



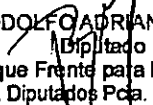
*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*



PROYECTO DE DECLARACION
LA HONORABLE CAMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE
BUENOS AIRES

DECLARA

Que vería con agrado que el Poder Ejecutivo de la Provincia de Buenos Aires declare de interes historico y cultural a la **Travesía Ferroviaria 2012 "Viaje De Integración Argentino / Chileno, por el Corredor Bioceanico del Trasandino del Sur** en virtud del valor simbólico que pone de manifiesto resaltando la integración entre pueblos hermanos


RODOLFO ADRIAN IRIART
Diputado
Bloque Frente para la Victoria
H.C. Diputados Pcia. de Bs. As.



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*



FUNDAMENTOS

Las queridas zorras de vía, volverán a surcar las vías de nuestro país y las de Chile, llevando como en anteriores ocasiones, un claro mensaje en favor del ferrocarril.

Amigos de las Zorras de Vía (Entidad Cultural sin fines de lucro), realizara en el mes de noviembre del año 2012, la sexta Travesía Ferroviaria, esta vez por vías de Argentina y Chile, denominada "Viaje Integrador Argentino / Chileno, en favor del Corredor Bioceánico del Trasandino del Sur"

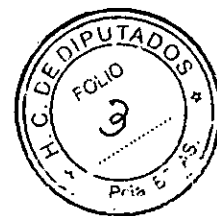
El proyecto consiste, básicamente, en resaltar, para los dos países, los beneficios del Corredor Bioceánico (ferroviario y automotor) del Trasandino del Sur, que sirve como vínculo de integración Argentino/Chileno, en las principales regiones que forman este corredor. Desde lo económico, turístico, cultural y de desarrollo para este corredor, vital para los dos países, que debe servir, de nexo para los dos océanos (Atlántico y Pacífico) con salidas a mercados internacionales tales como los de Europa (para Chile) y los mercados de Asia (para Argentina).

Resaltar estas potencialidades, será el mensaje que se llevara en este viaje, como así también unir en un abrazo simbólico la región del Bio Bio y las ciudades hermanas de Bahía Blanca y Talcahuano, en el lazo fraternal de amistad y hermandad que liga a estas dos urbes, cabeceras del Corredor Bioceánico.

La Travesía partirá desde Bahía Blanca (Argentina), en el mes de noviembre 2012, llevando como destino final la ciudad de Talcahuano (Chile). A lo largo del recorrido se visitaran las ciudades de Rio Colorado, Darwin, Villa Regina, Gral. Roca, Cipolletti, Neuquén, Plaza Huinca, Zapala y Las Lajas (del lado Argentino), y las ciudades Liucura, Lonquimay, Curacautin, Victoria, Collipulli, San Rosendo, Hualqui, Concepción y Talcahuano (entre las principales ciudades del lado chileno), y todas aquellas localidades intermedias, llevando nuestra propuesta del: "Viaje Integrador Argentino / Chileno, en favor del Corredor Bioceánico del Trasandino del Sur".



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

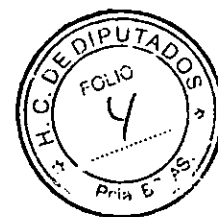


No existen antecedentes a nivel mundial de este tipo de viajes (Travesías en zorras de vía), tenemos un fantástico privilegio al viajar por las vías llevando el mensaje en "Pro del Ferrocarril y la defensa de los pueblos del interior de nuestro querido País". Como experiencia previa, se cuenta con varias travesías realizadas, tres de las cuales superan los 1.300 kilómetros de recorrido cada una y la más extensa supero los 2.500 kms.

El primero de estos dos viajes se realizó en Febrero de 2007, con dos zorras de vía, uniendo los puertos de **Ing. White (Argentina)** y **Talcahuano** en el vecino país (**Chile**), apoyados por 2 vehículos en ruta para difundir por un lado, las ventajas y beneficios del uso del ferrocarril y por otro, la falta de conclusión del Corredor Bioceánico Ferroviario del Trasandino del Sur. dicha manifestación que repercutio en medios escritos y televisivos, locales, nacionales e internacionales y se volvió a poner en consideración de la opinión pública este centenario proyecto por el que tanto brego el Ing. Domingo Pronso.

Otro antecedente, es la travesía que se realizó en octubre de 2008 desde **Ing. White** provincia de **Buenos Aires** hasta la Estación "**Albardón**" en la provincia de **San Juan**, recorriendo más de 1.300 kilómetros en once (11) días para apoyar y fomentar la vuelta de los servicios de trenes de cargas y pasajeros en ese corredor ferroviario.

En el año 2009, se realizó la Travesía más larga de nuestra historia y que se tenga conocimiento a nivel mundial: se marchó durante 19 días recorriendo 2.560 Km., en apoyo a la primera MARCHA MUNDIAL POR LA PAZ Y LA NO VIOLENCIA. Con partida desde **Esquel (Pcia. de Chubut)**, hasta **Justo Daract (Pcia. de San Luis)**, pasando por ciudades como **San Carlos de Bariloche, Ing. Jacobacci, San Antonio Oeste, Viedma, Carmen de Patagones, Pedro Luro, Bahía Blanca, Darregueira, General Pico, Realico, Huinca Renanco, Justo Daract y Villa Mercedes.**

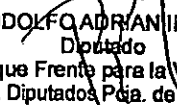


*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

En el año 2011, nuestras zorras de vía, nos llevaron desde Bahía Blanca hasta Córdoba pasando por Rosario, recorriendo durante 15 días, algo más de 1.400 Km. adhiriendo en esa oportunidad a la iniciativa de la Fundación Laura Cristina Ambrosio Battistel, impulsora de la **Campaña Nacional de Concientización Vial Estrellas Amarillas "SI A LA VIDA"**.

Este año en el mes de marzo, se llevo a cabo la travesía desde Bahía Blanca, hasta la ciudad de **Las Flores**. A lo largo del recorrido se visitaron las ciudades de **Cnel. Dorrego / Tres Arroyos / González Chávez / Benito Juárez / Tandil**, y todas aquellas localidades intermedias, llevando la propuesta de: **"Volver... a la Estación"**, como una forma de volver a unir, la historia de innumerables localidades del interior del país, que se generaron a partir de la llegada del tren y que fue, la Estación, la piedra basal para el desarrollo de esas comunidades.

En apoyo a este tipo de iniciativas, solicito a mis colegas me acompañen con su afirmativa en el presente proyecto de DECLARACION.


RODOLFO ADRIAN IRIART
Diputado
Bloque Frente para la Victoria
H.C. Diputados Pcia. de Bs. As.