Rienzi, José Manzano, Eduardo Pedrazzini, Jorge Martinez Boero, Carlos Loeffel, Jorge Ternengo, Juan y Oscar Gálvez, Ricardo Risatti, Oscar Cavalén, Eusebio Mansilla, Nello Marsilli, Octavio Suárez, Eduardo Copello, Héctor Ríos, Carlos Marincovich, Néstor García Veiga, Jorge Recalde, Andrea Vianini, Osvaldo Morresi, Juan María Traverso, Roberto Mouras, Gastón Perkins, Antonio y Oscar Aventín, Eduardo Lalo Ramos, Emilio Satriano, Oscar Castellano, Oscar Angeletti, Ernesto Bessone, Vicente Pernía, Jorge Oyhanart, Roberto Urretavizcaya, Mariano Calamante, Osvaldo López, René Zanata, Walter Hernández, Hugo Redolfi, Miguel Angel Echegaray, y muchos otros, por citar algunos de los grandes pilotos de aquellos tiempos.

Es de mencionar que solo tres mujeres se animaron en el Turismo Carretera, Delia Borges, Dora Bavio y Marisa Panagópulo.

Este automovilismo, es tan auténticamente nuestro que traspasó las fronteras, recorrió la América del Sur y sirvió de plataforma para nuestros Internacionales, Juan Manuel Fangio, Froilán González y Carlos Alberto Reutemann.



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

No nos olvidamos de nombres que son parte de la historia que comienza a escribirse, de la cual somos testigos privilegiados, como; Juan Manuel Silva, Omar Martínez, Jonathan Castellano, Christian Ledesma, Matías Rossi, José Ciantini, Mariano Altuna, José María López, Diego Aventín, los Di Palma, Gabriel Ponce de León, Emanuel Moriatis, Raúl Sinelli, Julio Catalán Magni, Rafael Verna, Norberto Fontana, Luis Minervino, Juan Manuel Iglesias, Fabián Acuña, Agustín Canapino, Prospero Bonelli,, Ricardo Caito Risatti, Emiliano Spataro, Mariano Altuna, Sergio Alaux, Mariano Werner, Leonel Pernía, Néstor Girolami, Martín Basso, Juan Manuel Ponte, Adrián Ubiña, Carlos Okulovich, Claudio Kohler, Juan De Benedicti, Adrián Oubiña, Norberto Del Bo, Leonel Sotro, Leandro Mulet, Gastón Mazzacane, Matías Jalaf, Laureano Campanera, Facundo Gil Bicela, Ezequiel Bosio, Tomás Urretavizcaya, Juan Pablo Gianini, Mathías Nolesi, Cristian Dose, José Sabino, Mauro Giallombardo, Juan Marcos Angelini, Juan Martín Trucco, Maximiliano Juan, Matías Nolesi, Leandro Mulet, entre otros pilotos.

La iniciativa del presente proyecto de ley, conlleva el merecido reconocimiento como Personalidad Destacada del Deporte de la Provincia de Buenos Aires, en la disciplina Automovilismo Deportivo, al Séxtuple Campeón del Turismo Carretera, GUILLERMO JAVIER ORTELLI, nacido el día 25 de abril de 1973 en Salto, Provincia de Buenos Aires, cabecera del partido homónimo.

Hijo de Nelly y Hugo, siendo el hijo menor de los cuatro hermanos, iniciándose deportivamente como casi todos los adolescentes, en la práctica del fútbol en el equipo Club Sports Salto, donde jugó hasta la quinta división, pero su corazón latía mas fuerte al compás de los motores.

Es así como su principal consejero, su papá Hugo, le compró el primer Karting a los 16 años, iniciando la aventura de ser piloto.

Inclinándose definitivamente por el deporte motor a los 16 años, participó del Campeonato Bonaerense de Karting, categoría en la que compitió durante los años (1990-1991).

