



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*

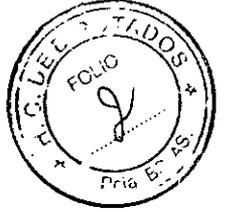
**PROYECTO DE DECLARACIÓN**

*La Honorable Cámara de Diputados de la Provincia de Buenos Aires solicita:*

**INFORME:**

El Poder Ejecutivo a través del organismo que corresponda y el Defensor del Pueblo de la Provincia, las medidas adoptadas ante la persistencia de los cortes de luz en amplios sectores del conurbano, con el daño consecuente a las condiciones de vida digna de los habitantes de esas zonas,

  
**HÉCTOR MARTINEZ**  
Diputado Provincial  
Bicque Leñad Peronista  
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*

**FUNDAMENTOS**

Señor Presidente:

El Ministerio de Planificación Federal, tras la inspección de los trabajos que llevaban adelante Edenor y Edesur, informó el día 4 de diciembre del 2013 que "finalizarán los cortes en la red de mediatensión". Sin embargo, las protestas de vecinos por falta de luz se multiplicaron con el correr del día.

Los cortes de energía se produjeron, según las empresas distribuidoras, por la caída de más de 10.500 mil postes de luz y del tendido eléctrico de Edenor y Edesur. Se calcula que deberán reemplazar 700 kilómetros de cables de red de media y bajatensión, lo que habla de la malacalidad del mantenimiento de la red de soporte del tendido, y del bajo nivel del control ejercido sobre las mismas.

Desde Edesur afirmaron que el 8% de los usuarios afectados permanecía hasta comienzos de semana sin servicio eléctrico. Además, señalaron que en el barrio El Pato de Gutiérrez, una de las zonas más afectadas, se tuvo que realizar un nuevo tendido eléctrico que comenzaría a funcionar a pleno este lunes proximo pasado.

las zonas más afectadas, fundamentalmente las localidades de Isidro Casanova y Laferrere, en La Matanza recién tuvieron el regreso del servicio eléctrico durante el fin de semana pasado. En este caso, Edesur aclaró que la empresa tuvo que levantar más de 6 mil postes de luz y reconstruir 300 kilómetros de tendido eléctrico, y volvemos aquí sobre el problema de mantenimiento, y señalamos que el problema de atención de los servicios de infraestructura que han fallado, lo han hecho en las zonas más pobres del área de cobertura, estableciendo una perversa relación entre bajo mantenimiento y pobreza.

Esta mezcla de baja calidad del servicio, poco control y pobreza da lugar a que ya el martes de la semana anterior habían comenzado los piquetes y cortes de vías por parte de vecinos indignados por la situación



La autopista Buenos Aires La Plata permaneció cortada en el kilómetro 38, la ruta 3 estuvo cortada en dos tramos: uno a la altura de Isidro Casanova y otro en La Ferrere, un bloqueo de la Autovía 2, en el kilómetro 43, por parte de vecinos del barrio El Peligro, de Villa Elisa.

También estuvo cortada la avenida Calchaquí, en Quilmes, y vecinos bloquearon las dos manos del Camino de Cintura, a la altura de la avenida Olimpo.

También hubo cortes de vías. Según precisaron a Infobae desde la UGOFE, la empresa que opera el Roca, el servicio se encontró limitado en varios ramales.

En este sentido, un piquete en Ezpeleta que afectó los ramales del Roca que van a La Plata y a Bosques por Quilmes. El servicio se vio segmentado de Constitución a Quilmes y de Berazategui a La Plata por Bosques.

También se vio afectado el ramal que va a Gutiérrez por Temperley, por un corte de la altura Claypole, por lo que el servicio sólo hace el tramo Constitución-Claypole.

Se sumó un corte de vías de vecinos del barrio Los Espinillos, de Longchamps, que afectó el tren eléctrico del Roca, que va de Constitución a Alejandro Korn y que sólo llega hasta Burzaco.

Esta situación descripta resulta claro que las zonas pobres del conurbano las prestadoras de servicios públicos han sido, por lo menos, descuidadas, cuando no negligentes, y los organismos de control han fallado.

Por lo expuesto, pido a mis pares que acompañen la aprobación del presente proyecto de de pedido de informes.

  
HÉCTOR MARTINEZ  
Diputado Provincial  
Bloque Lealtad Peronista  
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.