



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

PROYECTO DE RESOLUCION

**LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA
DE BUENOS AIRES**

RESUELVE

Solicitar la presencia ante este Honorable Cuerpo del Señor Ministro de Infraestructura, Alejandro Arlía, conforme lo normado por el artículo 92 de la Constitución de la Provincia de Buenos Aires, a fin se sirva informar respecto del gravísimo estado en que se encuentra la infraestructura y sobre el deterioro de las rutas y autovías de jurisdicción provincial. Asimismo explique los incumplimientos de las obligaciones laborales asumidas por AUBASA, en el marco del convenio de transferencia de Derechos y Obligaciones del Contrato de Concesión de la Autopista Buenos Aires-La Plata.

CARLOS ALBERTO ACUÑA
Diputado
Bloque FRENTE RENOVADOR
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.

MARCELO DI PASCUALE
Diputado
Bloque Frente Renovador
H. Cámara de Diputados Bs. As.

Cdra. MARIA VALERIA ARATA
Diputada
Honorable Cámara de Diputados
de la Provincia de Buenos Aires

ROBERTO FILPO
Diputado
Bloque Frente Renovador
H. C. de Diputados Pcia. Bs. As.

Dr. GUTIERREZ RAMIRO
Diputado
Bloque Frente Renovador
H. C. Diputados Prov. Bs. As.

Dr. WALTER GARUSSO
Diputado
H.C. Diputados de la Prov. de Bs. As.

Dr. RAÚL DAQUIN PÉREZ
Diputado
Bloque Frente Renovador
H.C. Diputados Prov. Bs. As.

DR. CESAR GARRO
Diputado
Bloque Frente Renovador
Diputados Pcia. de Bs. As.

JUAN CARLOS PRIZ
Diputado Provincial
H. Cámara de Diputados Prov. Bs. As.

Dr. PEDRO GABRIEL SIMONINI
Diputado
H.C. Diputados de la Prov. de Bs. As.

ESLAMAN RUBÉN
Diputado
Presidente Bloque Frente Renovador
H. C. Diputados Prov. Bs. As.

COULY VERÓNICA
Diputada
Bloque Frente Renovador
H. C. Diputados Prov. Bs. As.

JORGE SRODEK
Diputado
H. C. Diputados Pcia. Bs. As.

Dr. SOLMI JORGE
Diputado
Vice-Presidente
Bloque Frente Renovador
H. C. Diputados Prov. Bs. As.

MONICA LOPEZ
Diputada Provincial
Frente Renovador Peronista
H.C. Diputados de la Pcia. de Bs. As.

Dr. FRANCO CAVIGLIA
Diputado

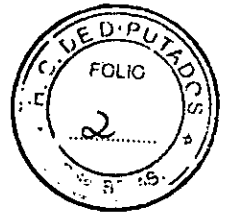
JORGE ALVES
Diputado

Dra. MARIA ELENA TORRES DE MERCURI
Diputada
Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

JORGE DOMINGO SCIPIONI
Diputado
Bloque Frente Renovador
H. C. de Diputados Pcia. Bs. As.

PATRICIA MARIA ROCCA
Diputada
Bloque Frente para la Victoria
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.

ORLANDO YANS
Diputado
Honorable Cámara de Diputados
de la Provincia de Buenos Aires



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

FUNDAMENTOS

El presente proyecto tiene por objeto citar al Señor Ministro de Infraestructura, Alejandro Arlia, para que esté se haga presente en esta sala, en el marco de lo normado por la Constitución de la Provincia de Buenos Aires, sección tercera, Capítulo IV, por el artículo 92, a fin de que se sirva informar verbalmente a este cuerpo por el gravísimo estado de deterioro que se encuentran las rutas y autovías de jurisdicción provincial.

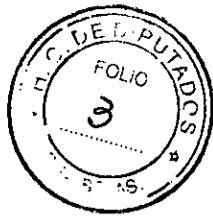
↳ Frente a la crisis, que atraviesa la provincia en materia de obras viales, es fundamental conocer acerca de la totalidad de obras de mantenimiento y reparación de rutas y autovías de jurisdicción provincial, a fin de precisar el grado de ejecución en el que se encuentran las mismas y sus formas de financiamiento.

Vale como ejemplo, el mal estado de la ruta provincial 88 en el trayecto que va desde el empalme de las rutas 226 y 2 en Mar del Plata hasta Quequén, donde se puede observar escasa señalización, pozos y lomas en desnivel, que se mantienen desde hace años, y que afecta notablemente la seguridad de todos aquellos que transitan por estos caminos.

También deben mencionarse, las rutas provinciales 74, 6. 51, 26, 60 entre otras, donde surge claramente la falta de trabajos de reparación y mantenimiento de las mismas.

— Cabe enfatizar, que son constantes y permanentes, los pedidos de informes y declaración, que han efectuado los distintos diputados de los diferentes bloques de esta Honorable Cámara, al Sr. Ministro de Infraestructura, Alejandro Arlia, advirtiendo sobre la problemática vial que atraviesa nuestra provincia, sin embargo, lamentablemente, parecería que las autoridades provinciales, no han reconocido la importancia de la conservación vial, a la luz de los diferentes informes que indican el estado calamitoso en que se encuentran las rutas y autovías provinciales, y donde parecería que la conservación vial no es tan necesaria.