En el año 1992, llegaría su debut en el automovilismo profesional, al debutar en la Fórmula Renault Argentina, categoría a la cual llegó de la mano del equipo de Tulio Crespi y de la cual se llevaría el Subcampeonato del año 1993.

La confianza demostrada a lo largo de dos temporadas, hicieron que Crespi lo tenga en cuenta para su primer proyecto de TC 2000, el cual concretaría con la ayuda de Oscar Castellano, fue así que en el año 1994, Guillermo tendría su debut en el TC 2000, a bordo de un Ford Escort, preparado por Tulio Crespi en el chasis y Oscar Castellano en el motor.

Al año siguiente, Guillermo viviría su primera experiencia a bordo de un Turismo de Carretera, tras ser invitado por el piloto Fabián Acuña para competir en la carrera de "2 horas de Buenos Aires", del año 1995, al mando de un Ford Falcón. Ese año, Guillermo Orтели debutaría con un privilegio que pocos lograrían, al ganar en el día de su debut.

Al mismo tiempo, su trabajo junto a Crespi Competición continuaría en el TC 2000, formando el equipo Eg3 Combustibles y haciendo debutar al nuevo Ford Escort XR3.



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

Ese mismo año, el equipo se agrandaría con la llegada del piloto Omar Martínez, con quién años más tarde sostendría una gran rivalidad.

En el año 1996, debutaría de manera consistente en el TC en ese entonces, pintando en número 75 en sus laterales y culminando el año en el tercer lugar, por detrás del campeón Juan María Traverso y el subcampeón Vicente Pernía.

En el TC 2000, la sociedad Crespi y castellano se fracturaría, quedándose Ortelli dentro el equipo Eg3 que quedó en poder de castellano, contratando al chapista Alberto Canapino.

En el año 1997, Guillermo toma contacto por primera vez con la marca Chevrolet, al ser convocado por el equipo oficial Chevrolet Eg3, el cual debutaba en el TC 2000 como representante de la marca, tomando como base al equipo comandado por Canapino y Castellano.

Al mismo tiempo, en el Turismo Carretera por primera vez tomaba contacto con un Chevrolet Chevy, tras haber terminado el año anterior en tercera ubicación.

Este año, el piloto de la localidad de Salto se llevaría un triunfo en el TC 2000 y una seguidilla de siete podios consecutivos, lo que lo terminaría ubicando en el tercer lugar, mientras que en TC, este año culminaría en la undécima posición.

En el año 1998, Guillermo Ortelli obtendría la primera de sus ocho coronas en el automovilismo argentino, al consagrarse por primera vez como "Campeón del Turismo Carretera" a bordo de su Chevrolet Chevy.

Ese año y con 25 años cumplidos, se ganaría el título de ser el campeón más joven del TC, honor que le terminaría arrebatando el campeón del año 2010 Agustín Canapino, quién se llevó el torneo con 20 años.

En este año, Guillermo Ortelli dejaría atrás a pilotos históricos de la categoría, como ser Emilio Satriano, subcampeón y excampeón en el año 1990, y Juan María Traverso, tercero y hexacampeón del TC.

Este título, terminaría de identificar a Guillermo Ortelli como referente de la marca Chevrolet en el Turismo Carretera, dando lugar a una prolongada rivalidad con Omar Martínez, piloto de Ford Falcon a quien enfrentó en cuatro definiciones del torneo, llevándose tres de ellos, frente a uno del entrerriano.

También en esos años, se produciría el debut de Guillermo Ortelli en el Top Race, categoría en la que debutara con una unidad BMW Serie 3.

Por otra parte, en el TC 2000, continuaría compitiendo dentro del equipo oficial Chevrolet TC 2000, hasta que se produce el retiro de dicha escuadra como equipo oficial. Guillermo Ortelli permanecería inactivo en esta categoría, hasta que Alberto Canapino y Oscar Castellano deciden el regreso al TC 2000 de manera particular con dos unidades Chevrolet Vectra II, luego del título obtenido por Guillermo en TC.



