



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*

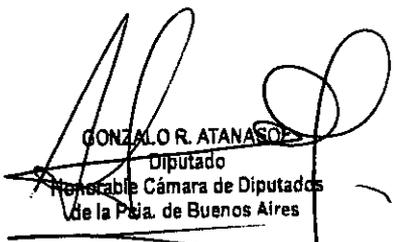
## PROYECTO DE SOLICITUD DE INFORMES

LA HONORABLE CAMARA DE DIPUTADOS  
DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

### RESUELVE

Dirigirse al poder Ejecutivo Provincial para que, a través de la repartición que corresponda, responda a la mayor brevedad posible sobre distintos aspectos relacionados a la localización de la Estación Ferroautomotor en la localidad de Tolosa – ciudad de La Plata -, en particular:

1. Fecha estimada de inicio de las obras.
2. Presupuesto previsto para esta cuestión en los próximos años.
3. Estudio de impacto ambiental.
4. Diagnóstico de obras hidráulicas necesarias para la instalación de la estación.
5. Previsión presupuestaria para infraestructura mencionada en el punto precedente.
6. Todo otro dato que considere de interés a la presente solicitud.

  
GONZALO R. ATANASIO  
Diputado  
Honorable Cámara de Diputados  
de la Pcia. de Buenos Aires



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*



## FUNDAMENTOS

El 10 de enero de 2013, el Gobierno Nacional cedió al Municipio platense los terrenos de Tolosa donde se proyecta levantar la estación Ferroautomotor local. En un acto encabezado por la presidenta Cristina Fernández, se entregó a representantes comunales la carpeta con la cesión del predio y el plan de obras para reactivar el postergado proyecto.

El predio se reacondicionaría y luego se construiría la nueva estación terminal de ómnibus de La Plata, que abarcará las calles de 520 a 528 entre las vías y 115, de 520 a 526, y las vías a 117, entre 526 y 528. El lugar elegido tiene acceso directo a la avenida 520, que se conecta con la ruta 2. También lo vincula, a través de la calle 528, al acceso a la autopista La Plata-Buenos Aires.

Además, la avenida 520 permite llegar directamente a los caminos Centenario y Belgrano, dos vías más de conexión con el Gran Buenos Aires.

La terminal ferroviaria, en el nuevo emplazamiento, facilitaría la conectividad de la trama urbana y la circulación entre el este de la ciudad en la zona de ingresos que provienen de Berisso y Ensenada, los cruces de las diagonales 80 y 74 y las calles 38 y calle 32.

La actual ubicación en 1 y 44, permite que la gente que usa en tren para ir a La Plata pueda si lo desea llegar al centro caminando, descongestionando el tránsito. Además alejar una estación de tren del radio semicéntrico urbano (el casco urbano platense tiene cerca de 300.000 habitantes) va en sentido contrario de las políticas ferroviarias que se están implementando en el mundo.

El actual proyecto obliga a diagramar todos los recorridos de micros urbanos hacia Tolosa, donde va a trasladar allí el congestionamiento vehicular, agravándolo dado que actualmente muchas personas llegan caminando a la actual estación y a partir de ahora tendrían que usar transporte público o privado para llegar a Tolosa.

Por otro lado, luego de la reciente tragedia climática del 2 de abril en la ciudad capital de la provincia, es necesario ser cuidadosos en la observación de las obras necesarias previas a este tipo de emprendimientos.

En el año 2013 comenzarán las obras de remodelación y ampliación de servicios de la estación de trenes de City Bell. En dicho proyecto se contempla la restauración de las instalaciones históricas y la anexión de espacios de uso público para el acceso al servicio ferroviario, entre las que se prevé un puente peatonal. Asimismo, se realizarán obras com-



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*

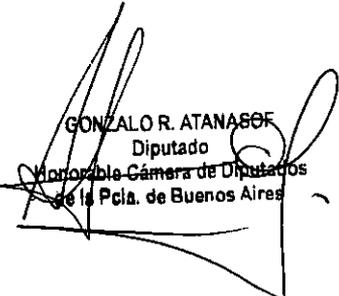


plementarias, como es la creación de una playa de estacionamiento para más de 200 vehículos y nuevas dársenas sobre Camino Centenario para las paradas de micros de corta y media distancia.

Estas obras vienen a complementar las mejoras al tendido de vías que se realizaron en el área de City Bell, ya que durante el 2012 se avanzó con el reemplazo y modernización de la parrilla ferroviaria (balastro, durmientes y soldado de las vías para evitar el ruido del rodamiento).

Las obras recién mencionadas – en la zona norte de la capital provincial - taparon los drenajes de las zonas aledañas, dejando a varios hogares inundados y anegados. Por este antecedente inmediato, es necesario que la Legislatura tome conocimiento de qué obras hidráulicas acompañarán la construcción de la nueva Estación Ferroautomotor.

Por todo lo expuesto, pido a mis pares que acompañen el presente proyecto.

  
GONZALO R. ATANASSOF  
Diputado  
Honorable Cámara de Diputados  
de la Pcia. de Buenos Aires