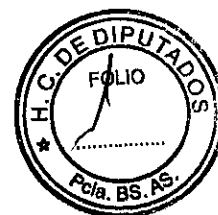




EXPTE. D- 2737-113-14



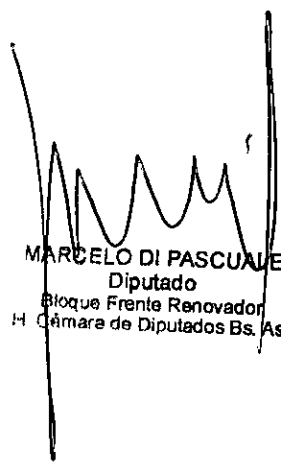
*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

PROYECTO DE DECLARACION

**La Honorable Cámara de Diputados de la
Provincia de Buenos Aires**

DECLARA

Su más enérgico repudio y rechazo a los aumentos de hasta el 71% aplicados a las tarifas de peaje en la Autopista Buenos Aires-La Plata.-


MARCELO DI PASCUALE
Diputado
Bloque Frente Renovador
H. Cámara de Diputados Bs. As.



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados



FUNDAMENTOS

Este proyecto de declaración tiene como fin manifestar nuestro más enérgico repudio y rechazo a las medidas dispuestas por el Gobierno Provincial de incrementar en hasta un 71% las tarifas de los peajes de la Autopista Buenos Aires-La Plata.

Pasarán a costar de 5 a 8 pesos en los horarios considerados "pico" y en horario normal de 3,5 a 5 pesos.

En el mes de julio el Poder Ejecutivo anuncio la estatización de la Autopista Buenos Aires-La Plata. Se creó AUBASA, así se denomina la empresa estatal que administra actualmente la autopista que depende del Ministerio de Infraestructura. Anunciaron que se realizarían obras de gran envergadura entre las que se encuentra la construcción de tercer y cuarto carril entre Hudson y Dock-Sud, obra fundamental para descongestionar el tránsito colapsado que soportan a diario los miles de usuarios de esta vía de comunicación, al igual que la bajada en Villa Elisa y en la Avenida 520 de La ciudad de La Plata .

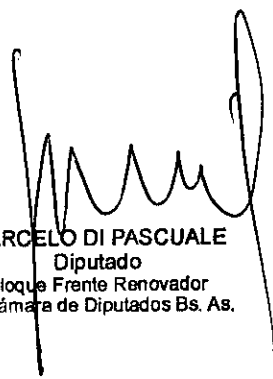
Las autoridades dijeron en su momento que el desarrollo de los trabajos viales no irían acompañados con los aumentos en los peajes.

Sin embargo nada de eso ocurrió. La Autopista La Plata Buenos Aires es utilizada por más de doscientos mil automovilistas por día.

Según coinciden los técnicos, es la vía de acceso a Capital Federal en peor estado. Está repleta de baches, tiene tramos de hundimiento de calzada, falta de iluminación y las banquetas están cubiertas de pastizales.

Se trata de trabajos que arrastran demoras de casi una década y que provocan una virtual saturación del corredor que vincula a la capital de la Provincia de Buenos Aires con varios distritos del conurbano y la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Por todo lo expuesto es que solicito el acompañamiento de los Señores Legisladores a la presente iniciativa parlamentaria.


MARCELO DI PASCUALE
Diputado
Bloque Frente Renovador
H. Cámara de Diputados Bs. As.