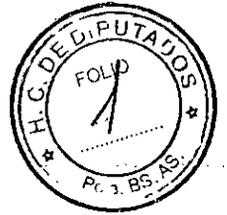




EXPTE. D- 3835 112-13



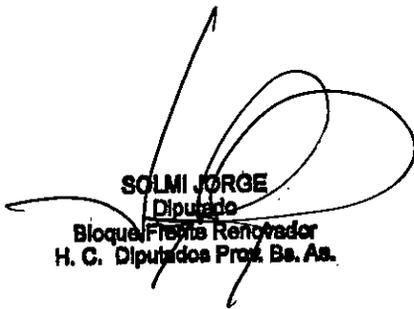
Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

PROYECTO DE DECLARACIÓN

La Cámara de Diputados de la
Provincia de Buenos Aires

DECLARA

Solicitar al Poder Ejecutivo de la Provincia de Buenos Aires que requiera al Ministerio del Interior y Transporte, arbitre las medidas necesarias para la pronta recuperación del servicio de trenes de pasajeros que vincula las estaciones de Pergamino y Retiro en el marco del corredor Retiro-Venado Tuerto (Santa Fe) del ex Ferrocarril General Bartolomé Mitre, actualmente administrado por la Unidad de Gestión Operativa Mitre Sarmiento S.A por cuenta y orden del Estado Nacional.


SOLMI JORGE
Diputado
Bloque Frente Renovador
H. C. Diputados Prov. Bs. As.



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

FUNDAMENTOS

En el mes de Marzo de 2013 estaremos asistiendo al Vigésimo aniversario del desmantelamiento del sistema ferroviario argentino tal como se fue gestando en el transcurso de un siglo y medio y con el mismo, los ciudadanos argentinos comenzamos a vislumbrar el retroceso de los beneficios que acarreo el ferrocarril a la vida y el desarrollo de los pueblos del interior.

Actualmente, no existe servicio de transporte ferroviario de pasajeros entre Retiro y Pergamino desde 1992 en que fueron privatizados, pese a que se registra, solo de la ciudad de Pergamino, un flujo diario de 500 pasajeros desde y hacia ambos destinos que abonan un costo promedio de \$105 por persona, lo cual nos indica que los usuarios desembolsan \$ 1.575.000 mensuales para poder trasladarse en transporte público automotor, recorriendo 200 km., hacia la capital del país.

Si comparamos con los \$4.70 del boleto que abonan los usuarios de otro servicio de la misma Línea Mitre, sean los del Servicio Retiro-Capilla del Señor o Retiro- Zarate, podemos observar que los vecinos de Pergamino afrontan en un 1.100 % superior sus costos de transporte cotidiano que los vecinos del área metropolitana.

En tiempo en que la coyuntura nos requiere administrar minuciosamente los elementos que conforman nuestra canasta básica familiar y, dado que las necesidades de transporte personal son un componente de dicha canasta, una disminución de 1.100 % en nuestras tarifas de transportes, torna al tren en una opción privilegiada para nuestros bolsillos.

Como uno de los principales corredores, el fortalecimiento del desplazamiento entre estas grandes ciudades a través de la diversificación de la oferta de transporte intermodal es un desafío pendiente para mejorar la calidad y



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

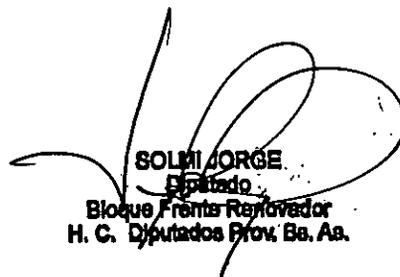
el costo de vida de los bonaerenses, para aportar confort y seguridad así como para disminuir los accidentes viales en nuestras rutas y propiciar al fomento de los asentamientos poblacionales y su desarrollo en las paradas intermedias del ferrocarril.

En este sentido, cabe mencionar que el ex tren de pasajeros del Ferrocarril Mitre desde Retiro enlazaba a las ciudades de Arrecifes, Pergamino, Colon, (norte bonaerense) y las localidades intermedias de cada distrito con las del sur santafesino, Wheelwright, Hugues, Labordeboy, etc. para culminar en Venado Tuerto; por lo cual, resulta oportuno solicitar se extienda el mencionado corredor hasta el límite provincial, cubriendo también las ciudades mencionadas, haciendo de esta manera, realidad la expansión y mejoramiento del valioso y vital servicio público que presta el tren, particularmente desde la mirada de las pequeñas localidades aludidas.

Es menester contemplar en la reinstalación de los servicios de este ramal, contemplar realidades de las estaciones intermedias, Fontezuela, Estación Anchorena, McGuirre, Arrecifes, Todd, Viña, La Luisa, Capitán Sarmiento, Duggan, S. Antonio de Areco, Vagues, Solís, Diego Gaynor, Capilla del Señor, Los Cardales, Zelaya, etc., varias de ellas, perteneciendo a pueblos que luchan por permanecer vivos .

Entendiendo que el ferrocarril siempre estuvo a disposición y en beneficio de los usuarios ya que se lo concibió como un Servicio Público, la presente iniciativa tiende a solicitarle al poder competente en la materia la pronta recuperación del servicio de trenes de pasajeros que vincula las estaciones de Pergamino y Retiro en el marco del corredor Retiro-Venado Tuerto.

Por todo lo mencionado precedentemente, es que solicito a los Srs. Legisladores, me acompañen en la presente solicitud.


SOLMI JORGE
Diputado
Bloque Frente Renovador
H. C. Diputados Prov. Bs. As.