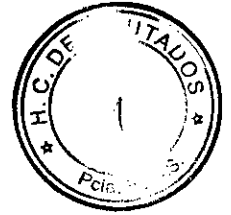




EXPTE. D- 232

113-14



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

PROYECTO DE DECLARACION

LA HONORABLE CAMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE
BUENOS AIRES

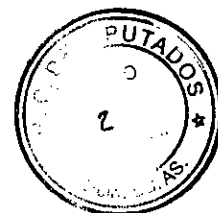
DECLARA

Que vería con agrado que el Poder Ejecutivo a través del Organismo competente, declare de Interés Provincial el "**125º ANIVERSARIO DE LA CIUDAD DE WILDE**", Partido de Avellaneda, a celebrarse el día 13 de Noviembre de 2013.

JORGE DOMINGO SCIPIONI
Diputado
Bloque Frente para la Victoria-PJ
H.C. Diputados de la Prov. Bs. As.



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados



FUNDAMENTOS

La presente iniciativa tiene por fin, declarar de INTERES PROVINCIAL el "125º ANIVERSARIO DE LA CIUDAD DE WILDE", Partido de Avellaneda, a celebrarse el día 13 de Noviembre de 2013.

Wilde no tiene acta de fundación, pero sus aniversarios se cuentan a partir del 13 de Noviembre de 1888, fecha en que se habilitó la estación ferroviaria y en consideración a que el pueblo comenzó a formarse en torno a la misma.

El ferrocarril, en aquél entonces, era el de "Buenos Aires a Ensenada" y le cupo ser inaugurado por el Presidente Domingo Faustino SARMIENTO. Posteriormente se llamó "Del Sud" y, actualmente, "General Roca". A la estación se la llamó Wilde, en homenaje al Dr. Wilde.

Si bien la historia de Wilde se cuenta a partir del año Mil Ochocientos Ochenta y Ocho, su protohistoria se remonta realmente al año 1580, cuando Juan de Garay asigna estas tierras a Don Luis Gaitán, por ser ése el lugar más elevado de la región (cercano a la actual estación), ello fue razón para que al paraje se lo conociera como "Punta de Gaitán", primer nombre del actual Wilde.

Allá por el 1600 se formó el "Camino Real del Sud" (actual Avenida Mitre y la continuación por Ramón Franco). Denominación que antes del 1800 cambió por la de "Camino de Chascomús al sudoeste), que fuera -y sigue siendo- el eje urbano de la ciudad.

La revolución de mayo de 1810 trajo como presente histórico a Don Mariano Moreno, de paso para Ensenada, a la que soñaba como un gran puerto de exportación. Por otra parte, la Primera Junta dispuso construir tres puentes en distintos puntos cercanos de la provincia. Uno de ellos fue el que se construyó sobre el Arroyo Santo Domingo, al que la gente llamó "Puente Chico" (en comparación con el de Barracas), y "Puente Chico" fue el nombre que pasó a tener la futura ciudad de Wilde desde 1810 hasta el día en que se la bautizara con su nombre actual.

El 7 de Abril de 1852, se crea el partido de "Barracas al Sud" del que fuera su primer Juez de Paz su promotor, Don Martín J. de la Serna. Por un error en la delimitación parcelaria Wilde siguió perteneciendo a Quilmas hasta el año 1865, fecha en que pasó a integrar el nuevo partido que, desde 1904, pasó a llamarse Avellaneda.

JORGE DOMINGO SCIPIONI
Diputado
Bloque Frente para la Victoria-PJ
H.C. Diputados de la Prov. Bs. As.



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados



Nace en 1954 el Barrio Gráfico, ubicado al este de la estación. Más tarde llegarán las torres elevadas del conocido Complejo Habitacional "Wilde Este" y las amplias piletas del Club "Independiente".

En 1961 se estrena la red cloacal y se erige en la calle "Las Flores" (25) su primer edificio "de altura" (cuatro pisos).