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

En el año 1999, continuaría en TC ligado al Canapino Sport, mientras que ne el TC 2000 deciden emprender un proyecto personal, al adquirir una unidad Volkswagen Polo y creando por primera vez el Ortelli Competición, equipo que recibiría el asesoramiento de Guillermo Maldonado.

Este año, terminaría en séptima posición en el TC, cediendo el cetro ante el Ford Falcon de Juan María Traverso.

En el año 2000, Guillermo Ortelli nuevamente se consagraría en el Turismo Carretera, alcanzando el bicampeonato e igualando a Juan Manuel Fangio en cantidad de títulos obtenidos con la marca Chevrolet.

Ese mismo año, obtendría el subcampeonato de Top Race a bordo de su BMW.

Al año siguiente, el piloto de la localidad de Salto obtendría su primera doble alegría, ya que en el mismo año se consagró campeón de Turismo Carretera y Top Race, alcanzando de esta forma el tricampeonato en el TC y su tercer y cuarto lauro personal.

En ese año, se sucedieron conflictos entre la ACTC y el ACA, entidades fiscalizadoras del Turismo Carretera y del TC 2000,, que perjudicarían su regreso al TC 2000 junto al equipo oficial Toyota TC 2000.

El levantamiento de ese conflicto, terminaría dándole la posibilidad de reintegrarse al TC 2000 pero en el equipo Honda TC 2000, compartiendo equipo con Juan Manuel Silva y Oscar Larrauri.

En el año 2002, decidió dedicarse enteramente a las dos principales categorías argentinas, dejando de lado el Top Race. Este año, volvería a competir con Honda en el TC 2000, llegando a ganar en una oportunidad, sin embargo, la máxima alegría obtenida ese año fue su cuarta corona del Turismo Carretera, la tercera de forma consecutiva, lo que lo pondría como el "máximo campeón de TC" con la marca Chevrolet y la quinta de su palmarés personal.

En el 2003, Guillermo Ortelli continúa ligado al TC 2000 en el equipo Honda, mientras que en el Turismo Carretera comenzaba a preparar su propio proyecto deportivo, creando el "Ortelli Competición", equipo que compartiría junto a José Ciantini. Este año, cuando parecía encaminarse hacia su quinta corona, terminaría perdiendo el título de manera inexplicable con Ernesto Bessone.

Al año siguiente, Guillermo dejaría el equipo Honda de TC 2000, para sumarse al proyecto encabezado por Edgardo Fernández y que tenía por finalidad el regreso de la marca Peugeot al TC 2000. En este equipo, permanecería en los años siguientes, inclusive hasta la contratación del EF Racing por parte de Renault, para hacerse cargo de la representación oficial de la marca en TC 2000.

Mientras tanto en el año 2005, sería convocado a competir en la novel categoría Top Race V6, en la cual participaría a bordo de un Chevrolet Vectra II, representando al Club Atlético Boca Juniors, club del cual es hincha y que recibió dos plaquetas en plena bombonera, uno e los recuerdos más querido por él.



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

Ese año, Guillermo Ortelli obtendría el título de TRV6, siendo el primer campeón de la nueva categoría, sumando su segunda corona en el TR y la sexta de su carrera deportiva.

A fines del año 2007, llega al JP Racing y en el año 2008, por primera vez disputaría el campeonato de TC 2000, llegando con chances de proclamarse campeón. A bordo de su Renault Mégane, ganaría en dos oportunidades obteniendo un subcampeonato. A pesar de ello, ese mismo año volvería a llevarse una gran alegría en el Turismo Carretera, al proclamarse campeón nuevamente.

Para la obtención de este título, se vería beneficiado por la implementación a mitad del torneo de un sistema de Play off, que terminaría jugando en contra de su compañero de equipo Juan Manuel Silva.

De esta forma Guillermo Ortelli se convertiría en el primer campeón de TC bajo esta modalidad, obteniendo su quinta corona de TC y la séptima en su palmarés.

