



EXPTE. D- 3587

112-13



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

Proyecto de Resolución

La Honorable Cámara de Diputados de la Provincia de Buenos Aires

Resuelve

Declarar de Interés Legislativo la actividad que desarrolla la institución "Fiat 600 Club, Filial Coronel Pringles", el encuentro de socios -con sus autopertenecientes a otras filiales del país nucleadas en la Entidad denominada "Fiat 600 Club Argentina" y la exhibición de esos automóviles, a realizarse en el mes de Febrero de 2013 en las instalaciones y predio del Balneario Municipal de la ciudad de Coronel Pringles.

ALDO LUIS MENSÍ
Diputado
Bloque U.C.R.
H. Cámara de Diputados Pcia. Bs. A.



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

Fundamentos

El "Fiat 600" surgió de la necesidad de la Italia de post guerra de posibilitar a los ciudadanos el acceso a la motorización.

De la bicicleta se pasó a la motoneta y casi sin solución de continuidad apareció aquel pequeño vehículo, fácil de estacionar y maniobrar, de bajo consumo y costos -de mantenimiento y adquisición- accesibles al bolsillo o economía de grandes segmentos de la población. Todo ello hizo que el "Seiscientos" se multiplicara rápidamente, se requiriera y /o fabricara en otros países.

Diseñado por Dante Giacosa y construido por la empresa FIAT desde 1.955 hasta 1970, el automóvil se fabricó en varios lugares bajo esa denominación (Argentina, entre ellos). Fue también lanzado con otros nombres, previas licencias de producción. A título de ejemplo, en España salió como SEAT 600 (1.957 a 1.973).

En el caso específico de nuestro país, en 1.958 entraron las primeras unidades importadas masivamente desde Italia. Posteriormente fueron producidos en la planta que la firma tenía en la ciudad de Caseros (Provincia de Buenos Aires). El 8 de Abril de 1.960 se presentó al mercado el "autito" allí construido. El modelo era similar al italiano, contaba con un motor trasero de cuatro cilindros de 633 cm³ y 28,5 CV que permitía al usuario llegar a circular a una velocidad de 106 km./h de catálogo y traía dos puertas "contraviento" que dificultaban la entrada y salida de los pasajeros.

La producción inicial fue de 2.000 unidades y al año siguiente se modificó el sentido de apertura y cierre de las puertas.

La decisión de la Empresa de radicarse en Argentina coincidió con la promulgación (ese mismo año) del Régimen de Producción de la Industria Automotriz.

Desde 1.960 hasta 1.971, la producción ascendió a 166.803 unidades, constituyendo la primera opción de motorización masiva de los argentinos. Todos los intentos anteriores fueron de muy baja penetración. Hasta su desaparición, se produjeron unos 50.000 ejemplares más, superando holgadamente los 200.000 "Fitos" o "fititos", sobrenombres con los que se popularizó.

Fue tal el éxito de su formato y la aceptación entre los jóvenes y/o familias poco numerosas (tenía la capacidad justa para cuatro personas) que el rodado "hizo



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

roncha" y fue por años el más comercializado. Existen en la actualidad, cientos de clubes que agrupan a personas que se dedican a restaurarlos, mantenerlos y exhibirlos.

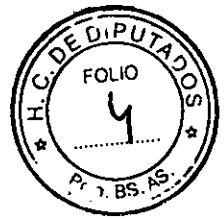
No hay dudas que el vehículo marcó su propia historia. Que fue icono e imagen repetida de otro tiempo, que constituyó el premio mayor de infinidad de rifas y /o sorteos, competencias, torneos, programas de entretenimientos (mayoritariamente televisivos) y muchos otros eventos y -fundamentalmente- que a pesar del tiempo transcurrido siguió y sigue aún despertando la pasión de muchos hombres y mujeres que en calidad de propietarios o de simpatizantes continúan siendo fanáticos de él.

Con el objetivo de unirse en el sentimiento que se comparte, el FIAT 600 CLUB ARGENTINA se fundó en la ciudad de Mar del Plata el 17 de Septiembre de 2001 a instancias del Sr. Ariel Rodríguez. La entidad creció notablemente mediante la apertura de distintas filiales ubicadas en: Mar del Plata, Buenos Aires, La Plata, Tres Arroyos, Bahía Blanca, Salta, Alto Valle, Mendoza, Tucumán, Santa Fe, Rosario, Villaguay, **Coronel Pringles**, Maipú, Concepción del Uruguay, Venado Tuerto y Puerto Madryn. Para pertenecer sólo se requiere tener un Fiat 600, sin importar el estado, el modelo, la ciudad o el país donde se resida, llenar el formulario de inscripción, estar dispuesto a compartir la amistad entre sus miembros y la "pasión por el Fitito".

La filial formada en Coronel Pringles fue impulsada y creada por los Sres. Nicolás Piccinini y Mariano Schmidt (amigos entre sí). A estos nombres deben sumarse los de otros miembros como Marisel Lecce, Pedro Giorgi y Jesús Haedo, pilares en el crecimiento y actividad que han alcanzado. El 24 de Junio de 2.011 fue oficialmente reconocida por Fiat 600 Club Argentina.

A menos de un año, el 5 de febrero de 2012, en el predio del Balneario Municipal de la ciudad de Coronel Pringles, con la concurrencia de más de 140 autos, la curiosidad y el beneplácito de cientos de vecinos la mencionada filial llevó a cabo el primer encuentro organizado por ellos. El entusiasmo y la responsabilidad dieron sus frutos. *"Esperábamos no más de 50 vehículos y obtuvimos la concurrencia de 140 autos y más de 3.000 personas en el predio"* confesaron satisfechos y orgullosos.

Sr. Presidente. Sin temor a equivocarme afirmaré que el "Fiat 600" fue un clásico de la industria automotriz. El primer auto diminuto que tuvieron cientos de jóvenes y de familias argentinas. No tengo dudas que a ello debe sumarse la importancia que para el país tuvo la producción local en manos de la empresa Fiat Someca S.A iniciada el 7 de Abril de 1.960, traducida en el éxito alcanzado y los puestos de trabajo que generó en diferentes provincias, tal el caso de Córdoba que proveía los motores, cajas de cambio y otros elementos mecánicos o la circunstancia de que las primeras carrocerías llegaron desmontadas desde Italia para ser ensambladas en



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

la planta febril de Caseros y en 1.963 comenzaron a producirse en un centro industrial de la ciudad de El Palomar.

No es objeto de esta iniciativa detallar la evolución de esa industria, las versiones y modelos del referido automóvil. Intento tan solo poner en relieve algunas de las razones que explican la pasión de los integrantes de estos clubes, se unen y se prolongan en el sentimiento perdurable de muchos hombres y mujeres que rescatan su historia. Debo además señalar como pringlense que la clase de eventos que nos ocupan además de promover el conocimiento, el turismo y la camaradería, posibilitan a los concurrentes compartir anécdotas y conocer la belleza de nuestra ciudad, por lo que solicito a mis pares me acompañen en la aprobación del presente proyecto.

ALDO LUIS MENSÍ
Diputado
Bloque U.C.R.
H. Cámara de Diputados Pcia. Bs. As.