EXPTE. D- 1407 /14-15

Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

H. C. DE DIPUTADOS FOLIO 1

Ref.: Proyecto de Solicitud de informes sobre medidas para atenuar las consecuencias sociales en el territorio bonaerense, de la crisis de la industria automotriz.

Proyecto de Solicitud de Informes

LA H. CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

RESUELVE

Solicitar al Poder Ejecutivo que, a través de los Ministerios de Producción, Trabajo y demás dependencias que juzgue pertinente, y en relación a la crítica situación laboral y social planteada en el sector automotriz (terminales, autopartistas, concesionarios), informe:

a) Cantidad de trabajadores despedidos y suspendidos durante el transcurso de los últimos 6 (seis) meses, precisando el número de establecimientos afectados en el territorio bonaerense.

b) Producción de vehículos proyectada para los próximos doce (12) meses por terminal radicada en nuestra provincia, modelo y categoría.

c) Procedimientos de crisis iniciados durante los últimos seis (6) meses ante la cartera laboral bonaerense en los términos de la normativa vigente, precisando empleador, cantidad de trabajadores involucrados, y resultado.

d) Medidas específicas de asistencia fiscal o financiera directa instrumentadas o a instrumentar por parte del Poder Ejecutivo provincial, a fin de atenuar las consecuencias laborales y sociales de la crisis de la industria automotriz (descripción del instrumento, marco normativo aplicable, costo fiscal y beneficiarios).

H.C. DE DIPUTADOS
FOLIO
2

e) Medidas adicionales contingentes proyectadas en caso de persistir y agravarse la referida problemática laboral y social.

f) Motivos por los que se revocó la conciliación obligatoria a la autopartista Gestamp de la localidad de Escobar a sólo tres días de haberse dictado.

g) Toda otra información que se considere de interés ante la situación planteada.

PABLO H. GARATE
Diputado
Bloque Frente Renovador
H.C.D. Pcia. Buenos Aires

Esc. RICARDO LISSALDE
Diputado
Bloque Frente Renovador
H. Cámara de Diputados de la Pcia. de Bs. As.

SERGIO VILLORDO
Diputado
Bloque Frente Renovador
H. C. Diputados Prov. Bs. As.

DANIEL MONFASANI
Diputado
Bloque Frente Renovador
H.C. Diputados de la Pcia. Bs. As.

ESLAIMAN RUBÉN
Diputado
Bloque Frente Renovador
H. C. Diputados Prov. Bs. As.

H.C. DE DIPUTADOS
FOLIO
3

FUNDAMENTOS

La industria automotriz argentina atraviesa una sensible crisis. Es innegable que en sus inicios el sector generó una gran expectativa de desarrollo en las áreas tecnológica y metalmecánica de nuestro país; sin embargo, esta tendencia se fue revirtiendo en función de las condiciones económicas internas y externas.

A partir de enero del presente año se produjo una fuerte suba de los precios de los automotores como consecuencia de diversos factores concurrentes, tales como la devaluación del mes de enero, el alza de los impuestos para un segmento de estos bienes, el aumento de las tasas de interés, que encareció el financiamiento, las trabas a las importaciones, y la incertidumbre producto de una inflación desmedida y de un tipo de cambio inestable.

Para 2014 los especialistas advierten una fuerte caída de las ventas internas y de las exportaciones a Brasil –país que concentra el 88% del total de las exportaciones-, lo que se traducirá en una disminución en la producción. Según la Asociación de Fábricas de Automotores (Adefa) las cifras de marzo de este año, comparadas con las del mismo mes del año anterior, confirman esta tendencia: la producción se derrumbó un 26,2%, las exportaciones sufrieron una baja del 30,8% y las ventas a concesionarios se redujeron un 35,5%.

Asimismo, el fuerte desplome de los patentamientos en el mes de marzo deja en evidencia que este fenómeno ocurre en todas las categorías de vehículos: automóviles, -37,5%; comerciales livianos -23,8%; y comerciales pesados -14,3%.

La grave situación que aqueja al sector automotriz afecta a sus grandes proveedores, como empresas autopartistas y terminales y, a su vez, a otros segmentos industriales vinculados, como la siderurgia, la producción de plásticos, caucho y vidrios, la metalmecánica y algunos rubros textiles, entre otros pertenecientes al entramado de actividades necesarias para la fabricación de un vehículo.

No obstante ello, continúa vigente la dependencia de las autopartes importadas en la producción de automotores de nuestro país, lo que registró un saldo negativo de 8135 millones de dólares en el sector durante el año 2013. De este modo, de acuerdo a un informe del Centro de Investigación y Formación de la República Argentina (CIFRA), el complejo automotriz se ha constituido como uno de los rubros más deficitarios en el intercambio comercial de la economía argentina, junto al de medios de producción y al energético.

Cabe resaltar que sólo el 38% de los vehículos vendidos en el mercado local son de fabricación nacional y si consideramos que, como máximo, el contenido de autopartes locales es del 30%, esto significa que al parque automotriz de la Argentina se incorporan vehículos con un contenido local de autopartes inferior al 12%.

