

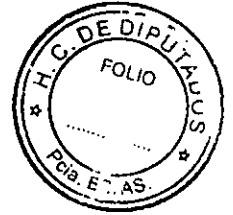


EXPTE. D-

3400

112-13

*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*



*Ref.: Proyecto de Resolución expresando beneplácito
por la distinción de la UNLP al señor Augusto Cicaré.*

LA H. CAMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

RESUELVE

Expresar su beneplácito por la decisión de la Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de La Plata (UNLP) de distinguir como miembro honorario al señor Augusto Cicaré, fabricante de helicópteros de la ciudad de Saladillo.

Esc. RICARDO LISSALDE
Presidente Bloque
Alternativa Peronista
H. C. Diputados Prov. Bs. As.



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*



FUNDAMENTOS

"Homenaje platense para el genio de los helicópteros", titularon los medios periodísticos. La facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de La Plata distinguió el 18 de diciembre como Miembro Honorario a Augusto Cicaré, un autodidacta de la ciudad de Saladillo que ya construyó 14 prototipos de helicópteros, algunos de los cuales se exportan a otros países de América y a Europa.

Cicaré hoy tiene 75 años y hace 60 que se dedica a la construcción de helicópteros. La distinción que recibió de la unidad académica se otorga a "aquellas personas que en el desarrollo de sus actividades, fuera o dentro del ámbito universitario, hayan prestado a la Universidad o a la comunidad importantes servicios".

"Pirincho" -como se lo conoce- terminó sólo 6° grado. El hecho es que hoy "es un reconocido constructor de helicópteros" y muchos lo consideran "un genio", aunque él se define como "un luchador".

Como se indicó, lleva construidos 14 prototipos de helicópteros, un simulador de vuelo homologado y es poseedor de un extenso listado de distinciones. El último reconocimiento lo recibió del departamento de Aeronáutica de la facultad de Ingeniería, de manos del decano Marcos Actis y ante la presencia de docentes y alumnos.

La vinculación de Cicaré con el departamento de Aeronáutica viene desde hace tiempo. A pedido del Ejército Argentino participaron de la construcción del prototipo experimental CH-14 "Aguilucho", el primer helicóptero propulsado a turbina desarrollado en Latinoamérica. "Lo terminamos en un año y medio, que es un tiempo récord, e hicimos la presentación en Campo de Mayo. Los pilotos estaban encantados", recordó el homenajeado.

En su visita a Ingeniería, el experto autodidacta dijo que "con los ingenieros que egresan de la Universidad podría hacerse una fábrica de helicópteros. El Gobierno debería apoyar estas iniciativas, porque la ayuda después se le devolvería con creces", opinó.

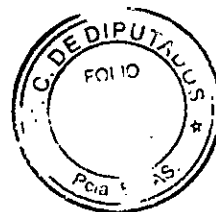
Si bien la especialidad de Cicaré es la construcción de prototipos, con sus hijos Alfonso y Fernando se embarcó en la fabricación de helicópteros en serie. El CH-7B, por caso, es un monoplaza de uso deportivo que se vende en América y Europa.

La biografía de Augusto Cicaré, que fue declarado ciudadano ilustre por ésta H. Cámara, señala que nació el 25 de mayo de 1937 en la localidad de Polvaredas, Partido de Saladillo, provincia de Buenos Aires, República Argentina.

A los 11 años, cursando 5° grado, construye su primer motor de cuatro tiempos con el cual hace funcionar un lavarropas. En esa misma época convierte el motor de un automóvil para el empleo de gas envasado como combustible en lugar de nafta. Se dedica también a la construcción de todas las herramientas de su taller.



Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires



A los 12 años egresa de la Escuela de Educación primaria y abandona para siempre sus estudios, pero no su capacidad de invención, lo que lo lleva a diseñar a la edad de 15 años un motor de 500 cm³ con árbol de levas a la cabeza, que tenía como destino una moto que pensaba construir. También diseñó su caja de velocidad de cuatro marchas. Las circunstancias hicieron que tuviera que vender el motor a un conocido suyo, quien lo colocó en una moto Harley-Davidson, y con el dinero obtenido por esta venta, comenzó a fabricar las primeras piezas de lo que era el sueño de su vida y su pasión, el helicóptero.

Siendo apenas un joven de 18 años de edad, desarrolla y fabrica totalmente un motor diésel de dos tiempos. Este era de una potencia de 6 HP, con un sólo cilindro, de tipo estacionario y contaba con sólo tres piezas móviles. El sistema de lubricación desarrollado para este motor le valió la obtención de la patente de invención correspondiente (fecha el 9 de septiembre de 1965). Este motor fue utilizado en su taller para accionamiento de su torno en forma directa y además con un generador proveía la iluminación del mismo, todo esto durante 18 (dieciocho) años, hasta su traslado a la ciudad de Saladillo, lugar que ya contaba con energía.