Así las cosas, gracias a la perseverante gestión de la denominada "Comisión Permanente Ciudad de Wilde" y merced a un proyecto de la senadora Perla Calderón, Wilde es reconocida en su jerarquía de ciudad, sueño largamente acariciado y merecido, por el vecino Alberto Vecchio, más conocido por el Padrino de Wilde.

A esta altura, cabe una legítima mención para los diarios y periódicos que reflejaron paso a paso la historia de nuestra ciudad de Wilde. Algunos de ellos fueron "Nueva Época" y "Azul y Blanco", entre otros que participaron de la gesta pero no pudieron subsistir. En 1980 se suma "Realidad", protagonista en parte del quehacer cultural contemporáneo. Por todo su historial en esa materia, al que cabe añadir la implantación de su Escuela Secundaria en la década del 50 y la revigorización de dichas actividades en los últimos años, Wilde es conocida también como "Ciudad y Cultura".

Cabe destacar por Ley nº 8736 de fecha 22 de Octubre de 1975 se declara "CIUDAD A WILDE", promulgada con acuerdo del Senado y de la Cámara de Diputados, por Decreto nº 8735 del 31 de Octubre de 1975, por el Gobernador Don Victorio Calabro.

Por lo expuesto, solicito a los señores Legisladores la aprobación del presente proyecto.

JORGE DOMINGO SCIPIONI
Diputado
Bloque Frente para la Victoria-PJ
H.C. Diputados de la Prov. Bs. As.



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

Entre las familias pioneras wildenses cabe citar a los Merlino – establecidos en 1887-, fundadores de un importante lavadero de lanas y, posteriormente, de una curtiembre de gran envergadura. Ellos costearon la primera estafeta postal y facilitaron el local para instalar la primera Alcaldía de Wilde, cuyo titular fuera Miguel Bastanchurri.

Un acontecimiento importantísimo para la evolución wildense fue sin lugar a dudas la fundación de la Escuela nº 20, del Distrito Escolar de Barracas al Sud, hecho acontecido el 19 de Septiembre de 1897. Fue su primer maestro Don Salvador Soreda. Con la escuela vino la urbanización y así es que nace en 1898 el sector de Villa Dordoni –al noroeste de la estación- y, en 1900, Villa Jurado (que viene a ser la actual parte céntrica de Wilde).

Con posterioridad la urbanización progresiva nos trajo el tranvía, un 22 de Abril de 1905; servicio al que se lo conocía como “la Línea 22”, uno de cuyos ramales llegara hasta Villa Gonnet. También llegó para ese entonces la sucursal de Correos (inaugurada en 1911) y, como dato curioso, en 1913 el Club “Boca Juniors” instaló su cancha en un predio al noroeste de la estación ferroviaria.

A no dudar habrá sido digno de verse cuánto jugaron los chicos –y los no tanto- en ocasión de la nevada caída allá por 1918. Continuando con esta reseña histórica referente a los avatares que jalonaron la vida de la ciudad de Wilde, cabe señalar que en 1919 las calles cercanas a la estación tuvieron el privilegio de la luz eléctrica, augural anticipo de la “luz del espíritu” materializado en la fundación de la Biblioteca “Juan Martín de Pueyrredón”.

Por una ordenanza dictada en 1926 el “Camino a Quilmas” pasa a llamarse “Ramón Franco” en homenaje a quien fuera el Comandante del Hidroplano “Plus Ultra” que protagonizara la hazaña de unir a España con nuestro país sobrevolando el Atlántico. Actualmente, el “Plus Ultra” se halla en nuestro Museo Histórico de Luján.

En 1927 se inaugura el templo parroquial de “Nuestra Señora del Carmen”; Pedro Comaschi fue su primer párroco.

Junto con el primer pavimento, en 1928, se inaugura la Sala de Primeros Auxilios (actual Hospital de Wilde, orgullo de Avellaneda).

JORGE DOMINGO SCIPIONI
Diputado
Bloque Frente para la Victoria-PJ
H.C. Diputados de la Prov. Bs. As.