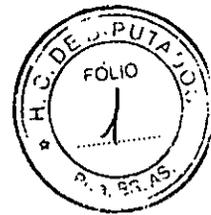




EXPTE. D- 1504 113-14



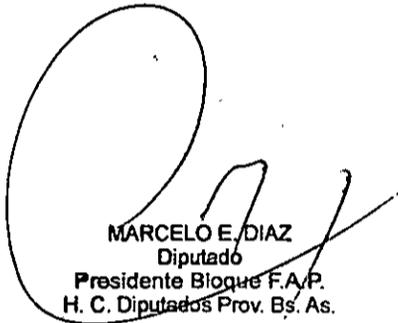
*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*

**PROYECTO DE RESOLUCION**

La Honorable Cámara de Diputados de la Provincia de Buenos Aires

**RESUELVE**

Expresar su profundo pesar por el fallecimiento de don José "Pepe" Froilan González, quien fuera declarado Ciudadano Ilustre de la provincia por Ley 14.337, quien nos dejara el pasado día 15 del mes en curso.

  
MARCELO E. DIAZ  
Diputado  
Presidente Bloque F.A.P.  
H. C. Diputados Prov. Bs. As.



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*



## **FUNDAMENTOS**

José Froilán González nació el 5 de octubre de 1922 en Arrecifes. Corrió en la Fórmula 1 e hizo su debut en esta categoría para la escudería Maserati, en el Gran Premio de Mónaco de 1950.

Froilán corrió 26 Grandes Premios en 9 temporadas (1950 - 1957 y 1960), consiguió dos victorias (Gran Premio de Gran Bretaña de 1951), convirtiéndose en el primer piloto de Ferrari en ganar una carrera, y el Gran Premio de Gran Bretaña de 1954. Tuvo 7 segundos puestos, 4 terceros lugares, 3 poles, y seis vueltas rápidas. En total sumó 72,14 puntos para el campeonato. En 1954 fue subcampeón del mundo, detrás de su amigo Juan Manuel Fangio.

Ganó la Coppa Acerbo, y las 24 Horas de Le Mans con una Ferrari y en compañía Maurice Trintignant en 1954. Hoy en día después de 59 años se mantiene como el único piloto argentino en conquistar un triunfo en esta mítica competencia de resistencia de 24 horas de autos sport.

Froilán, una de las glorias del automovilismo mundial, falleció en la madrugada del sábado 15 de junio, a los 90 años, en la clínica de la avenida Cramer, de la Ciudad de Buenos Aires, donde se hallaba internado.

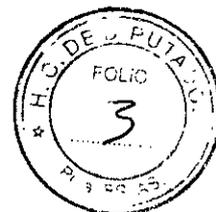
La noticia repercutió en todo el mundo del automovilismo tanto nacional como internacional, pero más que nada su partida se sintió en Maranello, donde Pepé es considerado un icono de Ferrari.

En 1951 don Enzo Ferrari lo reclutó para su escudería tras haberse retirado el año anterior después de correr dos grandes premios con una Maserati de un equipo privado. Ese mismo año Froilan le respondía con la primera victoria de un auto del cabalino rampante.

Aquel hito fue recordado en 2011 al cumplirse los 50 años de dicha victoria en el gran premio de Silverstone por Fernando Alonso, quien recorrió una vuelta a la pista europea con la Ferrari que había usado Pepe González y, luego, ganó la carrera dedicándole el triunfo.



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*



El 16 de junio pasado fue homenajeado por el presidente de Ferrari, Luca Cordero di Montezemolo.

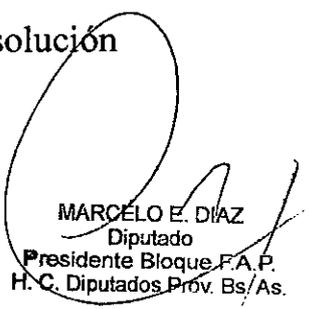
“Amaba entrañablemente la Ferrari y era desde 1951 parte de nuestra historia”, declaró el directivo durante un encuentro que mantuvo en Maranello con técnicos y empleados de la escudería italiana de Fórmula 1.

Montezemolo subrayó que la noticia de su muerte “lo entristeció enormemente” y recordó una charla telefónica que mantuvo con el argentino tiempo atrás.

“Naturalmente hablamos de autos y carreras, que eran su tema preferido, y como siempre se terminó con alguna referencia a aquel glorioso 14 de julio de 1951 en Silverstone”, reveló.

Cabe señalar que si bien mediante Decreto 257/97 el vicegovernador Rafael Romá, por entonces a cargo del Poder Ejecutivo, lo declaró ciudadano ilustre, con posterioridad, más precisamente el 23 de noviembre de 2011, fue la Legislatura Provincial la que lo declaró en tal carácter, a través de la sanción de la ley respectiva, promulgada como 14.337.

Por las consideraciones expuestas, solicito a los señores diputados acompañen la aprobación del presente Proyecto de Resolución

  
MARCELO E. DÍAZ  
Diputado  
Presidente Bloque F.A.P.  
H.C. Diputados Prév. Bs/As.