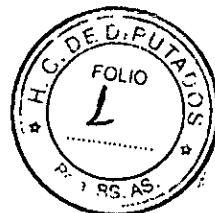




Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

EXPTE. D- 1224

113-14



PROYECTO DE DECLARACION

LA HONORABLE CAMARA DE DIPUTADOS DE LA
PROVINCIA DE BUENOS AIRES

DECLARA

Que vería con agrado que el Poder Ejecutivo Provincial, a través del Organismo que corresponda, arbitre los medios necesarios y coordine con el Ejecutivo Nacional las medidas tendientes a evitar accidentes en la intersección de la ruta Nacional N° 3, y en lo que se conoce como la bajada del aeropuerto (Partido de Bahía Blanca), previo a la rotonda de acceso al Puerto de Ingeniero White; como así también hacer ejecutar al concesionario vial las obras pertinentes a tal fin.


ALDO GARCIA
Diputado
Banco Frío de Amparo
H. C. Diputados P.



FUNDAMENTOS

Para quienes vivimos a pocos kilómetros del mencionado cruce de rutas, no resulta para nada extraño leer o escuchar en los diferentes medios de comunicación sobre los siniestros que ocurren en la conocida rotonda de Grumbein. La cercanía de la misma con el puerto de Ingeniero White, la permanente concurrencia de barcos que cargan cereales para diferentes partes del mundo hace que en determinados momentos del año como este transiten muchísimos camiones.

No solo hay muchos vehículos pesados en las rutas transitando, sino que a medida que llegan a la zona portuaria y se van ocupando los lugares de espera preparados para tal fin los camiones comienzan a estacionar sobre la banquina o sobre la misma cinta asfáltica de la ruta 3, continuando por la conocida bajada del aeropuerto Cte. Espora y terminando su trayectoria, la mencionada fila, sobre la ruta provincial 51.

Dimensionemos los siguientes números, cada barco carga un promedio de 50.000/60.000 toneladas de cereal, cada camión acarrea 30 toneladas; según informan en los medios locales en los próximos 20 días se esperan unos 20 barcos.

Si bien algunos navíos completan carga acá ya que vienen del puerto de Rosario por ejemplo, otros hacen carga completa en Ing. White.



Aproximadamente cada barco necesita unos 1200 camiones como mínimo para completarse. Si a la inmensa abundancia de camiones que se hacen presente, se le suma la poca cantidad y calidad de obras existentes para albergar a tanta demasía de vehículos, tenemos una consecuencia lógica de un sin número de siniestros.

Según publicó el Diario La Nueva Provincia, en una nota el día 10 de Marzo de 2013 habían ocurrido ocho siniestros en 10 meses "La rotonda de Grünbein y sus adyacencias, según el archivo de este diario, suman al menos ocho accidentes de tránsito de consideración en los últimos 10 meses, uno de ellos con saldo fatal y la gran mayoría sucedidos a la luz del día:

-- 7/5/12: No arrojó lesionados el fuerte impacto entre un automóvil Ford Focus y un camión Ford proveniente de La Pampa.

-- 15-6-12: Federico Comas Mazoué (20), de Salliqueló, falleció al ser arrollado por su propio camión, en la bajada de Espora.

-- 19-6-12: Un camión se quedó sin frenos y volcó. Lo conducía Santiago Javier Valdez (21), quien resultó herido.

-- 28-9-12: Colisionaron dos camiones y uno de los chóferes, Marcelo Ortellado, oriundo de 9 de Julio, terminó lesionado.

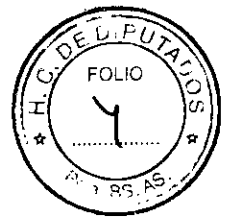
-- 17/1/13: Un camión Mercedes Benz volcó y derramó cereal en la cinta asfáltica, aunque no hubo víctimas.

-- 31/1/13: El transporte conducido por José García, un Ford antiguo, con cereal, perdió estabilidad y volcó. El chofer, ileso.

-- 1/3/13: En medio de la lluvia, un Renault Clio hizo un trompo, se subió al guard-rail y fue embestido por un Peugeot 206.



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

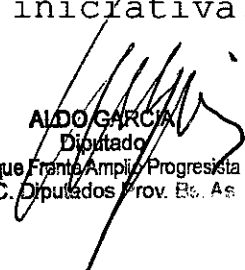


-- 4/3/13: Un triple choque entre un Volkswagen Gol, una camioneta Peugeot Partner y un Peugeot 207 terminó con una mujer herida...."

Amen de ello, en los meses de Abril y Mayo de 2013 ocurrieron 3 accidentes mas, en todos ellos se vieron involucrados vehículos pesados.

Específicamente el día 8/5/13, en la rotonda de acceso a Grumbein cerca del paso vial que allí se encuentra, en ocasión que un camión Mercedes Benz descendía del Barrio Espora, no le funcionó la caja de cambios y de esta manera no pudo detener dicho equipo, felizmente, el mismo quedó volcando sobre la banquina sin consecuencias.

Por todo lo expuesto, solicito a mis pares acompañen con su voto la presente iniciativa.


ALDO GARCÍA
Diputado
Bloque Frente Amplio Progresista
H. C. Diputados Prov. Bs. As