H.C. DE DIPUTADOS
FOLIO
4

El estancamiento de esta importante actividad económica afecta fuertemente a los sectores más frágiles de la cadena, que son siempre los trabajadores. Esta situación produjo en lo que va del año un fuerte crecimiento en la cantidad de despidos y suspensiones de empleados pertenecientes al sector.

Sólo para mencionar algunos casos, en enero Peugeot Citroën suspendió a 300 obreros en Villa Bosch con el argumento de que el conflicto en Valeo, empresa de autopartes que se encontraba tomada, llevaría al desabastecimiento de piezas. En febrero, Fiat suspendió a 1500 empleados en Córdoba y Renault a 600, con el argumento de que había retrasos en la entrega de autopartes desde el exterior. En marzo, Volkswagen suspendió por cuatro días a parte de sus 5500 operarios en General Pacheco por presuntas tareas de mantenimiento de la planta y actualmente está evaluando la jubilación anticipada de 700 empleados para reducir personal. Esto se repitió en diferentes empresas terminales y proveedoras de la industria automotriz por conflictos con los sindicatos y problemas financieros.

Otra prueba contundente es la situación que se observa en el partido bonaerense de Escobar, donde un grupo de trabajadores ocupó la planta de la autopartista Gestamp. La empresa se encuentra en conflicto desde hace varias semanas por el despido de 69 operarios: la exigencia de los manifestantes (son una parte de los cesanteados) es que se ordene su inmediata reincorporación. Gestamp tiene una plantilla compuesta por 580 operarios -más 200 que realizan tareas que no tienen que ver directamente con la fabricación- y se ve arrastrada por el desplome de las ventas de vehículos debido a que provee de autopartes a gigantes como Ford y Volkswagen, entre otras automotrices que tienen sus plantas en el territorio nacional.

Los operarios solicitaron también la intervención del Gobierno con la intención de evitar que haya despidos masivos y se genere un conflicto mucho mayor. Además, aseguran que "la fábrica está militarizada" ya que desde hace 20 días hay un destacamento de 50 o 60 personas (de seguridad) que están en el lugar de manera permanente. La realidad indica un fuerte conflicto entre distintos sectores gremiales oficialistas y opositores respecto a la conducción e su sindicato (SMATA).

El Ministerio de Trabajo bonaerense tras una clara presión del orden nacional dictó una conciliación obligatoria que revocó tres días más tarde, por lo que también se requiere una explicación en este pedido de informes.

Por su parte, la automotriz de origen japonés Honda decidió suspender a comienzos de junio durante un mes su producción y licenciar a la mayoría de su plantilla de empleados que realizan tareas en la planta de Campana, debido a una caída del orden del 34 por ciento en las ventas, que derivó en un sobrestock. La planta afectada por la suspensión y virtual "cierre" había sido inaugurada en mayo de 2011 con l presencia de la Presidente de la Nación. En la planta de Campana, que está instalada en un predio de 142 hectáreas y tiene capacidad de producción de hasta 50 mil unidades, los ejecutivos de Honda habían proyecto producir entre 2012 y 2013 15 mil vehículos, mientras que para

H.C. DE DIPUTADOS
FOLIO
5

2014 y 2015, la previsión era de 20 mil. Allí, el principal "producto" que se fabrica es el Honda City, un auto mediano, con modelos que cuestan entre los 150.000 y los 190.000 pesos. Hasta ahora, Honda vendió 2930 autos, mientras que en el mismo mes del año pasado se habían concretado 4450 operaciones, 34,10 por ciento menos. De acuerdo con fuentes del sector automotor, los trabajadores estarán un mes de licencia, sin que se le apliquen descuentos efectivos en los salarios.

Por todo lo expuesto, solicito a mis pares que acompañen el presente proyecto de resolución, que solicita al Poder Ejecutivo informes sobre las medidas que se han tomado o eventualmente se pueden tomar desde la provincia de Buenos Aires para acudir a ayudar a atenuar y aminorar las consecuencias laborales y sociales de esta situación de crisis del sector automotriz, muchas de cuyas plantas se encuentran en territorio bonaerense, así como también las de fabricación de autopartes, y con el objetivo también de tomar conocimiento sobre la problemática y promover eventualmente desde el ámbito legislativo acciones que garanticen la preservación de las fuentes de trabajo de esta actividad estratégica para el desarrollo industrial de nuestro país.

PABLO H. GARATE
Diputado
Bloque Frente Renovador
H.C.D. Pcia. Buenos Aires

Esc. RICARDO LISSALDE
Diputado
Bloque Frente Renovador
H. Cámara de Diputados de la Pcia. de Bs. As.

DANIEL MONFASANI
Diputado
Bloque Frente Renovador
Diputados de la Pcia. Bs. As.

SERGIO VILLORDO
Diputado
Bloque Frente Renovador
H. C. Diputados Prov. Bs. As.