En el 2009 y 2010, nuevamente competiría bajo el ala del JP Racing, pero en este caso, lo haría tanto en TC como en TC 2000, ya que en 2009, esta escuadra se alzaría con la representación oficial de Chevrolet en el TC 2000. Los malos resultados llevaron a la salida de Guillermo de este equipo, yendo a competir a las escuadras de Dole Racing de TC y Renault Lo Jack Team de TC 2000.

En el año 2011, Guillermo Ortelli repartió su actividad entre el TC 2000 y el Turismo Carretera. En la primera categoría, retornaría a correr con la marca Renault, luego de haberla dejado en el año 2009.

En esta oportunidad, compartiría el equipo con el piloto Mauro Giallombardo, teniendo ambos la misión de desarrollar el nuevo modelo Renault Fluence, con este modelo Guillermo cerraría el año en la 5° posición.

Mientras que en el Turismo Carretera, obtendría un nuevo logro deportivo, al alzarse con su sexta corona de TC en la última fecha del calendario, corrida en la ciudad de Buenos Aires, siendo también acreedor de la Copa de Oro "Río Uruguay Seguros"

Desde la implementación del Play Off en el año 2008, ningún corredor había sido acreedor de la Etapa Regular, Copa de Oro, hasta la consagración de Guillermo Ortelli en el año 2011, quién se llevó en este año ambas etapas del torneo.

Al mismo tiempo, fue premiado con la Copa ANSV, para premiar al ganador de la Etapa Regular, trofeo que fue puesto en juego a partir de ese año.



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

TRAYECTORIA

Año	Categoría	Marca
<u>1990-1991</u>	Piloto de karts	Karting
<u>1992</u>	Fórmula Renault Argentina	Crespi - K4M Renault
<u>1993</u>	Subcampeón Fórmula Renault Argentina	Crespi - K4M Renault
<u>1994</u>	Debut en TC 2000	Ford Escort Ghía
<u>1995</u>	TC 2000	Ford Escort XR3
	Debut en Turismo Carretera	Ford Falcon
<u>1996</u>	Turismo Carretera	Ford Falcon
	TC 2000	Ford Escort XR3
<u>1997</u>	Turismo Carretera	Chevrolet Chevy
	TC 2000	Chevrolet Vectra II
<u>1998</u>	Campeón Turismo Carretera	Chevrolet Chevy
	TC 2000	Chevrolet Vectra II
<u>1999</u>	Turismo Carretera	Chevrolet Chevy
	TC 2000	Volkswagen Polo
<u>2000</u>	Campeón Turismo Carretera	Chevrolet Chevy
	Debut y subcampeonato en Top Race	BMW Serie 3
<u>2001</u>	Campeón Turismo Carretera	Chevrolet Chevy
	Campeón Top Race	BMW Serie 3
	TC 2000	Honda Civic
<u>2002</u>	Campeón Turismo Carretera	Chevrolet Chevy
	TC 2000	Honda Civic
<u>2003</u>	Turismo Carretera	Chevrolet Chevy
	TC 2000	Honda Civic
<u>2004</u>	Turismo Carretera	Chevrolet Chevy
	TC 2000	Peugeot 307 hatchback
<u>2005</u>	Turismo Carretera	Chevrolet Chevy
	Campeón Top Race V6	Chevrolet Vectra II
	TC 2000	Peugeot 307 hatchback
<u>2006</u>	Turismo Carretera	Chevrolet Chevy
	TC 2000	Renault Mégane I
	Top Race V6	Chevrolet Vectra II
<u>2007</u>	Turismo Carretera	Chevrolet Chevy
	TC 2000	Renault Mégane I
<u>2008</u>	Campeón Turismo Carretera	Chevrolet Chevy
	Subcampeón TC 2000	Renault Mégane I
	Carrera del Año de TRV6	Peugeot 407
<u>2009</u>	Turismo Carretera	Chevrolet Chevy
	TC 2000	Chevrolet Vectra III
<u>2010</u>	Turismo Carretera	Chevrolet Chevy
	TC 2000	Chevrolet Vectra III
<u>2011</u>	Campeón Turismo Carretera	Chevrolet Chevy
	TC 2000	Renault Fluence
<u>2012</u>	Turismo Carretera	Chevrolet Chevy
	TC 2000	Renault Fluence
	Debut en Turismo Nacional	Renault Fluence



