



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados



PROYECTO DE RESOLUCION

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

RESUELVE

Declarar de Interés Legislativo las conclusiones que surgieron de la Audiencia Publica organizada por La Unión de Usuarios Viales -UDUV- realizada de la localidad de Azul en la fundación CEDA (Centro Empresario de Azul) emitidas el día primero de Junio del corriente año, las que se adjuntan como Anexo I.

Esc. RICARDO LISSALDE
Presidente Bloque
Alternativa Peronista
H. C. Diputados Prov. Bs. As.

Dr. MAURICIO DI ALESSANDRO
Diputado
H.C. de Diputados Prov. Bs. As.



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

ANEXO I

Declaración surgida de la Audiencia Pública llevada a cabo en la localidad de Azul por la UDUV (Unión de Usuarios Viales):

- Que el pesaje de los camiones de carga lo realicen los municipios en convenio con el gobierno provincial, destacando el papel que cumplen los camiones con carga excesiva como responsables de la destrucción de nuestras rutas.
- El restablecimiento de las delegaciones Regionales de Vialidad Provincial y el fortalecimiento de las mismas.
- En cuanto a la propuesta del gobierno de la instalación de peajes exigimos que:
 - Se difunda información pormenorizada referente qué montos de la recaudación de los peajes se utilizará directamente en la construcción de los caminos y se informe qué tarifas de peaje se establecerán, a los efectos de que la sociedad posea información precisa para realizar una evaluación económica de la eficiencia y eficacia de la propuesta.
 - Se realicen audiencias públicas antes de implementar cualquier acción con información previa.
- Que el tema ingrese a la legislatura provincial para su tratamiento vía proyecto de ley.



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

- Que todos los candidatos a legisladores -nacionales, provinciales y municipales- se manifiesten y expresen claramente cuál es su posición sobre esta problemática que afecta directamente la vida de nuestros pueblos y ciudadanos.
- Solicitamos a los diputados y senadores de la Nación que traten y aprueben el proyecto de ley PROMITT (Programa de Modernización de la Infraestructura de Transporte Terrestre)".

Esc. RICARDO LISSALDE
Presidente Bloque
Alternativa Peronista
H. G. Diputados Prov. Bs. As.

Dr. MAURICIO ALESSANDRO
Diputado
H.C. de Diputados Pro. de Bs. As.



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

FUNDAMENTOS

En ejercicio de los derechos ciudadanos, se concretó el 1 de Junio del corriente año en la localidad de Azul una audiencia pública -de carácter regional- en la que se dialogó sobre el estado y el futuro de las rutas nacionales y provinciales convocada por la Unión de Usuarios Viales (UDUV) y con la colaboración de Fundación CEDA, grupo de Vecinos Autoconvocados "Autovía Ya" y Estrellas Amarillas de Azul.

De la Asamblea participaron legisladores de distintos ámbitos, como ser el senador provincial Mariano Grau, quien resaltó la importancia de la tarea de relevamiento llevada adelante por Fundación CEDA. También estuvieron presentes el diputado nacional Omar Duclós, los secretarios de los diputados provinciales Ricardo Vago, Mauricio D' Alessandro Ricardo Lissalde y Rubén Eslaiman. Además, fueron parte de la propuesta representantes de los concejos deliberantes de Tapalqué, General Alvear, Saladillo, Bolívar y Guaminí.

De igual forma, asistieron representantes de la Fundación Metas Siglo XXI (autores del Proyecto Promitt), de entidades intermedias de Azul y Rauch, vecinos autoconvocados, familiares y amigos de víctimas de accidentes viales

La Audiencia se inicio con el tópico "*Estado de la infraestructura vial Provincial y Nacional*" donde se desnudó con crudeza el colapso de la misma y la preocupación general existente, si no se toman medidas contundentes y planificadas para reconstruir y mantener las mismas.

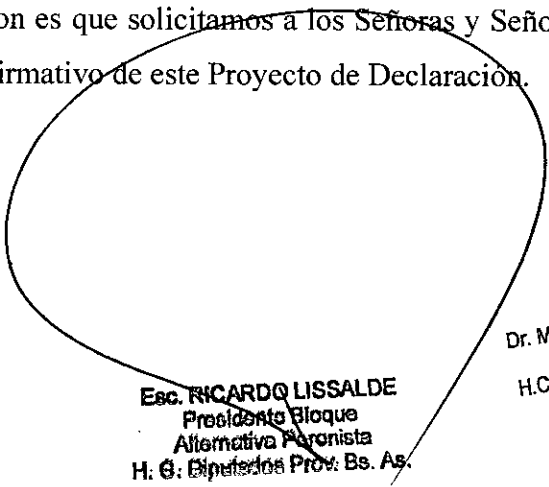


Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

A continuación se abrió debate respecto de la temática "3.000 Km. de rutas provinciales concesionadas por peaje" dejando a la vista múltiples argumentos para su rechazo, por ser considerada una medida inconsulta y fuera de lógica de aplicación en rutas colapsadas por su estado de abandono.

Por último, se debatió el "Proyecto de la Ley PROMITT" (Programa de Modernización de la Infraestructura del Transporte Terrestre) que recientemente volvió a tomar estado parlamentario y que en este momento, se encuentra en cinco comisiones parlamentarias en la "Honorable Cámara de Diputados de la Nación" para su análisis. Al finalizar la audiencia, los participantes acordaron reflejar la postura consensuada en un Documento que firmaron.

Debido a la importancia de la temática puesta a debate y a las conclusiones que a través de ella se arribaron es que solicitamos a los Señoras y Señores Diputados el acompañamiento con su voto afirmativo de este Proyecto de Declaración.



Esc. RICARDO LISSALDE
Presidente Bloque
Alternativa Peronista
H. C. Diputados Prov. Bs. As.

Dr. MAURICIO ALESSANDRO
H.C. de Diputados Pcia. de Bs. As.