Por aquella época también diseña y construye una motoneta, incluyendo el motor y la caja de velocidades del tipo automática. A los 21 años, Augusto concreta su ambición de niño de fabricar y volar su primer helicóptero, el CICARE CH-1. Esta máquina, al igual que su motor, fueron creados con materiales e instrumentos que se encontraban a su alcance en su taller agrícola, los cuales no eran propiamente materiales ni instrumentos aeronáuticos. El CICARE CH-1 se constituye en la primera aeronave de este tipo desarrollada y construida en Sudamérica.

Su segundo helicóptero, el CICARE CH-2 vuela por primera vez en el año 1964. Para este emprendimiento contó, en primer lugar, con la colaboración de sus vecinos de la localidad de Polvaredas y luego con el apoyo de la Fuerza Aérea Argentina. En el año 1969 crea un simulador de vuelo de avión, el primero construido en Sudamérica. La UADE lo distingue por este trabajo. Al año siguiente la Cámara Juniors de Buenos Aires lo distingue como uno de los diez jóvenes sobresalientes de la Argentina.

El Ministerio de Educación y Cultura de la Nación lo nombra Maestro Técnico. En ese mismo año la publicación inglesa JANE'S le dedica una extensa nota donde destaca las realizaciones del incipiente constructor argentino de helicópteros.

A pedido de Juan Manuel Fangio diseña y construye un nuevo motor de cuatro cilindros en V de cuatro tiempos para instalar en automóviles DKW, utilizando por primera vez en la Argentina distribución por correas dentadas. Este motor es exhaustivamente probado por Fangio recorriendo más de 100.000 km con óptimos resultados. Posteriormente se desarrolla, utilizando el mismo block, una versión para competencias internacionales con cuatro válvulas por cilindro, obteniéndose potencias similares a los motores europeos. El programa queda trunco con el cierre de la empresa DKW.



Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires



En el año 1972 desarrolla y fabrica una bomba recuperadora de aceite para los motores de automóviles de competición del equipo oficial de la General Motors.

Un año más tarde diseña y fabrica filtros de aceite y gasoil para motores diésel y comienza a fabricar pequeños tractores para cortar césped y remolcar pequeñas cargas. También desarrolla un motor aeronáutico de cuatro cilindros, dos tiempos y 60 HP de potencia.

En esa misma época, como producto de un contrato con la Fuerza Aérea Argentina y empresarios privados, diseña y construye el prototipo de su tercer modelo de helicóptero, el CICARE CH-3. Adapta un motor de automóvil para su uso como planta impulsora de esta aeronave. Por motivos presupuestarios la Fuerza Aérea se ve obligada a interrumpir el contrato. El modelo se concluyó en base a su esfuerzo personal.

En el año 1975 transforma los motores nafteros de seis cilindros de Ford y Chevrolet diésel, mediante el agregado de una nueva tapa de cilindros. En el año 1980 diseña y construye bombas recuperadoras de aceite que equipan hasta la actualidad a la mayoría de los automóviles de competición de categoría 'Turismo'.

En el año 1982 aparece su cuarto modelo de helicóptero, el monoplaza CICARE CH-4. Construido a partir de materiales nacionales, inclusive el motor, este helicóptero demuestra excelentes condiciones de maniobrabilidad y estabilidad.

En julio de 1986 firma con la Fuerza Aérea Argentina un convenio para desarrollar un helicóptero de uso agrícola, equipado con un motor Lycoming de 150 HP. Surge así, el CICARE CH-5.

Para simplificar la conversión de motores nafteros a diésel diseña un nuevo sistema que es registrado, obteniendo la patente de invención de este sistema N° 234.852. Para complementar los trabajos de conversión de motores nafteros a diésel, en ese año también diseña una nueva bomba inyectora diésel de tipo axial, con el objeto de obtener una bomba de tecnología más simple y mayor rendimiento. Por este desarrollo es galardonado con el Premio Juan Manuel Fangio, instituido por el Banco de la Provincia de Buenos Aires para estímulo al talento de técnicos y profesionales argentinos.

Paralelo al desarrollo del CICARE CH-5 y con el objeto de probar en vuelo sistemas y elementos para este, surge el mini-helicóptero CICARE CH-6, helicóptero monoplaza propulsado con un motor de Rotax de 64 HP. El sistema de comando es totalmente innovador y se patenta en diversos países.

El CICARE CH-6 fue presentado con singular éxito en 1990 en la convención anual de la Experimental Aircraft Association de U.S.A. (Oshkosh).

El CICARE CH-7 surge como derivado del CICARE CH-6, con mejoras fundamentalmente en confiabilidad y performance. Este modelo realiza demostraciones de vuelo en Recife, Brasil, en el año 1991. En el año 1992 el CICARE CH-7 es presentado en el Meeting Internacional de Ultralivianos en Bassano del Grappa, Italia y en la convención de Oshkosh del mismo año. El prestigioso diseñador Italiano Marcelo Gandini diseña la cabina y así surge el CICARE CH-7 Ángel.



Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires



El 6 de octubre de 1993 se forma la Empresa Cicaré Helicópteros S.A. Augusto Cicaré es designado Director y Responsable Técnico de la misma. En marzo de 1993 realiza sus primeros vuelos el CICARE CH-8 UL, helicóptero de tipo ultraliviano, biplaza y bimotor. Este fue el primer diseño de Cicaré para la firma Cicaré Helicópteros S.A.

El 31 de julio de 1993 el Honorable Consejo Deliberante de la ciudad de Saladillo lo distingue como Personalidad Ilustre. En el año 1994 desarrolla para Cicaré Helicópteros S.A. el simulador y entrenador de vuelo para helicópteros CICARE SVH-3, que revolucionó el sistema de enseñanza en el mundo entero por sus características únicas.

Para dar mayor confiabilidad al vuelo deportivo, durante el año 1996, crea el CICARE CH-7 2000VL. Éste es un helicóptero ultraliviano con dos motores que puede aterrizar con un sólo motor operativo dando mayor seguridad y minimizando riesgos.

En ese año recibe también un diploma de manos del Presidente de la Nación distinguiéndolo como Amigo de la Fuerza Aérea Argentina.

El Consejo Profesional de la Ingeniería Aeronáutica y Espacial en el año 1997 le otorga, por ser referencia mundial en el campo de la Ingeniería Aeronáutica, la Matrícula Honoraria de Ingeniero Aeronáutico y Espacial. El nombre de Augusto Ulderico Cicaré aparece en enciclopedias y manuales internacionales más destacados, lo que es un orgullo para el quehacer aeronáutico argentino.

También en ese año desarrolla el CICARE CH-10 C, helicóptero ultraliviano contrarrotante, monoplaza y multimotor. En marzo de 1998 vuela una nueva creación, el CICARE CH-11C, helicóptero contrarrotante con un sistema inédito de mando de paso variable.

En noviembre de 1998 participa con el simulador de vuelo CICARE SVH-3 del concurso "Ladislao José Biro", auspiciado por el Instituto Nacional de la Propiedad Industrial (INPI) y la Asociación Argentina de Inventores. Se le otorga el primer premio en la categoría Mecánica y es seleccionado como el mejor invento del año, con el reconocimiento de la Federación Internacional de Inventores (IFIA) y la Organización Mundial de la Propiedad Intelectual (OMPI). Por tal motivo representa a la República Argentina en la Exposición Internacional de inventos en Ginebra, Suiza, desde el 30/04/1999 hasta el 09/05/1999 obteniendo Medalla de Oro en la Categoría 'P' (Aeronáutica, náutica, vehículos y accesorios).

El 12 de mayo de 1999 el Senador Provincial Juan Manuel Vaudagna presenta ante el Senado y la Honorable Cámara de Diputados el Proyecto de Ley para nombrar Ciudadano Ilustre de la Provincia de Buenos Aires a Augusto Ulderico Cicaré, siendo dicho proyecto aprobado por unanimidad.

El 25 de mayo de 1999 la Municipalidad de Saladillo organiza un almuerzo para festejarle el cumpleaños a Augusto y el Intendente le entrega la llave de la Ciudad en reconocimiento a su trayectoria. Más de 1500 personas concurren al almuerzo.



Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires



El 31 de julio de ese mismo año el Honorable consejo Deliberante de Saladillo, por Decreto N° 10/99 impone el nombre de Augusto Ulderico Cicaré al acceso que comienza en Rotonda Ruta 205 hasta el AeroClub Local. Encontrándose la planta industrial de Cicare Helicópteros S.A. situada aproximadamente en el punto medio de dicho acceso.

Durante el año 2000 se dedica al desarrollo y construcción de una caja reductora para ser aplicada a la turbina Labala GFL 2000 y de esta manera darle aplicación Aeronáutica a esta turbina Argentina. En septiembre de 2001 vuela su última creación, el CICARE CH-2002, helicóptero biplaza con motor a turbina.

A mediados de 2002 realiza las primeras pruebas de un novedoso sistema que permite alimentar en forma dual (Gasoil y GNC) motores de ciclo Diesel.

Durante el año 2003 se experimenta en numerosos vehículos el Sistema Diesel-Gas Cicaré recorriéndose más de 1.000.000 de km con óptimos resultados y se tramita la homologación del mismo ante el Instituto del Gas Argentino y el ENARGAS. El 19 de enero de 2004 el Instituto del Gas Argentino (IGA) emite el certificado de homologación del Sistema Diesel-Gas-Cicaré. En enero de 2006 se comenzó el diseño del prototipo experimental y la producción del prototipo experimental del CICARE CH-14.

Todo esto y más es Cicaré, por ello creo oportuno expresar desde ésta H. Cámara el beneplácito hacia la UNLP en este justo acto de reconocimiento a este vecino saladillense y bonaerense.

Esc. RICARDO LISSALDE
Presidente Bloque
Alternativa Peronista
H. C. Diputados Prov. Bs. As.