

**Solicitud de Pedido de Informes in voce**

**LA HONORABLE CAMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES**

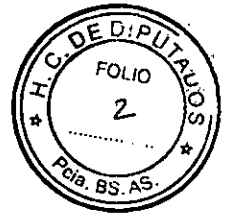
**RESUELVE**

Solicitar la presencia del señor Administrador General de la Unidad Ejecutora Del Programa Ferroviario Provincial (UEPFP), empresa Ferrobaires, para que en reunión de la Comisión de Obras Públicas ampliada con los presidentes de los distintos Bloques políticos que conforman ésta H. Cámara se sirva informar sobre los siguientes puntos:

- 1) Estado en el que se encuentra el promocionado servicio a la ciudad de Mar del Plata, luego de reiterados viajes con inconvenientes para los pasajeros durante la primer quincena del mes de enero.
- 2) Motivos por los cuales no se ha cumplido con la promesa de restablecer el servicio en el ramal Plaza Constitución-25 de Mayo-Bolívar
- 3) Detalle de las unidades, (tipo, cantidad y antigüedad) que se encuentran en funcionamiento en cada uno de los ramales y estado de las vías en los mismos, a saber: Ramal Retiro - Junín / Alberdi; Ramal Constitución Bolívar / Daireaux; Ramal Once - Bragado / Lincoln / Pehuajó; Ramal Constitución - Mar del Plata / Miramar; Ramal Pinamar; Ramal Bahía Blanca; Ramal Tandil
- 4) Respecto de la tarea de mantenimiento de las unidades: lugar donde se lleva a cabo la misma y si se realiza con personal de la UEPFP u otra empresa tercerizada, en su caso cuál o cuáles y motivos.
- 5) Estado actual de las locomotoras y vagones de trenes de pasajeros -material tractivo- con los que cuenta la empresa.
- 6) Servicios que ha suspendido en los últimos 12 meses y motivo de los mismos
- 7) Detalle del personal con el que cuenta, tipo de prestación de cada uno y capacitación laboral.



*Provincia de Buenos Aires*  
*Honorable Cámara de Diputados*



- 8) Plan de inversiones previsto para el año en curso y detalle de las inversiones realizadas en los últimos 12 (doce) meses.
- 9) Balance de la empresa en los últimos 3 (tres) ejercicios.
- 10) Toda otra información que crea pertinente para clarificar la situación actual de la empresa y los planes en el corto y mediano plazo.

Esc. RICARDO LISSALDE  
Presidente  
Bloque Alternativa Peronista  
- Cámara de Diputados Pcia. de Bs. As.



## FUNDAMENTOS

El ministro de Interior y Transporte afirmó que "el tren a Mar del Plata es un servicio de la provincia y es responsabilidad del gobernador", al referirse a los problemas que ha tenido el servicio de Ferrobaires hacia la ciudad de Mar del Plata en la primer quincena de enero. El ministro consideró que "habría que preguntarle porqué hacen circular un servicio que no está en condiciones" y aseguró que advirtió de esta situación "a los directivos de Ferrobaires y ellos dijeron que el servicio estaba en condiciones de prestarse". "Hay que invertir en vías y material rodante", dijo el ministro en declaraciones a medios periodísticos.

Una formación tuvo que cambiar dos veces de locomotora para poder llegar a destino. Tardaron nueve horas en hacer el recorrido. Los pasajeros denunciaron que los baños no funcionaban y que no había agua.

Con anterioridad, una formación demoró 12 horas para unir la ciudad balnearia con Constitución, luego de que quedara varado en dos oportunidades, al tiempo que los pasajeros denunciaron que hubo robos mientras esperaban para reanudar la marcha. La formación debía salir el jueves 10 de enero a las 17:00 desde la terminal marplatense, aunque lo hizo a las 18:00, una hora más tarde, y terminó arribando a la estación de Constitución a las 6:00 de la mañana del otro día.

Si se busca la información periodística sobre noticias relacionadas solamente con el servicio que la empresa Ferrobaires presta a Mar del Plata, en los últimos seis meses el resultado refleja:

### **TREN A MAR DEL PLATA**

---

VIERNES 2 NOVIEMBRE 2012

TRANSPORTE

02/11/12 11:49

### **Trenes a Mar del Plata: menos servicios y otra vez problemas**

El Gobierno suspendió ayer el Talgo. Una formación tuvo un desperfecto hoy en Chascomús.

---

MIÉRCOLES 12 SEPTIEMBRE 2012

SIN RASTROS DE UNA ÉPOCA DE ORO

12/09/12