



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

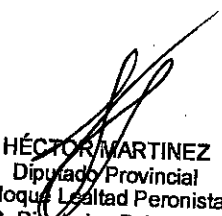


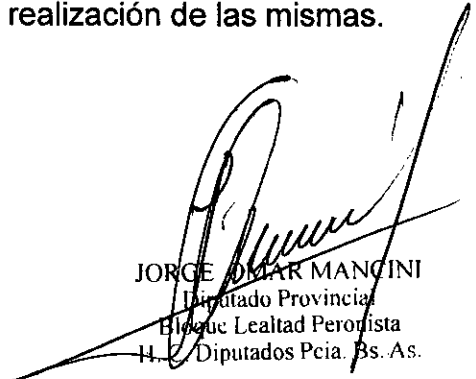
PROYECTO DE SOLICITUD DE INFORMES

La Cámara de Diputados de la Provincia de Buenos Aires

RESUELVE:

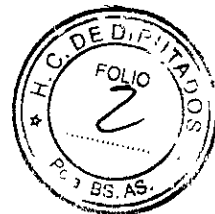
Solicitar al PODER EJECUTIVO a través de los organismos que correspondan, informe sobre las razones del fracaso de la licitación para el dragado del Puerto del Mar del Plata, y si se han tomado las medidas correctivas pertinentes para garantizar la contratación de la obra, y el plazo de realización de las mismas.


HÉCTOR MARTINEZ
Diputado Provincial
Bloque Lealtad Peronista
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.


JORGE OMAR MANCINI
Diputado Provincial
Bloque Lealtad Peronista
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*



FUNDAMENTOS

Informe las razones del fracasado llamado a licitación del dragado del puerto de Mar del Plata, ocurrido en el pasado mes de febrero del 2013.

A contramano de todos los pronósticos, las autoridades del Consorcio Portuario no tuvieron ni una sola oferta para analizar. La licitación, para la que se vendieron cinco pliegos, quedó desierta y la mejora operativa del puerto sigue en espera.

Abierta la licitación del dragado, cinco pliegos se vendieron a unos \$50.000 cada uno. Hasta el lunes 04/02/2013 en la mañana había tiempo de acercar las ofertas al Consorcio Portuario. Ninguna empresa lo hizo. Tres se excusaron por nota, y dos, ni aparecieron.

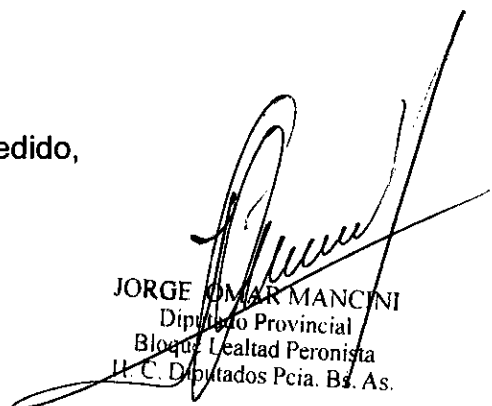
Las firmas que compraron pliegos son oriundas de Holanda, Bélgica y China. Boskalis International y Sudamericana de Dragado S.A fueron las empresas que, para llegar con la documentación, a mitad de enero pidieron prórroga para la apertura de sobres. Mediante una nota publicada en su portal, el Consorcio fijó al 4 de febrero como fecha tope de entrega de las propuestas.

A mediados de diciembre, en el marco de la inauguración del operativo de tramitación de DNI en Mar del Plata, que el ministro del Interior y Transporte, Florencio Randazzo, anunció la firma del convenio económico entre Nación y Provincia para financiar la obra del dragado, calculada en unos \$90.000.000.

Este llamado a licitación era para remover el banco de arena del canal de acceso secundario al puerto y recuperar áreas adyacentes e interiores de la terminal marítima, en un plazo no mayor a los 60 días.

Por ello solicito el apoyo de mis pares en el presente pedido,


HÉCTOR MARTINEZ
Diputado Provincial
Bloque Lealtad Peronista
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.


JORGE OMAR MANCINI
Diputado Provincial
Bloque Lealtad Peronista
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.