



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*


## PROYECTO DE SOLICITUD DE INFORMES

LA HONORABLE CAMARA DE DIPUTADOS  
DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

### RESUELVE

Dirigirse al poder Ejecutivo Provincial para que, a través del Ministerio de Seguridad, responda a la mayor brevedad posible sobre distintos aspectos relacionados con los incidentes ocurridos en la protesta del sindicato de taxistas frente a la Municipalidad de La Plata el día 13 de febrero de 2013, en particular:

1. Medidas de prevención y seguridad previstas para las protestas públicas.
2. Cuál fue la actuación de la Policía de la Provincia de Buenos Aires.
3. Cuántos heridos hubo y si alguno de ellos fue de bala.
4. Todo otro dato que considere de interés a la presente solicitud.

  
GONZALO R. ATANASOF  
Diputado  
Honorable Cámara de Diputados  
de la Pcia. de Buenos Aires.



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*



## FUNDAMENTOS

Una movilización de taxistas que reclamaban controles más eficaces contra el transporte ilegal y menor presión impositiva sobre el sector terminó el 13 de febrero de 2013 en una gresca caótica en pleno centro de la capital de la provincia. Desde poco antes del mediodía y durante casi tres cuartos de hora, facciones antagónicas convirtieron la plaza Moreno y sus alrededores en un campo de batalla en el que las diferencias se dirimieron con golpes de puño, pedradas, palazos, exhibición de armas blancas y disparos.

Según los trabajadores del volante, los incidentes dejaron como saldo dos personas con heridas de bala en sus piernas y fueron consecuencia de una "emboscada" de allegados al municipio. Desde la Comuna, en cambio, se los atribuyó a una "pelea interna gremial".

Los choferes y propietarios, nucleados en las entidades ATACA (Asociación de Taxistas, Actividades Complementarias y Afines), Agrupación San Martín, Asociación Taxistas Calle 43, ATTI (Asociación de Titulares de Taxis Independientes) y Asociación de Taxistas, Peones y Choferes, entre otras, llegaron a las inmediaciones de plaza Moreno tras encontrarse en la Estación de Trenes - donde desplegaron pancartas y quemaron cubiertas -, interrumpir la entrada y salida de ómnibus de la Terminal y marchar en caravana por buena parte del centro, lo que provocó serios trastornos.

El corolario de la movida era apostarse masivamente ante el palacio municipal, para reclamar una reunión con el intendente platense; pero apenas llegaron al espacio verde, se toparon con la resistencia de un grupo violento sin identificaciones visibles que salió de debajo de los árboles para impedir su avance a toda costa; esto provocó el primer desbande, y un reagrupamiento de los taxistas en una zona de la plaza.

Allí hubo un segundo enfrentamiento, y se escucharon varios estampidos, mientras peatones asustados intentaban ponerse a resguardo de la violencia des-



Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires



atada y conductores desprevenidos quedaban atrapados en una lluvia de proyectiles. Minutos después, mientras un grupo de cartoneros que había elegido el lugar para hacer escuchar sus reclamos salía de escena para ponerse a salvo, la acción se trasladó al edificio Torre II.

Bajo el edificio administrativo de 12 entre 53 y 54, la pedrea alcanzó una intensidad infernal. Parabrisas astillados, combates cuerpo a cuerpo, chapas abolladas y tapizados atacados con navajas formaron parte de la escena hasta que la intervención de las fuerzas de seguridad consiguió enfriar los ánimos.

Según fuentes policiales, hubo que efectuar algunos escopetazos al aire con balas de goma para calmar a la gente. De acuerdo con los voceros, no se registraron detenciones, y la Policía Científica - que trabajó en la recolección de pruebas - no constató indicios del uso de armas de fuego: sólo una persona que fue trasladada al hospital con una herida cortante en una de sus piernas.

Marcelo Arévalo, secretario de la Federación de Taxistas de La Plata y la Asociación de Taxistas, Peones y Choferes, afirmó que hubo una emboscada de doscientas personas vinculadas con el municipio, entre las que incluso reconocimos varios empleados, que quisieron romper una protesta masiva que puso cuatrocientos autos en la calle. El dirigente precisó que fueron atacados a pedrazos y tiros, y mandaron al hospital a dos personas: un propietario de taxi y un vecino que esperaba el colectivo.

Los taxis que prestan servicio en la ciudad capital de la provincia son alrededor de 2.000, de los que el veinte por ciento se habría plegado al paro, de acuerdo con sus impulsores. Entre otros puntos, se piden "multas ejemplares para el transporte ilegal", que "no se persiga a los titulares de taxis, remises y combis habilitadas y que en caso de sufrir multas no se los obligue a pagar sin sentencia firme", que "se elimine el reempadronamiento anual", y que "se dejen sin efecto las subas de más del mil por ciento en las tasas de desinfección y técnica".

Dada la gravedad de los incidentes y por lo expuesto solicito el acompañamiento de esta Honorable Cámara para el presente proyecto.

  
GONZALO R. ATANASOFF  
Diputado  
Honorable Cámara de Diputados  
de la Pcia. de Buenos Aires.