MONICA LOPEZ
Diputada Provincial
Frente Renovador Peronista
H.C. Diputados de la Pcia. de Bs. As.



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

Por ello, resulta indispensable, determinar las mejoras en la red vial, definiendo los planes o programas llevados a cabo por los organismos pertinentes, mediante los planes de obras y programación presupuestaria, identificando la gestión que permita atender la rehabilitación periódica y programada de dichos caminos.

Es dable destacar, que la Asociación Civil Luchemos por la Vida certifica que durante el año 2012 hubo 2354 muertes en accidentes de tránsito en la provincia de Buenos Aires y 7485 en el país.

Por otro parte, y no menor en importancia es el informe elaborado por la Comisión Nacional de Víctimas del Transporte Público (CNVTP), en la Autopista Buenos Aires-La Plata donde indica que hay 200 ataques a vehículos por día.

↳ Dicho relevamiento indica que en los últimos tres años se perpetraron 234.300 hechos vandálicos que incluyen ataques con piedras, clavos, troncos, bujías o cualquier elemento que sirva para dañar a los autos que circulan para que frenen la marcha y así concretar el robo.

El titular de dicho organismo, Martín Lescano explicó que "el informe tiene su punto de origen en enero de 2010, y se extiende hasta lo que va de enero de 2013, es decir, abarcamos un período de poco más tres años", precisando que "la cantidad total de hechos registrados con ataques a automovilistas en la Autopista

la Plata-Buenos Aires es de 234.300, con picos de promedio diario de 207 casos". Lescano añadió que "las estadísticas del estudio revelan que la peor zona está ubicada en Dock Sud, con alrededor de 50 casos cada jornada. La Bajada 9, que cualquier conductor que transite ese sector sabe que debe evitar, ya que el riesgo es enorme. Luego, aparece el puente La Saladita, el espacio entre el peaje de Quilmes y Bernal, el triángulo, el sector cercano a la villa Kennedy, también al barrio de emergencia Rodrigo Bueno y la bajada en La Plata, con unos siete hechos cotidianos, a pesar de encontrarse a escasas cuadras del centro operativo policial de la provincia"



*Honorable Cámara de Diputados
 Provincia de Buenos Aires*

Para el encargado del estudio, "es muchísimo lo que se puede realizar para proteger a los usuarios de la autopista, y muy poco lo que efectivamente se concreta en términos de seguridad. Los patrullajes deben ser intensivos, las 24 horas, ida y vuelta. También que hay que analizar las zonas calientes para reforzar la presencia de efectivos allí. Y la respuesta tras el ataque debe ser rápida, efectiva. Hoy los conductores están absolutamente desprotegidos. Los pueden agredir, frenar la marcha y robar con toda la impunidad posible". Fuente. (Diario Hoy en la noticia, Denuncian que hay más de 200 ataques por día en la Autopista, de fecha 29-1-2013).

Es gravísimo el estado de deterioro en que se encuentran nuestras rutas provinciales, y que se traduce en marcados ahuellamientos de las calzadas, gran cantidad de baches y en la absoluta falta de mantenimiento de las banquetas, bandas laterales sin demarcación, y grandes pastizales, que ponen en riesgo la vida de los usuarios de dichas rutas.

Urge buscar soluciones para enfrentar el problema del deterioro sostenido de la red vial causada no sólo por la falta de inversión sino principalmente por las inadecuadas políticas de gestión del desarrollo vial, y la ausencia de una inversión planificada y sostenida en obras de infraestructura,

Otro tema preocupante, y que es preciso enfatizar, es lo sostenido por Facundo Moyano, Secretario General del Gremio y Diputado Nacional, quien -desde su cuenta de twitter- disparó que "los trabajadores de la Autopista La Plata todavía no tuvieron paritarias ni cobraron las indemnizaciones que el Ministro Arlía dijo que iban a pagar".

Por todo ello, solicito la presencia del Sr. Ministro de Infraestructura en el recinto de esta Honorable Cámara de Diputados para escucharlo detenidamente y evacuar todas nuestras inquietudes, dando las debidas explicaciones.

Por los motivos expuestos, solicito a los miembros de esta Honorable Cámara la aprobación del presente Proyecto de Resolución.-

JULIO CESAR GARRO
 Diputado
 Bloque Frente Renovador
 H.C. Diputados Pcia. de Bs. As.

PATRICIA MARIA ROCCA
 Diputada
 Bloque Frente para la Victoria
 H.C. Diputados Pcia. Bs. As.

NANCY MONZON
 Diputada
 Bloque Frente Renovador
 H.C. Cámara de Diputados Pcia. Bs. As.

Dr. GUTIERREZ RAMIRO
 Diputado
 Bloque Frente Renovador
 H. C. Diputados Prov. Bs. As.

JORGE SHODEK
 Diputado
 H. C. Diputados Pcia. Bs. As.

JORGE DOMINGO SCIPIONI
 Diputado
 Bloque Frente Renovador
 H. C. de Diputados Pcia. Bs. As.

MONICA LOPEZ
 Diputada Provincial
 Frente Renovador Peronista
 H.C. Diputados Pcia. de Bs. As.

Dr. BOLMI JORGE
 Diputado
 Vice-Presidente
 Bloque Frente Renovador
 H. C. Diputados Prov. Bs. As.