

*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*

**PROYECTO DE SOLICITUD DE INFORMES**

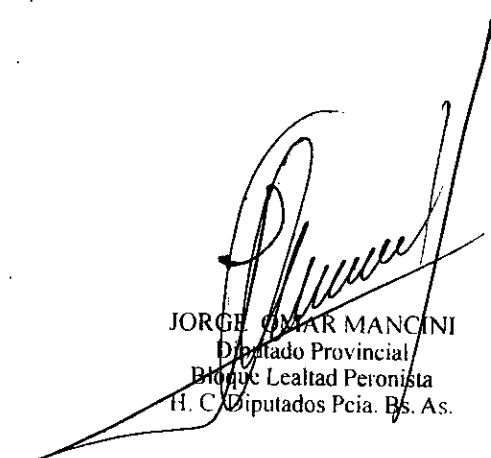
*La Cámara de Diputados de la Provincia de Buenos Aires*

**RESUELVE:**

Solicitar al PODER EJECUTIVO PROVINCIAL que informe, a través de los órganos competentes, las medidas adoptadas para mitigar el impacto de la frustración del proyecto de explotación de mineral de potasio por la empresa VALE, emprendimiento que contemplaba la salida de su producción a través del puerto de Ingeniero WHITE luego de atravesar el sudoeste de nuestra provincia en un nuevo trazado ferroviario de 400 kilómetros,

Cual ha sido la participación de las autoridades de la provincia en los intentos de continuidad del proyecto, a la vista de la información que detalla su ausencia de la mesa de negociación integrada por otros gobernadores y funcionarios municipales.

Que información cuenta la Provincia sobre el compromiso de continuidad realizado por funcionarios provinciales.

  
JORGE OMAR MANCINI  
Diputado Provincial  
Bloque Lealtad Peronista  
H. C. Diputados Pcia. Bs. As.



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*



**FUNDAMENTOS**

La empresa mixta estatal brasileña "Vale" suspendió los trabajos en la mina de extracción de sales de potasio de Malargüe en enero y luego se supo que, para continuar, había pedido exenciones del IVA y una tasa de cambio más favorable que la oficial, para compensar el alza en los costos, temas rechazados en su momento por el Gobierno argentino poniendo con ello en crisis otro "megaanuncio" del Gobierno Nacional.

Se trata del proyecto minero que la Presidenta Cristina Fernández catalogó como "el más grande del mundo", al cual, según la empresa brasileña, se le escaparon los costos hasta tornar "inviable" el proyecto.

La brasileña Vale SA suspendió el proyecto de extracción de potasio en Mendoza que suponía unos US\$6.800 millones de inversión, y que Cristina Fernández había catalogado como el "proyecto minero más grande del mundo".

El costo de la mina de potasa Río Colorado, y su sistema ferroviario y portuario, se elevó en un 86% a US\$11.000 millones, lo que lo hizo inviable, en opinión de la empresa brasileña

La empresa brasileña buscó convertir al gobierno nacional en un socio financiero para el proyecto Río Colorado, ubicado en la provincia de Mendoza- y detuvo en diciembre las obras y puso a los 4.000 trabajadores bajo una licencia remunerada.

La brasileña Vale es una empresa con fuerte participación estatal y de fondos vinculados a compañías públicas.

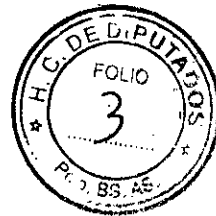
En la semana se celebró una reunión en el Ministerio de Trabajo entre directivos de la empresa y los gobernadores de Mendoza, Río Negro y Neuquén, y el intendente de Bahía Blanca, con la notoria ausencia de funcionarios del gobierno de esta provincia.

La empresa brasileña ordenó esta semana "desmovilizar los campamentos" de la mina de potasio que construía en el sur de Mendoza ("el mayor emprendimiento del mundo", según lo calificó la Presidenta Cristina Fernández) y hay, entre puestos directos e indirectos, según los cálculos más pesimistas, hasta 11.000 empleos en peligro.

La planta de la minera Vale en Malargüe comenzó a desmantelarse y dio lugar así a la incertidumbre por los 6.800 puestos directos de trabajo en riesgo en Mendoza y las otras tres provincias involucradas.

Cerca de 4.300 son trabajadores mendocinos y el resto de Río Negro, Neuquén y Bahía Blanca, donde se construía un ramal de ferrocarril que concluía en un puerto propio en Ingeniero White.

Hay otros 7.000 empleos indirectos vinculados a las 250 pymes que prestaban servicios al proyecto Potasio Río Colorado.



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*

El megaproyecto de US\$6.800 millones llevaba un año y medio de ejecución en Malargüe, a 400 kilómetros al sur de la capital mendocina.

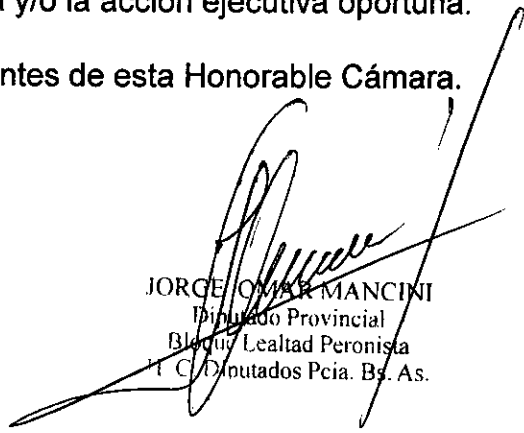
Junto con el anuncio del retiro de la empresa brasileña, tanto el gobernador de Mendoza como funcionarios del gobierno nacional afirmaron que el proyecto continuaría de cualquier manera, ya que sus características lo transformaban en altamente rentable, y se comprometió públicamente la participación de YPF en el mismo.

Una parte del proyecto tiene directo impacto en nuestra provincia, ya que la salida de la producción estaba prevista realizarse a través del Puerto de Ingeniero White, en Bahía Blanca, transportado a través de un tramo de ferrocarril de casi 400 kilómetros desde la provincia de origen hasta el puerto de salida.

Resulta claro el impacto de dicho proyecto sobre el sudoeste de nuestro territorio y el impacto tanto en puesto de trabajo directo e indirectos como de emprendimientos colaterales.

Por ello resulta necesario obtener la información que se pretende, para contar con los elementos que ayuden a la decisión legislativa y/o la acción ejecutiva oportuna.

Por ello solicito el acompañamiento de los integrantes de esta Honorable Cámara.

  
JORGE OMAR MANCINI  
Diputado Provincial  
Bloque Lealtad Peronista  
H. C. Diputados Pcia. Bs. As.