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

Palmarés

Título	Especialidad	Marca	Año
<u>Campeón</u>	Turismo Carretera	<u>Chevrolet Chevy</u>	<u>1998</u>
<u>Campeón</u>	Turismo Carretera	<u>Chevrolet Chevy</u>	<u>2000</u>
<u>Campeón</u>	Turismo Carretera	<u>Chevrolet Chevy</u>	<u>2001</u>
<u>Campeón</u>	Top Race	<u>BMW Serie 3</u>	<u>2001</u>
<u>Campeón</u>	Turismo Carretera	<u>Chevrolet Chevy</u>	<u>2002</u>
<u>Campeón</u>	TRV6	<u>Chevrolet Vectra</u>	<u>2006</u>
<u>Campeón</u>	Turismo Carretera	<u>Chevrolet Chevy</u>	<u>2008</u>
<u>Campeón</u>	Turismo Carretera	<u>Chevrolet Chevy</u>	<u>2011</u>

Otras distinciones

Título	Especialidad	Marca	Año
<u>Subcampeón</u>	<u>Fórmula Renault Argentina</u>	<u>Crespi</u>	<u>1993</u>
<u>Subcampeón</u>	<u>Top Race</u>	<u>BMW Serie 3</u>	<u>2000</u>
<u>Subcampeón</u>	<u>TC 2000</u>	<u>Renault Mégane I</u>	<u>2008</u>
<u>Ganador</u>	<u>Copa ANSV de TC</u>	<u>Chevrolet Chevy</u>	<u>2011</u>

Títulos Honoríficos

- 1998: Revelacion Racers
- 1998: Olimpia de Plata.
- 2000: Olimpia de Plata.
- 2001: Fangio de Plata: Campeón de TC.
- 2001: Fangio de Plata: Campeón de Top Race.
- 2001: Premio Clarín: Como mejor deportista de su especialidad.
- 2001: Olimpia de Plata.
- 2002: Premio Clarín.
- 2002: Fangio de Plata: Campeón TC 2002.
- 2002: Fangio de Plata: Al mejor piloto.
- 2002: Fangio de Oro.
- 2002: Olimpia de Plata.
- 2005: Fangio de Plata: Campeón Top Race V6.
- 2011: Olimpia de Plata.

En este deporte donde todo se mide por la rapidez y la inteligencia, donde lo vertiginoso es la puerta para acceder a la gloria, nadie fue mas rápido que Guillermo Ortelli, al menos en el Turismo de Carretera, porque debutó y ganó al mismo tiempo, porque a los 25 años, mas joven que nadie, se consagró rey del Turismo Carretera y porque 10 años después ya estaba en el selecto grupo de los quíntuples campeones, igualando nada menos que a Oscar Gálvez.



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados



Todo muy acelerado, el muchacho de la localidad de Salto, pueblo de gente trabajadora, honesta y solidaria, joven de pocas palabras, respetuoso, audaz cuando hay que serlo, prudente cuando las condiciones lo requieren, inalcanzable cuando toma la punta gracias a su temple de acero, se sabe de memoria el buen compendio del buen piloto y despojado de grandilocuencias, a tal punto que siempre esta dispuesto a ayudar ante requerimientos sociales, se acomodó entre las figuras de la categoría y de allí nadie podrá removerlo.

Más allá de las conquistas, al margen de las estadísticas demoledoras, Guillermo Javier Ortelli ha ganado el respeto y la admiración de todos los seguidores del deporte automovilístico, siendo un orgullo para todos los habitantes de su Salto natal.

Por lo expuesto, solicito a los señores Diputados la aprobación del presente Proyecto.