



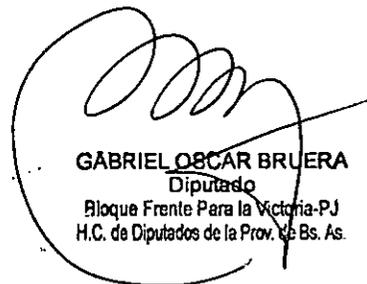
Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

PROYECTO DE DECLARACION

La Honorable Cámara de Diputados de la Provincia de Buenos Aires

DECLARA

Solicitar al Poder Ejecutivo que declare de Interés Provincial, la reactivación del Ramal Ferroviario N° 48, de la , de la ex Línea Roca, conocida como el ramal Ferroviario La Plata – Coronel Brandsen, para el servicio público de pasajeros y cargas, cerrado por la Dictadura Militar en el año 1978.-


GABRIEL OSCAR BRUERA
Diputado
Bloque Frente Para la Victoria-PJ
H.C. de Diputados de la Prov. de Bs. As.



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados



FUNDAMENTOS

La Junta vecinal por la reactivación del Ramal ferroviario La Plata – Coronel Brandasen, integrada por vecinos e instituciones de bien público de las localidades de Ringuelet, Gonnet, José Hernández, La Granja, Melchor Romero, Abasto de La Plata y Gómez de Brandasen, entre otras más, vienen trabajando desde hace más de 20 años para recuperar el Servicio Público de Pasajeros, como el de cargas, cerrado por la Dictadura Militar en 1978.

El primer día de julio de 1883, el Gobernador Bonaerense Dardo Rocha, tocó la campana de salida del primer tren que recorrió el ramal estratégico para la región que unió La Plata con Coronel Brandasen.-

En ese instante el fundador de La Plata, inauguró el empalme que les permitió a los vecinos llegar en tren sin pasar por la Capital Federal, a Ferrari, Coronel Brandasen, Chascomús y Tandil.

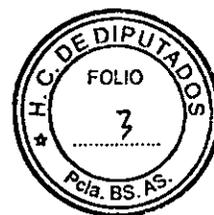
Décadas después a esa lista de ciudades se sumaron Mar del Plata y Bahía Blanca.

En junio de 1978, como ya se mencionó, el Gobierno de la dictadura Militar dispuso su cierre definitivo.

Hoy a 130 años,, sigue vigente la gran estrategia urbanística de los fundadores de la nueva capital, siendo la única vía de comunicación por ferrocarril, con el interior bonaerense, vinculando distintas localidades del Partido de La Plata con una población de 200.000 habitantes, además de conectar centros asistenciales de referencia provincial, también teniendo una parada en el Parque Industrial La Plata, transita la región Hortícola – Ganadera y es alternativa para el traslado de cargas del renovado Puerto La Plata, evitaría fuertes congestiones de tránsito automotor.



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados



Distintas instituciones intermedias de La Plata y Brandsen apoyan este proyecto, además de actores muy importantes de los mencionado Partidos, como la Cámara de comercio e Industria de La Plata, el Consorcio Puerto La Plata, la Asociación de Productores Hortícolas, de la Federación de Instituciones de la Plata, el Arzobispado de La Plata, la Universidad nacional de La Plata a través de su Prosecretaria de Planeamiento y Arquitectura ratifican el interés regional de este proyecto, una iniciativa que puede ensamblarse con la reciente inauguración del Tren Universitario de La Plata, y brindar a los vecinos de las distintas localidades que atraviesa el trazado férreo, un acceso rápido y económico al conjunto de Universidades Nacionales, como a 8 Hospitales Públicos dependientes Ministerio de Salud de la Provincia de Buenos Aires.

Es de destacar con nostalgia que ha transitado por las vías citadas el tren a Mar del Plata con identificación propia, "Tren El Platense", una vez por semana, para este sueño truncado ha llegado la hora de que se incorpore un Proyecto Nacional de una Argentina grande en materia ferroviaria.

Dada la importancia que este ramal ferroviario tiene para los Partidos de la Plata y Brandsen en particular, además de la sociedad en general desde el punto de vista social, económico, cultural y educativo es que propongo que se declare de Interés Provincial.